

Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Remont nawierzchni – powierzchniowe utwalenie drogi
gminnej nr 180704 C
Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Działki:

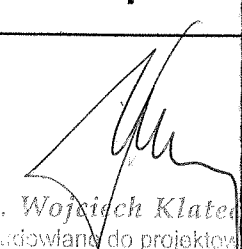
Nr 84 i 156 – Obręb Połajewo
Nr 21 - Obręb Katarzyna
Nr 244 - Obręb Nowa Wieś
- Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 25/08 z dnia 27.05.2008 r.

Zawartość:

Projekt wykonawczy

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń – drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej nr KUP/BD/1024/01	Re. 06.2008	 inż. Wojciech Klatecki upr. budowlany do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Spis treści

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie Droga gminna nr 180704 C Nowa Wieś - Kaspral Odcinek od km 5+460 - 8+304

	strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Oświadczenie projektanta o kompletności projektu.....	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta nr KUP/0031/POOD/05 z dnia 01.06.2005 r.....	4
5. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta nr KUP/BD/1024/01 z dnia 2006-12-21.....	6
6. Opis techniczny.....	7
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9
8. Przedmiar robót ETAP I.....	13
9. Przedmiar robót ETAP II.....	18
10. Przedmiar robót ETAP III.....	23
11. Wykaz rysunków.....	28

Opracowanie zawiera 28 ponumerowanych stron.

Wojciech KLATECKI
Zam. Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 16.06.2008 r.

Uprawnienia:
Projektowanie bez ograniczeń
Specjalność drogowa
KUP/0031/POOD/05

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

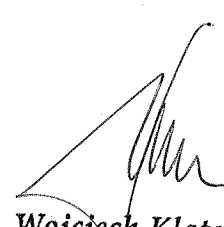
Oświadczenie

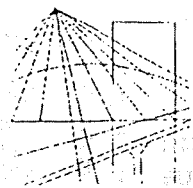
Opracowany projekt:

- Wykonawczy: remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie
 - Droga gminna nr 180704 C Nowa Wieś – Kaspral
 - odcinek od km 5+460 do km 8+304

jest zgodny z:

- Warunkami umowy z nr 25/08 z dnia 27.05.2008 r.
 - Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
 - Normami
-
- Opracowany projekt jest w stanie kompletnym i spełnia kryteria do realizacji remontu nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie
 - Droga gminna nr 180704 C Nowa Wieś – Kaspral
 - odcinek od km 5+460 do km 8+304


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

— 4 —

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

BYDGOSZCZ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

za zgodności z oryginałem

inż. Wojciech Klátecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

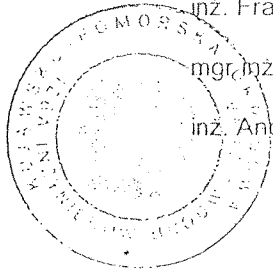
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

[Handwritten signatures]



- Otrzymują:
1. Pan Wojciech Wiktor Klátecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju stązków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

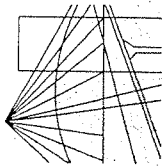
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

*Za zgodności
z oryginałem*

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
[Signature]
inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2007-12-20
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KLATECKI WOJCIECH**

miejsce zamieszkania

85-212 BYDGOSZCZ

ul. DOLINA 18/23

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1024/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliński

(podkreślić i podpisać przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A. ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.**, który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań www.hanzabrokers.pl

Opis do planu zagospodarowania

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie Droga gminna nr 180704 C Nowa Wieś - Kaspral Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Miasto i Gmina: Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko – Pomorskie

1. Dane ogólne.

Podstawą opracowania projektu remontu ulic jest:

- Umowa nr 25/08 z dnia 27.05.2008 r. z Urzędem Miasta i Gminy Piotrków Kuj.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24.08.2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r.) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 czerwca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Pomiary uzupełniające projektanta

2. Stan istniejący.

Droga gminna nr nr 180704 C Nowa Wieś – Kaspral stanowi połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi.

Droga obsługuje przyległy teren zabudowany budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi oraz Nawierzchnia na całym odcinku jest utwardzona kruszywem wapiennym.

W obrębie pasa drogowego występuje infrastruktura:

- Wodociąg wraz z przyłączami do posesji,
- Kablowa linia telekomunikacyjna z przyłączami,
- Kablowa i napowietrzna linia energetyczna.

Dla odcinka drogi pas drogowy stanowią działki nr 84 i 156 – obręb Połajewo, nr 21 – obręb Katarzyna, nr 244 – obręb Nowa Wieś – gmina Piotrków Kujawski.

3. Zakres projektowany.

Parametry projektowe:

- Klasa drogi gminnej D – dojazdowe
- Kategoria ruchu - KR – 1
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/godz.
- Szerokość jezdni 3,0 do 5,00 m
- Pobocza ziemne szerokości $2 \times 0,50$ m.

Konstrukcja obejmuje

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia przy pomocy emulsji asfaltowej i gysu bazaltowego,
- Wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych,
- Wykonanie oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi

Odwodnienie przewiduje się powierzchniowo.

W obrębie pasa drogowego na występującej infrastrukturze przewiduje się:

- Wodociąg wraz z przyłączami do posesji,
Rozwiązania nie kolidują ze stanem istniejącym.
- Kablowa linia telekomunikacyjna z przyłączami,
Rozwiązania nie kolidują z lokalizacją przyjętych rozwiązań.
- Napowietrzna linia energetyczna z przyłączami,
Rozwiązania nie kolidują z lokalizacją przyjętych rozwiązań.

Istniejący pas drogi zostaje bez zmian a szerokość eksploatacyjna jezdni będzie wynosić od 4,0 do 10,0 m.

4. Uwagi końcowe.

Szczegóły rozwiązań zawierają:

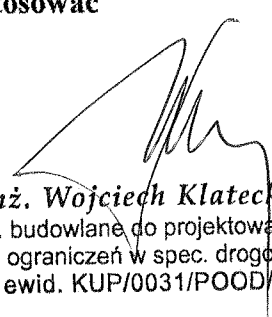
- Plan zagospodarowania terenu,
- Przekrój poprzeczny ,

Ze względu na występujące uzbrojenie roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Ujawnione i odkryte uzbrojenie należy zgłosić właścicielowi i wykonywać roboty na warunkach przez nich określonych.

Obowiązującym elementem w trakcie realizacji są warunki zawarte w uzgodnieniach.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządzającego ruchem i go stosować w trakcie realizacji.


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Opracował

INFORMACJA

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

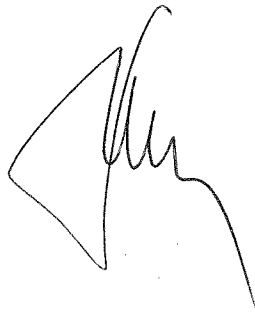
Obiekt: Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie
Droga gminna nr 180704 C *Nowa Wieś* -
Odcinek od km 0+000 do km 0+370

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski.
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko - Pomorskie

Projektant: inż. Wojciech Klatecki
Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
Uprawnienia KUP/0031/POOD/05

Podpis: inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



Bydgoszcz maj 2006 rok

C z ę ś ć o p i s o w a

Podstawa prawna:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz.2016),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. nr 108, poz.953).

1. ZAKRES ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe utwalenie drogi gminnej nr 180704 C Nowa Wieś – Kaspral obejmuje zakres z elementami robót:

- wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego przy pomocy rozkładarki mechanicznej,
- wykonanie nawierzchni przez podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i posypaniem grysami,
- wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych.

2. OBIEKTY ISTNIEJĄCE

Na projektowanym odcinku znajduje się infrastruktura:

- linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, która w projekcie pozostaje nienaruszona,
- lokalne zadrzewienie.

Droga obsługuje obszary zabudowy zagrodowej.

W pozostałej strefie robót nie występują obiekty budowlane.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU - elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan zagospodarowania obejmuje pas drogowy na działkach położonych w obrębie ewidencyjnym – gminy Piotrków Kujawski i stanowi ciąg drogi gminnej dojazdowej nr 180704 C Nowa Wieś – Kaspral - klasy D.

W pasie drogowym mogą wystąpić zagrożenia

- prowadzenie robót pod ruchem,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszcy w czasie wykonywania robót,

- praca sprzętu w obrębie istniejącej infrastruktury (energetycznej, telekomunikacyjnej)

4. ZAGROŻENIA

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- Pracy pod ruchem,
- Robotach ziemnych,
- Pracy sprzętu i transportu technologicznego na budowie.
- Regulacji urządzeń podziemnych,
- Pracach związanych z budową studzienki ściekowej i wykonania przykanalika.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r. **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. Z 1998 r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie **szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 62, poz. 285) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie **ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami). (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650)

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401)

6. ŚRODKI TECHNICZNE


Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant



inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I - Odcinek od km5+460 - 6+480

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klątecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: czerwiec 2008 r.

Podpis: *inż. Wojciech Klątecki*
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

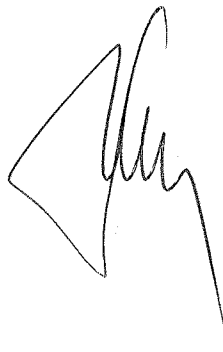


TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I - Odcinek od km5+460 - 6+480

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I - Odcinek od km5+460 - 6+480

CPV- 45233200-1

I. Remont nawierzchni dróg gminnych

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 1,02

Km 5+460 – 6+480 L = 1,020 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.571,1

Km 5+460 – 5+470	L = 10,0 m		
	F = 0,5(18,00 + 3,20) x 10,0	=	106,0 m ²
Km 5+470 – 5+525	L = 55,0 m		
	F = 3,20 x 10,0	=	176,0 m ²
Km 5+525 – 5+540	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 15,0	=	51,8 m ²
Km 5+540 – 5+668,82	L = 128,82 m		
	F = 3,70 x 128,82	=	476,6 m ²
Km 5+668,82 – 5+685	L = 16,18 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 16,18	=	55,8 m ²
Km 5+685 – 5+725	L = 40,0 m		
	F = 3,20 x 40,00	=	128,0 m ²
Km 5+725 – 5+755	L = 30,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 30,00	=	103,5 m ²
Km 5+755 – 5+863,62	L = 108,62 m		
	F = 3,70 x 108,62	=	401,9 m ²
Km 5+863,62 – 5+883	L = 19,38 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 30,00	=	66,9 m ²
Km 5+883 – 6+222,50	L = 339,50 m		
	F = 3,20 x 339,50	=	1.086,4 m ²

Km 6+222,50 – 6+280	L = 57,50 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 57,50	=	198,4 m ²
Km 6+280 – 6+307	L = 27,0 m		
	F = 0,5(3,70 + 5,20) x 27,00	=	120,2 m ²
Km 6+307 – 6+353	L = 46,0 m		
	F = 0,5(5,20 + 3,30) x 46,00	=	193,2 m ²
Km 6+353 – 6+480	L = 127,0 m		
	F = 3,20 x 127,00	=	406,4 m ²
			3.571,1 m ²

- 3. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m²**

M² - 3.368,2

Km 5+460 – 5+470	L = 10,0 m		
	F = 0,5(18,00 + 3,00) x 10,0	=	105,0 m ²
Km 5+470 – 5+525	L = 55,0 m		
	F = 3,00 x 10,0	=	165,0 m ²
Km 5+525 – 5+540	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 15,0	=	48,8 m ²
Km 5+540 – 5+668,82	L = 128,82 m		
	F = 3,50 x 128,82	=	450,9 m ²
Km 5+668,82 – 5+685	L = 16,18 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 16,18	=	52,6 m ²
Km 5+685 – 5+725	L = 40,0 m		
	F = 3,00 x 40,00	=	120,0 m ²
Km 5+725 – 5+755	L = 30,00 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 30,00	=	97,5 m ²
Km 5+755 – 5+863,62	L = 108,62 m		
	F = 3,50 x 108,62	=	380,2 m ²
Km 5+863,62 – 5+883	L = 19,38 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 30,00	=	63,0 m ²
Km 5+883 – 6+222,50	L = 339,50 m		
	F = 3,00 x 339,50	=	1.018,5 m ²
Km 6+222,50 – 6+280	L = 57,50 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 57,50	=	186,9 m ²
Km 6+280 – 6+307	L = 27,0 m		
	F = 0,5(3,50 + 5,00) x 27,00	=	114,8 m ²
Km 6+307 – 6+353	L = 46,0 m		
	F = 0,5(5,00 + 3,00) x 46,00	=	184,0 m ²
Km 6+353 – 6+480	L = 127,0 m		
	F = 3,00 x 127,00	=	381,0 m ²
			3.368,2 m ²

4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości $1,4 \text{ kg/m}^2$, posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m^2

$\text{M}^2 - 3.368,2$

Km 5+460 – 6+400 Obmiar jak poz. 3

5. Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

$\text{M}^3 - 51$

Km 5+460 – 6+480 L = 1.020,0 m

$$V = 2 \times 0,50 \times 1.020,0 \times 0,05 = 51,0 \text{ m}^3$$

6. Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm

Szt. - 3


Km 5+460 - skrzyżowanie z drogą powiatową

7. Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm

Szt. - 3

Km 5+460 - skrzyżowanie z drogą powiatową

Projektant


inż. Wojciech Klatacki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: czerwiec 2008 r.

Podpis: inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05




TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424

CPV- 45233200-1	I. Remont nawierzchni dróg gminnych
-----------------	-------------------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,944

Km 6+480 – 7+424 L = 0,944 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.773,4

Km 6+480 – 6+572	L = 92,0 m		
	F = 3,20 x 92,0	=	294,4 m ²
Km 6+572 – 6+607,22	L = 35,22 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 35,22	=	121,5 m ²
Km 6+607,22 – 6+649	L = 41,78 m		
	F = 0,5(3,70 + 7,00) x 41,78	=	223,5 m ²
Km 6+649 – 6+686	L = 37,0 m		
	F = 0,5(7,00 + 3,20) x 37,00	=	188,7 m ²
Km 6+686 – 6+728	L = 42,0 m		
	F = 3,20 x 42,00	=	134,4 m ²
Km 6+728 – 6+743	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 15,0	=	51,8 m ²
Km 6+743 – 6+854,78	L = 111,78 m		
	F = 3,70 x 111,78	=	413,6 m ²
Km 6+854,78 – 6+904,55	L = 49,77 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 49,77	=	171,7 m ²
Km 6+904,55 – 6+959	L = 54,45 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 54,45	=	187,9 m ²
Km 6+959 – 7+000	L = 41,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 41,00	=	162,0 m ²
Km 7+000 – 7+031	L = 31,00 m		
	F = 0,5(4,20 + 5,20) x 31,00	=	145,7 m ²

Km 7+031 – 7+052	L = 21,0 m		
	F = 5,20 x 21,00	=	109,2 m ²
Km 7+052 – 7+080	L = 28,00 m		
	F = 0,5(5,20 + 4,20) x 28,00	=	131,6 m ²
Km 7+080 – 7+394,36	L = 314,36 m		
	F = 4,20 x 314,36	=	1.320,3 m ²
Km 7+394,36 – 7+424	L = 29,64 m		
	F = 0,5(4,20 + 3,70) x 29,64	=	117,1 m ²
			3.773,4 m ²

- 3. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m²**

M² - 3.592,5

Km 6+480 – 6+572	L = 92,0 m		
	F = 3,00 x 92,0	=	276,0 m ²
Km 6+572 – 6+607,22	L = 35,22 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 35,22	=	114,5 m ²
Km 6+607,22 – 6+649	L = 41,78 m		
	F = 0,5(3,50 + 7,00) x 41,78	=	219,3 m ²
Km 6+649 – 6+686	L = 37,0 m		
	F = 0,5(7,00 + 3,00) x 37,00	=	185,0 m ²
Km 6+686 – 6+728	L = 42,0 m		
	F = 3,00 x 42,00	=	126,0 m ²
Km 6+728 – 6+743	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 15,0	=	48,8 m ²
Km 6+743 – 6+854,78	L = 111,78 m		
	F = 3,50 x 111,78	=	391,2 m ²
Km 6+854,78 – 6+904,55	L = 49,77 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 49,77	=	161,8 m ²
Km 6+904,55 – 6+959	L = 54,45 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 54,45	=	177,0 m ²
Km 6+959 – 7+000	L = 41,00 m		
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 41,00	=	153,8 m ²
Km 7+000 – 7+031	L = 31,00 m		
	F = 0,5(4,00 + 5,00) x 31,00	=	139,5 m ²
Km 7+031 – 7+052	L = 21,0 m		
	F = 5,00 x 21,00	=	105,0 m ²
Km 7+052 – 7+080	L = 28,00 m		
	F = 0,5(5,00 + 4,00) x 28,00	=	126,0 m ²
Km 7+080 – 7+394,36	L = 314,36 m		
	F = 4,00 x 314,36	=	1.257,4 m ²
Km 7+394,36 – 7+424	L = 29,64 m		
	F = 0,5(4,00 + 3,50) x 29,64	=	111,2 m ²
			3.592,5 m ²

4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości $1,4 \text{ kg/m}^2$, posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m^2

$\text{M}^2 - 3.592,5$

Km 6+480 – 7+424 Obmiar jak poz. 3

5. Uzupelnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

$\text{M}^3 - 47,2$

Km 6+480 – 7+424 L = 944,00 m

$V = 2 \times 0,50 \times 944,00 \times 0,05 = 47,2 \text{ m}^3$

Projektant



inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III - Odcinek od km 7+424 - 8+304

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: czerwiec 2008 r.

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III - Odcinek od km 7+424 - 8+304

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III - Odcinek od km 7+424 - 8+304

CPV- 45233200-1	I. Remont nawierzchni dróg gminnych
-----------------	-------------------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,880

Km 7+424 – 8+304 L = 0,880 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.166,3

Km 7+424 – 7+508,58	L = 84,58 m		
	F = 3,70 x 84,58	=	312,9 m ²
Km 7+508,58 – 7+523,50	L = 14,92 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 14,92	=	51,5 m ²
Km 7+523,50 – 7+690	L = 166,50 m		
	F = 3,20 x 166,50	=	532,8 m ²
Km 7+690 – 7+776	L = 86,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 86,00	=	296,7 m ²
Km 7+776 – 7+862	L = 86,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 86,00	=	296,7 m ²
Km 7+862 – 7+900	L = 38,0 m		
	F = 3,20 x 38,00	=	121,6 m ²
Km 7+900 – 7+944	L = 44,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 44,00	=	151,8 m ²
Km 7+944 – 7+947	L = 3,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 3,00	=	11,8 m ²
Km 7+947 – 8+000	L = 53,00 m		
	F = 4,20 x 53,00	=	222,6 m ²
Km 8+000 – 8+040	L = 40,00 m		
	F = 0,5(4,20 + 3,70) x 40,00	=	158,0 m ²
Km 8+040 – 8+100	L = 60,0 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 60,00	=	207,0 m ²

Km 8+100 – 8+220	L = 120,00 m	
	F = 3,20 x 120,00	= 384,0 m ²
Km 8+220 – 8+260	L = 40,0 m	
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 40,00	= 138,0 m ²
Km 8+260 – 8+290	L = 30,0 m	
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 30,00	= 118,5 m ²
Km 8+290 – 8+304	L = 14,0 m	
	F = 0,5(4,20 + 19,0) x 14,00	= 162,4 m ²
		3.166,3 m ²

- 3. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m²**

M² - 2.991,7

Km 7+424 – 7+508,58	L = 84,58 m	
	F = 3,50 x 84,58	= 296,0 m ²
Km 7+508,58 – 7+523,50	L = 14,92 m	
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 14,92	= 48,5 m ²
Km 7+523,50 – 7+690	L = 166,50 m	
	F = 3,00 x 166,50	= 499,5 m ²
Km 7+690 – 7+776	L = 86,00 m	
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 86,00	= 279,5 m ²
Km 7+776 – 7+862	L = 86,00 m	
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 86,00	= 279,5 m ²
Km 7+862 – 7+900	L = 38,0 m	
	F = 3,00 x 38,00	= 114,0 m ²
Km 7+900 – 7+944	L = 44,00 m	
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 44,00	= 143,0 m ²
Km 7+944 – 7+947	L = 3,00 m	
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 3,00	= 11,2 m ²
Km 7+947 – 8+000	L = 53,00 m	
	F = 4,00 x 53,00	= 212,0 m ²
Km 8+000 – 8+040	L = 40,00 m	
	F = 0,5(4,00 + 3,50) x 40,00	= 150,0 m ²
Km 8+040 – 8+100	L = 60,0 m	
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 60,00	= 195,0 m ²
Km 8+100 – 8+220	L = 120,00 m	
	F = 3,00 x 120,00	= 360,0 m ²
Km 8+220 – 8+260	L = 40,0 m	
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 40,00	= 130,0 m ²
Km 8+260 – 8+290	L = 30,0 m	
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 30,00	= 112,5 m ²
Km 8+290 – 8+304	L = 14,0 m	
	F = 0,5(4,00 + 19,0) x 14,00	= 161,0 m ²
		2.991,7 m ²

— 27 —

4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości $1,4 \text{ kg/m}^2$, posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe $2,0-4,0 \text{ mm}$ w ilości 10 kg/m^2

$\text{M}^2 - 2.991,7$

Km 7+424 – 8+304 Obmiar jak poz. 3

5. Uzupelnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

$\text{M}^3 - 44$

Km 7+424 – 8+304 L = 880,0 m

$$V = 2 \times 0,50 \times 880,0 \times 0,05 = 44,0 \text{ m}^3$$

6. Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm

Szt. - 3

Km 8+304 - skrzyżowanie z drogą powiatową

7. Znaki drogowe trójkątne odbłaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm

Szt. - 3

Km 8+304 - skrzyżowanie z drogą powiatową

Projektant

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Wykaz rysunków

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie
Droga gminna nr 180704 C Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Projekt wykonawczy

1. Plan orientacyjny
- 2a. Plan zagospodarowania terenu
Odcinek od km 5+460 – 5+851,50
- 2b. Plan zagospodarowania terenu
Odcinek od km 5+851,50 – 6+186,50
- 2c. Plan zagospodarowania terenu
Odcinek od km 6+186,50 – 6+811
- 2d. Plan zagospodarowania terenu
Odcinek od km 6+811 – 7+317,50
- 2e. Plan zagospodarowania terenu
Odcinek od km 7+317,50 – 7+880,50
- 2f. Plan zagospodarowania terenu
Odcinek od km 7+880,50 – 8+304
3. Przekrój poprzeczny