

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA
W PASIE DRÓG GMINNYCH W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa dróg wraz z budową odwodnienia w pasie dróg gminnych” w miejscowości Piotrków Kujawski ul. Kalinowa i Wiśniowa dz. nr 427/1, 420/6, 421/1, 20/13, 422/1, 895, 424.

1.2 Inwestor

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1,
88-230 Piotrków Kujawski.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Miasta Piotrków Kujawski w granicach pasa drogowego dróg gminnych, ulic: Kalinowej i Wiśniowej oraz częściowo w granicach pasa drogowego drogi powiatowej - ul. Poznańskiej.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonania robót budowlanych.

1.5 Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (DZ. U. Nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z póź. Zmianami)
- Wytyczne projektowania dróg
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

1.6 Zakres inwestycji

Inwestor planuje wykonać przebudowę ulic Kalinowej i Wiśniowej w zakresie:

- Przebudowa jezdni
- Przebudowa chodników
- Przebudowa zjazdów
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA

2.1 Granice opracowania

Opracowanie zamyka się w liniach rozgraniczających ulic Kalinowej i Wiśniowej oraz częściowo ulicy Poznańskiej, Wesołej, Akacyjowej i Pogodnej w Piotrkowie Kujawskim.

Numery działek objętych przedmiotem opracowania:

427/1, 420/6, 421/1, 20/13, 422/1, 895, 424.

2.2 Stan istniejący

Ulice Kalinowa i Wiśniowa są drogami kategorii dróg gminnych. Ulica Kalinowa na całej swojej długości posiadają nawierzchnię tłuczniową z tłucznia wapiennego.

Ulica Wiśniowa na odcinku od ulicy Kalinowej do ulicy Wesołej posiadają nawierzchnię tłuczniową z tłucznia wapiennego częściowo ograniczoną krawężnikiem betonowym oraz z częściowymi chodnikami z płyt betonowych.

Na pozostałym odcinku tj. od ulicy Wesołej do ulicy Poznańskiej ulica Wiśniowa posiada nawierzchnię z bloczków betonowych oraz przyległe do jezdni chodniki z płyt betonowych.

Na całej długości ulic Kalinowej i Wiśniowej występują zjazdy z posesji o nawierzchniach zróżnicowanych tj. nawierzchnie betonowe, tłuczniowe, z kostki betonowej i bloczków betonowych. Ulica Wiśniowa na odcinku od ulicy Poznańskiej do ulicy Wesołej posiadają system kanalizacji deszczowej zakończony wpustami ulicznymi.

Na odcinku od ulicy Wesołej do ulicy Akacjowej wykonany jest wyłącznie kolektor kanalizacji deszczowej (bez wpustów ulicznych).

Jezdnie i chodniki w ciągu ulic Kalinowej i Wiśniowej są w złym stanie technicznym.

Podlegające przebudowie ulice są uzbrojone w sieci:

- kanalizacji deszczowej
- kanalizacji sanitarnej
- wodociągowe
- teletechniczne
- elektroenergetyczne

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie przebudowy ulic Kalinowej i Wiśniowej w Piotrkowie Kujawskim będzie polegało na rozbiórce istniejących i ustawienie nowych obramowań (krawężników, obrzeży) oraz na rozbiórce istniejących i wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

Projektuje się wykonanie jezdni asfaltobetonowej w ciągu ulic Kalinowej i Wiśniowej.

Projektowana jest również budowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Kalinowej i Wiśniowej.

Zjazdy i chodniki projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.

Na całej długości ulicy Kalinowej projektuje się chodniki o szerokości 1,5 m przyległe do granicy działki sąsiedniej i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

W ulicy Wiśniowej projektuje się chodniki o szerokości zróżnicowanej 1,5; 1,8; 2,0m przyległe do granicy działki sąsiedniej i oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Projektowane są też w ciągu ulicy Wiśniowej chodniki się jako przykrawężnikowe o zmiennej szerokości (przyległe do sąsiadujących posesji).

Geometrię projektowanej przebudowy jezdni, zjazdów i chodników przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Projektowanym nawierzchnią nadano odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne które zapewniają odpływ wód opadowych do wpustów ulicznych połączonych z systemem kanalizacji deszczowej.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni oraz przekroje przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Przewiduje się etapowanie przedmiotu inwestycji.

4. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działek nr 427/1, 420/6, 421/1, 20/13, 422/1, 895, 424.

5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie wód opadowych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Projektowany system kanalizacji deszczowej zostanie połączony z istniejącym systemem kanalizacyjnym zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi od zarządcy sieci z dn. 18.08.2015r.

6. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Działka nie jest objęta ochroną konserwatorską.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

➤ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI

• jezdnie asfaltobetonowe	- 4886,28 m ²
• zjazdy	- 963,60 m ²
• chodniki	- 1569,44 m ²
Razem powierzchnia przebudowy nawierzchni	- 7419,32 m ²

➤ TERENY ZIELONE	- 2249,17 m ²
------------------	--------------------------

9. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania zabudowy działek nr geodezyjny 427/1, 420/6, 421/1, 20/13, 422/1, 895, 424 wykonano na diazo mapy w skali 1: 1000 sporządzonej przez Usługi Geodezyjne "GEOTOM" Tomasz Ziemkiewicz, ul. Mickiewicza 18, 88-210 Dobrze.

10. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Broniewek, dnia 06.11.2015

P R O J E K T A N T

mgr inż. Józef Marzec
 Upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności inżynierskiej
 Nr KUP/0043/OWOD/08

PROJEKT BUDOWLANY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA
W PASIE DRÓG GMINNYCH W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

1. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA

Zaprojektowano przebudowę ulic Kalinowej i Wiśniowej w Piotrkowie Kujawskim.

Projektowane zamierzenie budowlane będzie polegało na rozbiórce istniejących i ustawienie nowych obramowań (krawężników, obrzeży) oraz na rozbiórce istniejących i wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

1.1 Jezdnie

Projektuje się wykonanie jezdni w ciągu ulic Kalinowej i Wiśniowej z asfaltobetonu - szerokość jezdni 5,5 m z poszerzeniami na łukach do 7,35 m oraz 7,70 m.

Projektowanej jezdni nadano pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym 2,0% , na odcinku od km 0+131,11 do km 0+213,37 zaprojektowano pochylenie poprzeczne zmienne z przejściem na pochylenie jednostronne 3,0 %.

Projektowanym nawierzchnią nadano również pochylenie podłużne zgodnie z zaprojektowaną niweletą zapewniające odpływ wód deszczowych do systemu kanalizacji deszczowej.

Szczegóły dotyczące niwelety oraz pochyłeń poprzecznych jezdni przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem $F=0,063 \text{ m}^3$ z betonu C12/15.

W obrębie skrzyżowań i zjazdów oraz przejść dla pieszych wykonać krawężniki wjazdowe 15x22 cm na ławie betonowej jw.

1.2 Zjazdy

Istniejące zjazdy do posesji zostaną przebudowane.

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.

Obramowanie zjazdów od strony chodnika i posesji z obrzeży betonowych 8x30cm, od strony jezdni krawężniki betonowe wjazdowe 15x22cm. Krawężniki we wjazdach wykonane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 $F=0,048 \text{ m}^3$.

4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.1 Jezdnie asfaltobetonowe:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego twardego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Stabilizacja 2,5 MPa (wbudowane w postaci gotowej mieszanki) gr. 12 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

grubość konstrukcji nawierzchni 40 cm

4.2 Zjazdy:

- Kostka betonowa gr 8 cm (kolor czerwony typ "starobruk")
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa betonowa - beton C8/10 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $W_x \geq 1,0$

grubość konstrukcji nawierzchni 38 cm

4.3 Chodniki:

- Kostka betonowa gr 6 cm (kolor szary typ "cegielełka")
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $W_x \geq 0,98$

grubość konstrukcji nawierzchni 20 cm

5. ZIELEŃ

Teren za krawężnikiem oraz pomiędzy krawężnikiem i chodnikiem przeznaczony pod zieleń należy oczyścić z gruzu i zanieczyszczeń, splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej - humus gr. 10 cm i obsiać trawą.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do sieci kanalizacji deszczowej poprzez przebudowane wpusty uliczne i przyłącza kanalizacji deszczowej.

Wykonanie kanalizacji deszczowej wg. projektu branżowego.

7. PRZYSTOSOWANIE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Na połączeniach projektowanych chodników i jezdni (w obrębie skrzyżowań) w celu dostosowania dla osób niepełnosprawnych należy wykonać krawężniki wjazdowe 15x22 cm wystające na wysokość 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Lokalizację zaniżonych krawężników przedstawiono w części rysunkowej niniejszej dokumentacji technicznej.

8. REGULACJA URZĄDZEŃ

W związku ze zmianą niwelety jezdni, chodników, zjazdów w obrębie projektowanej przebudowy ulic zachodzi konieczność regulacji urządzeń zamontowanych na sieciach uzbrojenia podziemnego.

Regulacja dotyczy:

- pokrywy studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- studnie telefoniczne
- zawory wodociągowe i hydranty

Uwaga: wpusty uliczne i studnie rewizyjne nowoprojektowane należy dostosować wysokościowo do niwelety projektowanej jezdni bezpośrednio w trakcie ich montażu.

9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową ulic Kalinowej i Wiśniowej należy dokonać rozbiórki wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania tereny w zakresie nawierzchni.

Elementy rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wbudowania poddać utylizacji.

Elementy rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania odwieść na miejsce składowania wyznaczone przez inwestora.

10. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć.

Nie wyklucza się wystąpienia w podłożu pod projektowanymi nawierzchniami innych, nie zinwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego; w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metoda przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów sieci i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny używania sprzętu mechanicznego.

Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić ręcznie w obrębie kabli elektroenergetycznych.

Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$, po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus).

Zebrane masy ziemne z korytowania należy załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce utylizacji.

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i p.poż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego, który należy uzgodnić z odpowiednimi służbami.

Broniewek, dnia 06.11.2015

P R O J E K T A N T

mgr inż. Jarosław Marzec
Upř. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KJP/0026/POD/11
Nr KJP/0043/OWOD/08

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONU ZDROWIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA
W PASIE DRÓG GMINNYCH W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczanego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne stwarzające niebezpieczeństwo i zagrożenie w przypadku prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego (dźwigi, podnośniki, koparki itp.)
- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi

- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
 - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
 - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny

ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

5. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Broniewek, dnia 06.11.2015

P R O J E K T A N T

mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania...
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
Nr KUP/0000000000/11
Nr KUP/0000000000/08

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

o nawierzchni z kostki betonowej

L.p.	Nr zjazdu	Km	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość obrzeża [m]	Długość krawężnika wjazdowego [m]
UL. KALINOWA								
1	Z-1	0+035,63	P	4,50	3,45	16,65	8,73	6,00
2	Z-2	0+039,56	P	3,50	3,40	13,03	7,68	5,00
3	Z-3	0+040,85	L	3,50	2,80	10,93	7,08	5,00
4	Z-4	0+044,60	L	4,00	2,80	12,33	7,58	5,50
5	Z-5	0+050,18	L	4,00	2,80	13,45	11,00	7,00
6	Z-6	0+068,89	L	4,50	2,80	14,85	11,50	7,50
7	Z-7	0+090,76	P	3,50	3,30	13,80	11,50	6,50
8	Z-8	0+102,40	L	5,00	2,80	16,25	12,00	8,00
9	Z-9	0+111,64	L	5,00	2,80	15,13	8,58	6,50
10	Z-10	0+116,64	L	5,00	2,80	15,13	8,58	6,50
11	Z-11	0+127,23	P	4,50	3,20	16,65	12,30	7,50
12	Z-12	0+154,35	L	4,00	1,45	8,05	8,30	7,00
RAZEM UL. KALINOWA						166,23	114,83	78,00
UL. WIŚNIOWA								
13	Z-13	0+187,04	P	4,00	3,50	16,25	12,40	7,00
14	Z-14	0+206,13	P	4,00	3,10	14,65	11,60	7,00
15	Z-15	0+237,59	P	4,00	2,90	13,85	11,20	7,00
16	Z-16	0+256,53	P	4,00	2,85	13,65	11,10	7,00
17	Z-17	0+256,53	L	4,00	3,20	15,05	11,80	7,00
18	Z-18	0+217,04	P	3,50	2,80	12,05	10,50	6,50
19	Z-19	0+280,47	P	4,00	2,80	12,33	7,58	5,50
20	Z-20	0+284,47	P	4,00	2,80	12,33	7,58	5,50
21	Z-21	0+294,02	P	3,50	2,75	11,88	10,40	6,50
22	Z-22	0+310,01	L	4,00	3,35	15,65	12,10	7,00
23	Z-23	0+314,92	P	4,00	2,70	13,05	10,80	7,00
24	Z-24	0+385,78	L	4,00	3,45	16,05	12,30	7,00
25	Z-25	0+395,36	P	5,50	2,75	17,38	12,40	8,50
26	Z-26	0+404,41	L	4,00	3,45	16,05	12,30	7,00
27	Z-27	0+417,36	L	5,00	3,50	19,75	13,40	8,00
28	Z-28	0+429,16	P	4,50	2,65	13,05	7,93	6,00
29	Z-29	0+433,66	P	4,50	2,65	13,05	7,93	6,00
30	Z-30	0+445,21	P	4,00	2,70	13,05	10,80	7,00
31	Z-31	0+458,44	L	4,00	3,20	15,05	11,80	7,00
32	Z-32	0+473,21	P	4,00	2,70	13,05	10,80	7,00
33	Z-33	0+486,06	P	4,50	2,70	14,40	11,30	7,50
34	Z-34	0+495,10	P	3,50	2,70	11,70	10,30	6,50
35	Z-35	0+507,88	L	4,00	3,10	14,65	11,60	7,00
36	Z-36	0+509,70	P	3,50	2,80	12,05	10,50	6,50
37	Z-37	0+551,11	L	3,50	3,10	13,10	11,10	6,50
38	Z-38	0+556,61	L	3,50	3,05	12,93	11,00	6,50
39	Z-39	0+565,32	P	4,00	2,95	14,05	11,30	7,00
40	Z-40	0+565,84	L	3,50	3,05	11,80	7,33	5,00
41	Z-41	0+569,34	L	3,50	3,05	11,80	7,33	5,00
42	Z-42	0+579,36	L	4,00	3,05	13,33	7,83	5,50
43	Z-43	0+583,36	L	4,00	3,05	13,33	7,83	5,50
44	Z-44	0+590,48	P	5,50	3,00	18,75	12,90	8,50
45	Z-45	0+593,16	L	4,00	3,00	13,13	7,78	5,50
46	Z-46	0+597,16	L	4,00	3,00	13,13	7,78	5,50
47	Z-47	0+607,44	P	5,50	3,05	19,03	13,00	8,50
48	Z-48	0+620,83	L	4,00	2,60	11,53	7,38	5,50
49	Z-49	0+624,83	L	4,00	2,40	10,73	7,18	5,50
50	Z-50	0+626,40	P	5,50	3,05	19,03	13,00	8,50
51	Z-51	0+634,42	L	4,00	1,90	9,85	9,20	7,00
52	Z-52	0+638,17	L	3,50	1,90	8,90	8,70	6,50

53	Z-53	0+648,31	L	4,50	2,20	11,03	7,48	6,00
54	Z-54	0+651,50	L	3,50	2,00	8,13	6,28	5,00
55	Z-55	0+657,91	L	4,25	2,00	9,63	7,03	5,75
56	Z-56	0+661,04	L	4,25	2,00	9,63	7,03	5,75
57	Z-57	0+672,64	L	4,00	1,65	8,85	8,70	7,00
58	Z-58	0+682,24	L	4,00	1,65	8,85	8,70	7,00
59	Z-59	0+684,48	P	4,00	2,70	13,05	10,80	7,00
60	Z-60	0+701,57	P	4,50	2,70	14,40	11,30	7,50
61	Z-61	0+703,51	L	3,50	2,70	11,70	10,30	6,50
62	Z-62	0+719,21	L	4,50	2,70	14,40	11,30	7,50
63	Z-63	0+725,10	P	4,00	2,60	11,53	7,38	5,50
64	Z-64	0+728,85	P	3,50	2,60	10,23	6,88	5,00
65	Z-65	0+740,76	P	4,00	2,60	11,53	7,38	5,50
66	Z-66	0+744,44	L	4,50	2,70	14,40	11,30	7,50
67	Z-67	0+744,76	P	4,00	2,55	11,33	7,33	5,50
68	Z-68	0+756,18	P	4,00	2,55	12,45	10,50	7,00
69	Z-69	0+763,48	P	4,00	2,55	12,45	10,50	7,00
70	Z-70	0+768,84	L	4,00	2,70	13,05	10,80	7,00
71	Z-71	0+782,48	P	4,00	2,55	12,45	10,50	7,00
72	Z-72	0+782,58	L	3,50	2,70	11,70	10,30	6,50
73	Z-73	0+794,78	P	4,00	2,50	12,25	10,40	7,00
RAZEM UL. WIŚNIOWA						797,38	603,25	401,50
UL.KALINOWA, WIŚNIOWA								
OGÓŁEM DLA UL.KALINOWA, WIŚNIOWA						963,60	718,08	479,50

CZEŚĆ RYSUNKOWA