

Włocławek 12 LISTOPADA 2008



STAROSTA RADZIEJOWSKI

TEMAT: PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY ULICACH PLAC SIENKIEWICZA, STRAŻACKIEJ I
NADGOPLAŃSKIEJ W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM .

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA
PIOTRKÓW KUJAWSKI OBRĘB PIOTRKÓW KUJAWSKI DZ. 297,445,446,449,624

ZLECENIODAWCA: URZĄD MIASTA I GMINY PIOTRKÓW KUJAWSKI
UL. KOŚCIELNA 1 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

PROJEKTANT OŚWIADCA: PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM
Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

PROJEKT BUDOWLANY

ZATWIERDZAM

DECYZJA NR. 141/2008

DNIA 02.07.2008

Starosta

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
Urzędu Starosty

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>Przybylski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski

Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275

NIP: 888-163-05-14 REGON: 910285395

ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

ADRES: 87-800 Włocławek, ul. Toruńska 53b m 15

BIURO: 87-800 Włocławek, Plac Wolności ¾ pok. 23

Mobile: 0 - 607 542 675 TEL: 0 - 54 411 00 39 MAIL: motyles@wp.pl motyles@tlen.pl

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Załączniki formalno – prawne	str. 11
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4. Część rysunkowa	str. 15
✓ Projekt Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 1	
✓ Plan sytuacyjno wysokościowy rysunek nr 2	
✓ Przekrój Normalny rysunek - nr 3	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

STAROSTA RADZIEJOWSKI

„PRZEBUDOWĘ CHODNIKA PRZY ULICACH PLAC SIENKIEWICZA STRAŻACKIEJ I NADGOPLAŃSKIEJ
W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

Załącznik do decyzji
z dnia 02.07.2009
nr 146/2009

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem,
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę,
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę chodnika w ulicach Plac Sienkiewicza, Strażackiej i Nadgoplańskiej w Piotrkowie Kujawskim.

Zakres opracowania obejmuje następujące elementy robót:

- ✓ Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni zjazdów i chodników,
- ✓ Roboty ziemne,
- ✓ Wykonanie utwardzonej nawierzchni zjazdów i chodników.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**3.1 Lokalizacja inwestycji**

Plac Sienkiewicza wraz ulicami Strażacką i Nadgoplańską leżą na terenie administracyjnym miejscowości Piotrków Kujawski w części południowo-wschodniej w rejonie osiedla domków jednorodzinnych. Nawierzchnia chodnika na Placu Sienkiewicza w ramach remontu została wyremontowana i jest wykonana z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Odcinki ulicy objęte inwestycją swój początek mają na

skrzyżowaniu z ulicą Wyzwolenia a koniec przy zjeździe do posesji nr 6 zlokalizowanej przy ulicy Nadgoplańskiej o łącznej długości 631,11 mb

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest zurbanizowany. Wzdłuż ulicy zlokalizowane jest budownictwo jednorodzinne. Obszar charakteryzuje się niewielkimi różnicami wysokości w zakresie od 104,16 do 106,75. Ulica objęta inwestycją składa się z dwóch odcinków prostych i łuku poziomego o promieniu 460 mb. W km 0+531,72 zlokalizowane jest skrzyżowanie ulic Nadgoplańskiej i Strażackiej.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Z istniejących urządzeń infrastruktury obecna jest tutaj linia energetyczna. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego odcinka znajdują się słupy oświetleniowe. Uzbrojenie podziemne stanowią kolektor sanitarny, sieć wodociągowa z przyłączami oraz sieci teletechniczne.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem na odcinku ulicy założono wykonanie zjazdów i chodnika o nawierzchni z kostki betonowej drobno-wymiarowej szarej. Na podstawie uzgodnień z Zarządcą Drogi projekt przewiduje wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0 m z obustronnym poszerzeniem. Projektowany przebieg chodnika uwzględnia poszerzenie jezdni, od jezdni odseparowany jest pasem zieleni.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika wraz ze zjazdami.

Ulice Strażacka i Nadgoplańska w części objętej inwestycją o długości 636,11 mb posiada jezdnię o szerokości 5,3 m. z obustronnym poboczem gruntowym i rowem przydrożnym. Na całej długości zaprojektowana jest nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki drobno-wymiarowej betonowej koloru szarego.

Na potrzeby realizacji projektu na skrzyżowaniu z ulicą Wyzwolenia wprowadzono lokalną pikietę.

4.2 Projektowana konstrukcja

Mając na względzie panujący ruch na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej drobno-wymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo–piaskowej:

Celem zapewnienia interesów osób trzecich w miejscach dojazdu do posesji zaprojektowano wysokości zjazdów uwzględniające warunki terenowe.

Na całej długości zakresu robót w miejscach występowania istniejących bram i furtek zaprojektowano zjazdy w następującej lokalizacji

1.0+039,5

2.0+146,2

3.0+236,7

4.0+260,4

5.0+271,8

6.0+446,4

7.0+468,1

8.0+495,0

9.0+548,8

10.0+574,6

11.0+629,2

- **Konstrukcja zjazdu**

- ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej drobno-wymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- ✓ Podbudowa betonowa z betonu C15/20 o grubości 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

Na chodnikach zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej drobno wymiarowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – paskowej grubości 5 cm. Chodnik zlokalizowany jest w pasie drogowym odseparowany od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0 m. chodnik o stałej szerokości 1,5 m

- **Konstrukcja chodnika**

- ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej drobno-wymiarowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

Obramowania jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 centymetrów układanych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 25 centymetrów. Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i wjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym odpowiednio o 2 i 4 centymetry. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów.

Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 centymetrów na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15.

Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.

4.3 Rozwiązania wysokościowe :

Rzędne ulicy zostały tak zaprojektowane aby był zapewniony dostęp do istniejących posesji. Wysokości dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących.

4.4 Odwodnienie :

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z wykorzystaniem wpustów, które zostaną podłączone do

kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej objęta jest innym opracowaniem.

4.5 Zestawienie charakterystycznych ilości dla ulicy chodnika przy ulicach Strażackiej i Nadgoplańskiej

- ✓ Długości drogi 636 mb
- ✓ Powierzchnia zjazdów 312 m²
- ✓ Powierzchnia chodnika 933 m²

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Wody opadowe w obrębie jezdni ulicy objęte opracowaniem zostaną poddane podczyszczeniu dzięki zastosowaniu wpustów wraz z osadnikami przed skierowaniem do istniejącej kanalizacji odprowadzone szczelnym systemem rur. Wszelkie roboty prowadzone będą w sposób wykluczający skażenie warstw wodonośnych, sprawnym sprzętem a wymiana gruntu ograniczona jest do minimum. Urobek pochodzący z wymiany gruntów zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

7. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

8. Informacja BIOZ.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

9. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego

uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

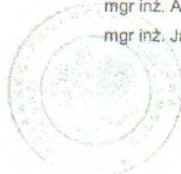
Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

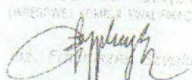


- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
(PROJEKTOWAŁ, SPRAWDZIŁ, WYKONAŁ PRACE)

Piotr Adam Przybylski

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2007-12-18

(miejscowość, data)

ZaświadczeniePan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
ul. TORUŃSKA 53 B / 15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2044/01

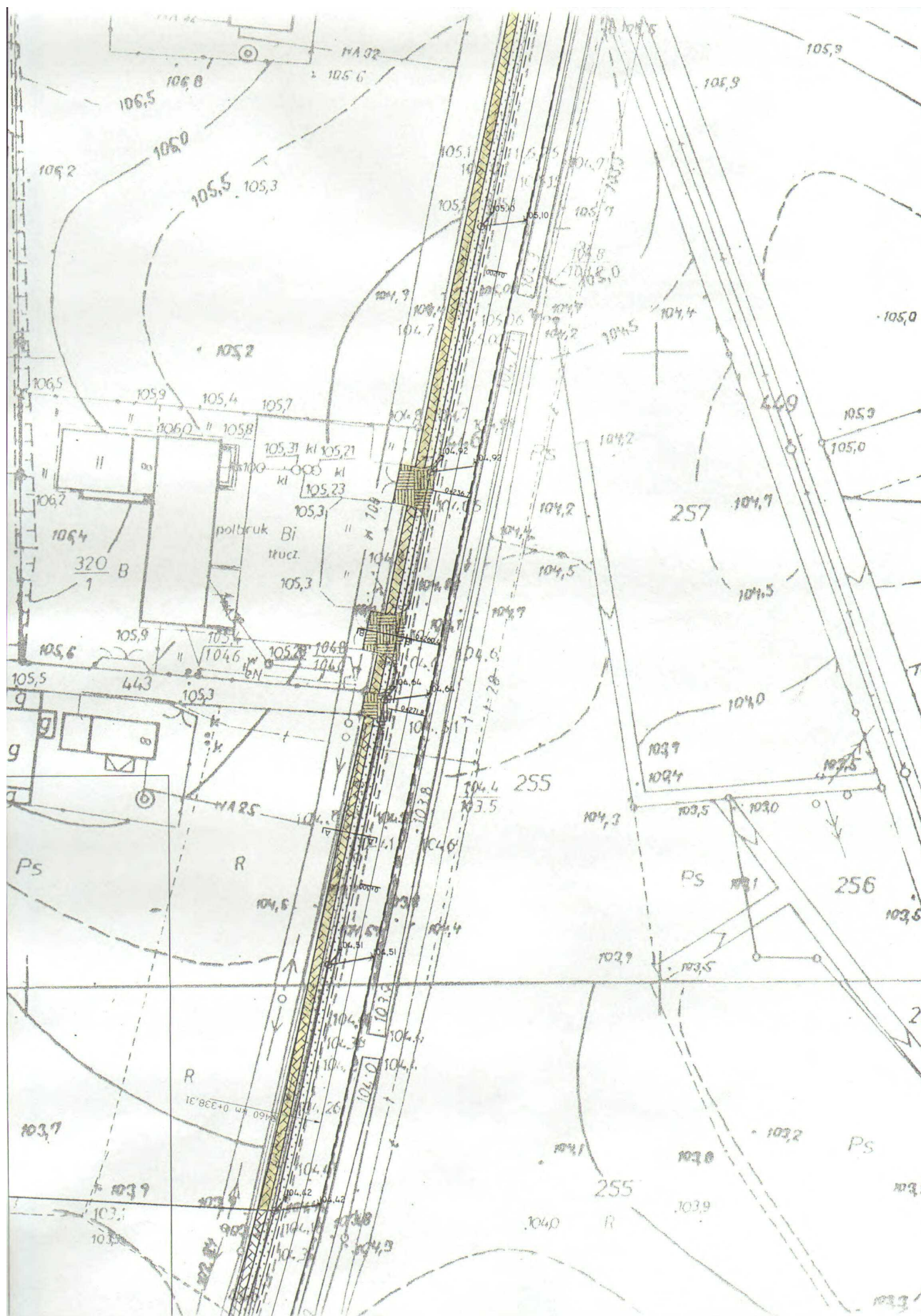
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

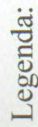
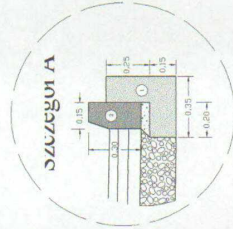
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

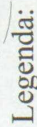
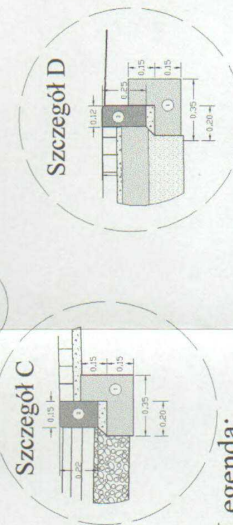
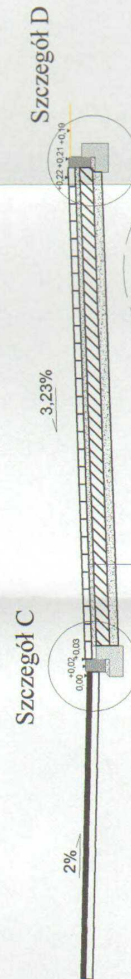
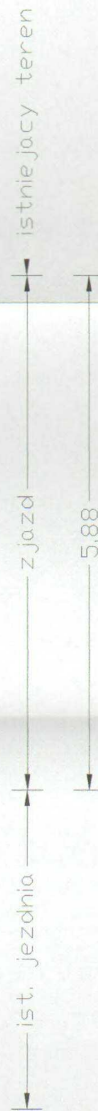
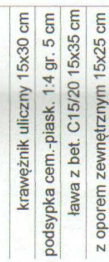
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



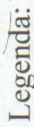


- 1 Ława betonowa z oporem 0,09 m³/1 mb
2 Krawężnik uliczny 15*30

koszka betonowa bezfazowa grub. 6 cm "szara"
podsyпка cem. -piasek, gr.5cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1



- 1 Lawa betonowa z oporem 0,075 m³/1 mb
2 Krawężnik wtopiony 15*22



1. Ława betonowa z oporem 0,075 m³/l mb
2. Opornik betonowy 12*25

	67 400 701 404 ul. Trańskie 23B, pl. 15 tel kom. 607 542 675 tel 054 4110039	
Nazwa przedsięwzięcia Lokalizacja Inwestor Nazwa i adres inwestycji Status inwestycji Nazwa i adres wykonawcy Status realizacji	Województwo kujawsko pomorskie Powiat radziejowski Miasto Piotrków Kujawski ul. Strzeczka 1 Naugiełpambka Urząd Miasta i Gminy w Piotrkowie Kujawskim ul. Kościelna 1 88-250 Piotrków Kujawski Przebudowa chodnika w ulicach Plac Sienkiewicza, Strzeczki i Naugiełpambkiej w Piotrkowie Kujawskim. Projekt Budowlany Przebiegło Normalnie	mgr inż. Piotr Przybylski ul. granatowa 10b/okreski, 67-700-065/PODOLNA Marcin Zarywczewski 
Aspekt Aspekt Aspekt	Skala Skala Skala	Pozytywnie Negatywnie Negatywnie