

Radziejów dnia 10-09-2009r.

O.T.K. 5420 - 48/09

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), § 6, § 7 i § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10-09-2009r wraz z załączonym projektem organizacji ruchu w ilości 3 egz. złożonego przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie w imieniu inwestora: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj. i zaopiniowaniu przez Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie i Burmistrza Miasta i Gminy Piotrków Kuj..

**z a t w i e r d z a m**

**Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym ul. 11 listopada w Piotrkowie Kuj.**

1. Jako termin wprowadzenia organizacji ruchu określam: od **dnia zatwierdzenia do 31-12-2010r.**
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana w oparciu o § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia zawiadomić Starostę Radziejowskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie o planowanym terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

**U z a s a d n i e n i e**

Wnioskiem z dnia 10-09-2009r. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie w imieniu inwestora: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj. zwrócił się do Starosty Radziejowskiego o zatwierdzenie Projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym ul. 11 listopada w Piotrkowie Kuj.. Przedmiotowa docelowa zmiana organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa na drodze i polegać będzie na ustawieniu znaków drogowych pionowych oraz wykonaniu oznakowania poziomego. Natomiast oznakowanie tymczasowe ma na celu zabezpieczenie robót na czas przebudowy ul. 11 listopada.

Przedłożony projekt uzyskał opinie: Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie i Burmistrza Miasta i Gminy Piotrków Kuj. Po przeanalizowaniu dokumentów oraz uwzględnieniu w/w opinii zatwierdzono przedłożony projekt..

Otrzymują:

- ① Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj.
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie
3. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie
4. a/a

**Z up. STAROSTY**

*Marek Wojtysiak*  
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska  
Rolnictwa i Infrastruktury Technicznej

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
GOSPODARSTWO POMOCNICZE  
„ROLWOD” w Koninie

62-510 KONIN

UL. OKÓLNA 59


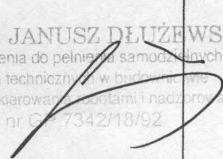
JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**Prowadzonym w pasie drogowym ulicy 11 listopada  
w Piotrkowie Kujawskim**

Adres budowy **Piotrków Kujawski  
ulica 11 listopada  
Działka nr 1689**

Inwestor **URZĄD MIASTA I GMINY  
PIOTRKÓW KUJAWSKI  
88-230 Piotrków Kujawski  
Ul. Kościelna 1**

Stanowisko	tytuł imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	podpis
Opracował	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	 inż. ADAM CHMIELEWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0231/POOD/06
Asystent	mgr inż. Janusz Dłużewski		 mgr inż. JANUSZ DŁUŻEWSKI uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zakresie kierowania robotami i nadzoru nr C 7342/18/92

DATA : wrzesień 2009 r.

**EGZ. NR 2**

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik użyty przy zatwierdzeniu  
projektu organizacji ruchu drogowego  
w dniu 10.09.2009 r.  
znak: D.T.K - 5420 - 48/09

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### **ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**Prowadzonym w pasie drogowym ulicy 11 listopada  
w Piotrkowie Kujawskim**

1. Opis techniczny.....	strona 3-5
2. Mapa pogładowa w skali 1:25000.....	strona 6
3. Mapy syt-wys. w skali 1:1000.....	strona 7-8
4. Projekt organizacji.....	strona 9
5. Uzgodnienia.....	strona 10-11
6. Zestawienie znaków docelowych.....	strona 12-13

mgr inż. JANUSZ DLIŹEWSKI  
uprawnienia do pełnienia samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie  
w zakresie kierowania robotami ziemnymi  
nr GP 7342/13/92

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
- 1.4 Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
  - Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach -

## 2.0 Cel opracowania

### 2.1 Zabezpieczenie robót

Celem opracowania jest zabezpieczenie robót podczas przebudowy ulicy 11 listopada w miejscowości Piotrków Kujawski. Opracowanie obejmuje zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych podczas przebudowy przedmiotowej ulicy. Termin robót uzależniony jest od posiadania przez inwestora środków finansowych oraz od wyniku przetargu.

### 2.2 Oznakowanie docelowe

Celem oznakowania docelowego jest poprawa bezpieczeństwa na drodze polegająca na ustawieniu znaków drogowych pionowych oraz wykonaniu oznakowaniu poziomego na nawierzchni asfaltowej. Powyższe oznakowanie projektuje się z uwagi na występującą w pobliżu szkołę i poruszanie się młodzieży szkolnej w obrębie drogi.

## 3.0 Opis istniejącej sytuacji drogowej

Istniejąca ulica 11 listopada na całej długości biegnie przez tereny miejscowości Piotrków Kujawski gmina Piotrków Kujawski, powiat Radziejowski województwo Kujawsko-Pomorskie. Rozpatrywana ulica posiadają nawierzchnię asfaltową oraz chodnik jednostronny wzdłuż całej ulicy i częściowo przy zabudowaniach po drugiej stronie ulicy. Szerokość ulicy na przebudowywanym odcinku wynosi 10,0 m, a szerokość jezdni 6,0 m i szerokość chodników wraz z obrzeżem i krawężnikiem 1,55 m do 2,20, pozostałą część stanowią tereny zielone. Wzdłuż dróg biegnie wodociąg w części nadziemnej – hydranty oraz

podziemna linia teletechniczna i napowietrzna linia energetyczna. Występuje również kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa. W znacznej części występuje zabudowa półzwarta po obu stronach ulicy. Po trasie ulicy odbywa się ruch lokalny związany z obsługą okolicznych posesji między ulicą Św. Ducha a ulicą Włocławską.

#### **4.0 Określenie granic terenu budowy**

Przebudowa ulicy odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Pas drogowy stanowi działka nr 1689 na terenie miasta Piotrków Kujawski.

#### **5.0 Warunki realizacji robót**

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę .

W czasie prowadzenia robót na „ Wykonawcy „ ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy .

#### **6.0 Dane ogólne**

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia. Użyte do tego znaki powinny być widoczne zarówno w dzień i w nocy. Wymiary znaków stosowanych na drodze tj. ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm, zakazu – średnica 800 mm, tablice pokryte folią I generacji. Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od dolnej krawędzi znaku do pobocza, odległość lewej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,5 m. Zapory drogowe winny się znajdować 0,9 – 1,2 m nad nawierzchnią. Podane na planie znaki i urządzenia powinny być ustawione w miejscach widocznych. Przypadku pozostawienia oznakowania do następnego dnia na zaporach należy umieścić światła ostrzegawcze.

Po zakończeniu robót znaki i urządzenia powinny zostać usunięte z pasa drogowego.

**Wykonawca przed wejściem na roboty zobowiązany jest powiadomić Komendę Powiatową Policji w terminie 7 dni przed ich rozpoczęciem.**

#### **7.0 Projektowana organizacja ruchu**

##### **7.1 Zabezpieczenie robót**

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym, w terenie zabudowanym w warunkach dobrej widoczności. W związku z powyższym podczas wykonywania robót zaprojektowano zamknięcie ulicy lub połówkowe zajęcie pasa drogowego. Zamknięcie ulicy będzie polegało na wygradzeniu w poprzek jezdni przy użyciu zapory U-20b z ustawionym na niej znakiem B-1. W przypadku połówkowego zamknięcia pasa drogowego w miejscu zwężenia jezdni A-14 i A-12c a od strony najazdu A-14 i A-12b zgodnie z załączonym rysunkiem. Granice robót zostaną zabezpieczone zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami kierującymi U-3d, zostaną również ustawione znaki B-25, B-42, i B-33”40” oraz tablica Informacyjna A-30. Przy połówkowym zamknięciu jezdni w razie potrzeby zostaną ustawione osoby uprawnione do kierowania ruchem. Zapory typu „U” pozostawione na noc powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35. Barwy znaków, tablic, tabliczek i urządzeń ruchu powinny odpowiadać wzorom barw.

Wszystkie znaki winny mieć powierzchnię czołową z foli odblaskowej typu 2, a tyły kolor szary jak również słupki. Dla drogi gminnej wielkość znaków przyjmuje się jako średnie.

### 7.2 Oznakowanie docelowe

- Projektowane oznakowanie pionowe – przewiduje się ustawić znaki informacyjne na przejściu dla pieszych D-6 oraz znaki ostrzegawcze A-17 na dojeździe w pobliżu szkoły i znaki nakazu B-33 przed wjazdem do szkoły. Wymiary znaków stosowanych na drodze tj. ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm, zakazu – średnica 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm wysokości 600 mm i długości boku 900 mm tablice pokryte folią I generacji. Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od dolnej krawędzi znaku do pobocza, odległość lewej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,5 m. Barwy znaków, tablic, tabliczek i urządzeń ruchu powinny odpowiadać wzorom barw. Wszystkie znaki winny mieć powierzchnię czołową z foli odblaskowej typu 2, a tyły kolor szary jak również słupki. Dla drogi gminnej wielkość znaków przyjmuje się jako średnie.

- Projektowane oznakowanie poziome – przewiduje się wymalowanie znaków ostrzegawczych A-17 na nawierzchni jezdni przed wjazdem do szkoły oraz przejść dla pieszych P-10 przy włączeniach do dróg. Znaki muszą być wykonane wg obowiązujących przepisów i być odporne na ścieranie i zabrudzenie, posiadać właściwości odblaskowe. W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm farbą dwuskładnikową chemoutwardzalną do natrysku z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami o czasie schnięcia 30 mon. I trwałości 3 lata.

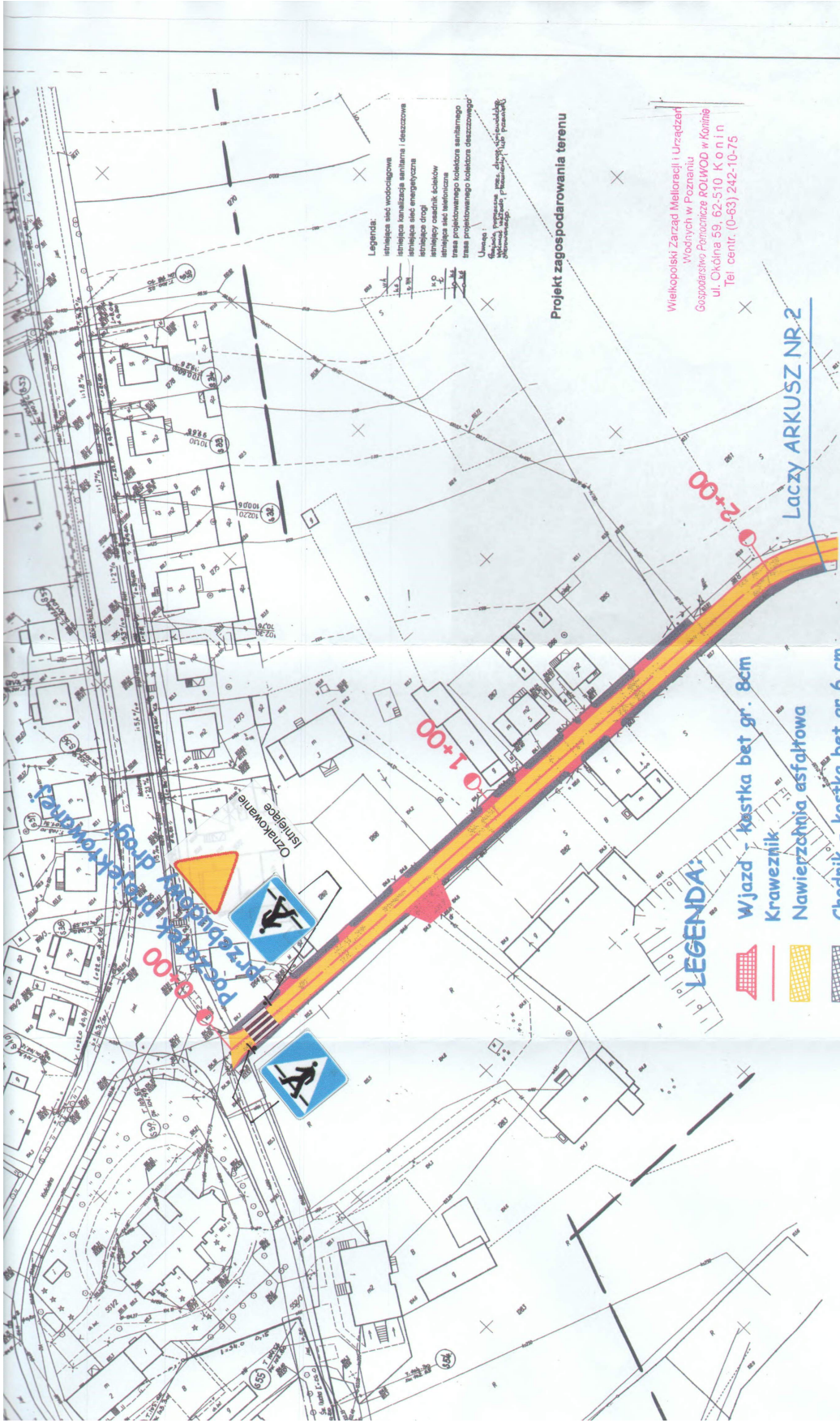
Opracował:

mgr inż. JANUSZ ŻŁUŻEWSKI  
uprawnienia do pełnienia samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie  
w zakresie kierowania robotami i nadzorowania  
nr GP 7342/13/92



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń  
Wodnych w Poznaniu  
Gospodarstwo Pomocnicze ROLWOD w Koninie  
ul. Okólna 59, 62-510 Konin  
Tel centr. (0-63) 242-10-75

WZMiUW w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie				
Budowa	Przebudowa ulicy 11 listopada i Św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim I ( ulica 11 listopada )			
Treść rys:	Mapa poglądowa			
Adres	Piotrków Kujawski	Podpis	Data	Ska
Inwestor	Ul. Kościelna 1	<i>Chm</i>	09	1:25
Projektant	inż. A. Chmielewski	<i>J</i>	2009	0
Opracował	WKP/0231/POOD/06 spec. dr. mgr inż. J. Dłużewski			



**Legenda:**  
 linia sieć wodociągowa  
 linia sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej  
 linia sieć energetyczna  
 linia sieć ciepłownicza  
 linia sieć gazowa  
 linia sieć telekomunikacyjna  
 linia sieć wodociągowa  
 linia sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej  
 linia sieć energetyczna  
 linia sieć ciepłownicza  
 linia sieć gazowa  
 linia sieć telekomunikacyjna  
 linia sieć wodociągowa  
 linia sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej  
 linia sieć energetyczna  
 linia sieć ciepłownicza  
 linia sieć gazowa  
 linia sieć telekomunikacyjna

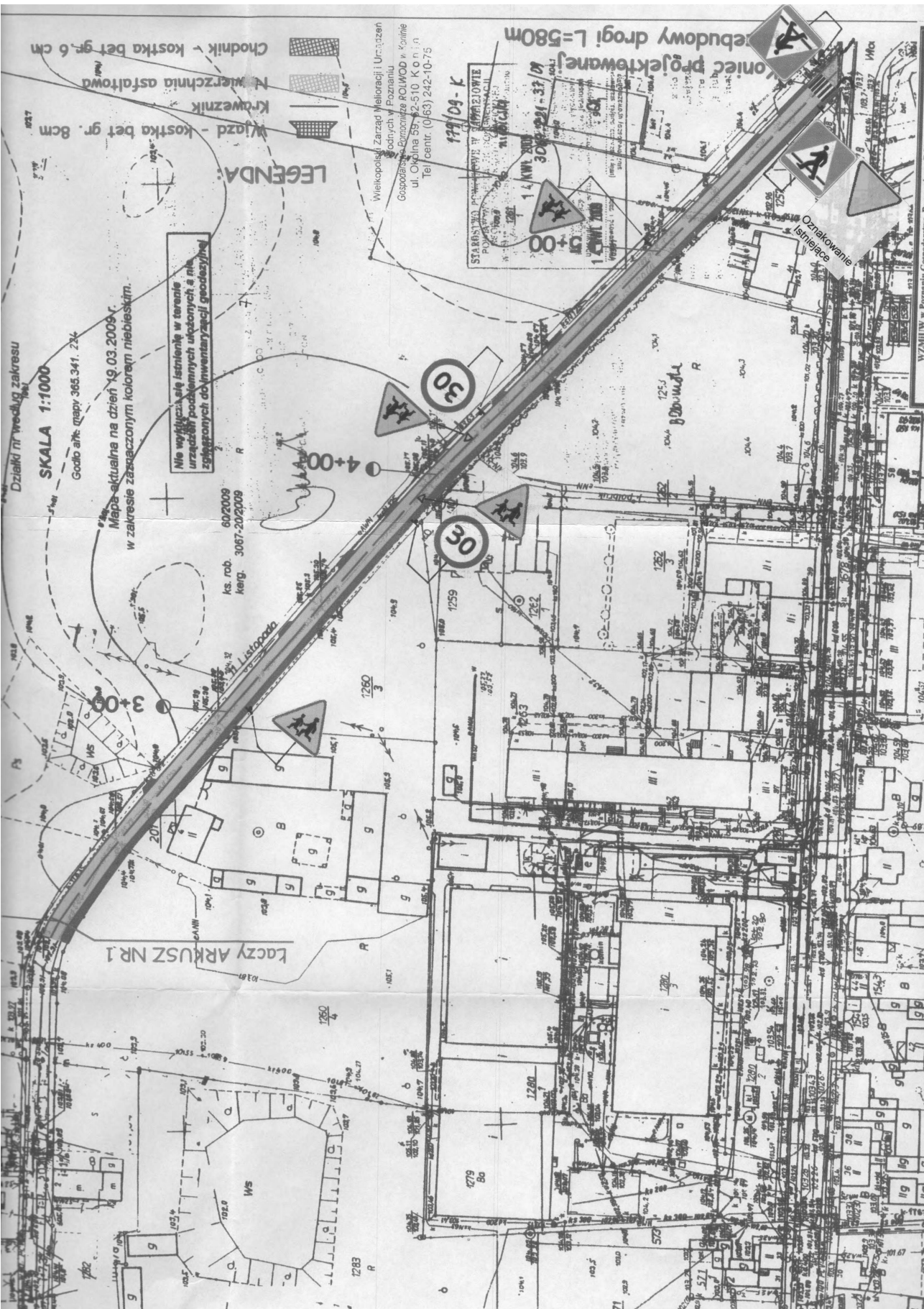
**Projekt zagospodarowania terenu**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń  
 Wodnych w Poznaniu  
 Gospodarka Pomocnicza ROLWOD w Kolinie  
 ul. Chłopska 59, 62-510, K o n i n  
 Tel. centr. (0-63) 242-10-75

**Laczy ARKUSZ NR 2**

WZMIŁW w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Kolinie Przebieg ulicy 11 listopada i Św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim – etap I (ulica 11 listopada)			
Budowa	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Treść rys.	Podpis	Data	Nr rys.
Adres	Piotrków Kujawski		
Investor	Ul. Koscielną 1		
Projektant	inż. A. Chmielewski		
Opracował	WKP/023 I/POOD/06 spec. dr. inż. inż. J. Dzięwski		
		09 2009	2





Chodnik - kostka bet gr. 6 cm  
N. mierzchnia asfaltowa  
Krawężnik  
Wjazd - kostka bet gr. 8cm

LEGENDA:

Nie wpływa się istnienie w terenie urządzeń poziomych zakończonych a nie zakończonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Działki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Godło arch. mapy 365.341.224

ks. rob. 60/2009  
kerg. 3067-20/2009

Mapa aktualna na dzień 19.03.2009r.  
W zakresie zaznaczonym kolorem niebieskim.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń wodnych w Poznaniu  
Gospodarsko-Budowlane POWOD w Kotlewie  
ul. Okólna 58 62-510 K.O. n.i.n  
Tel. centr. (063) 242-10-75

Projekt przebudowy drogi L=580m

WZMIUW w Poznaniu

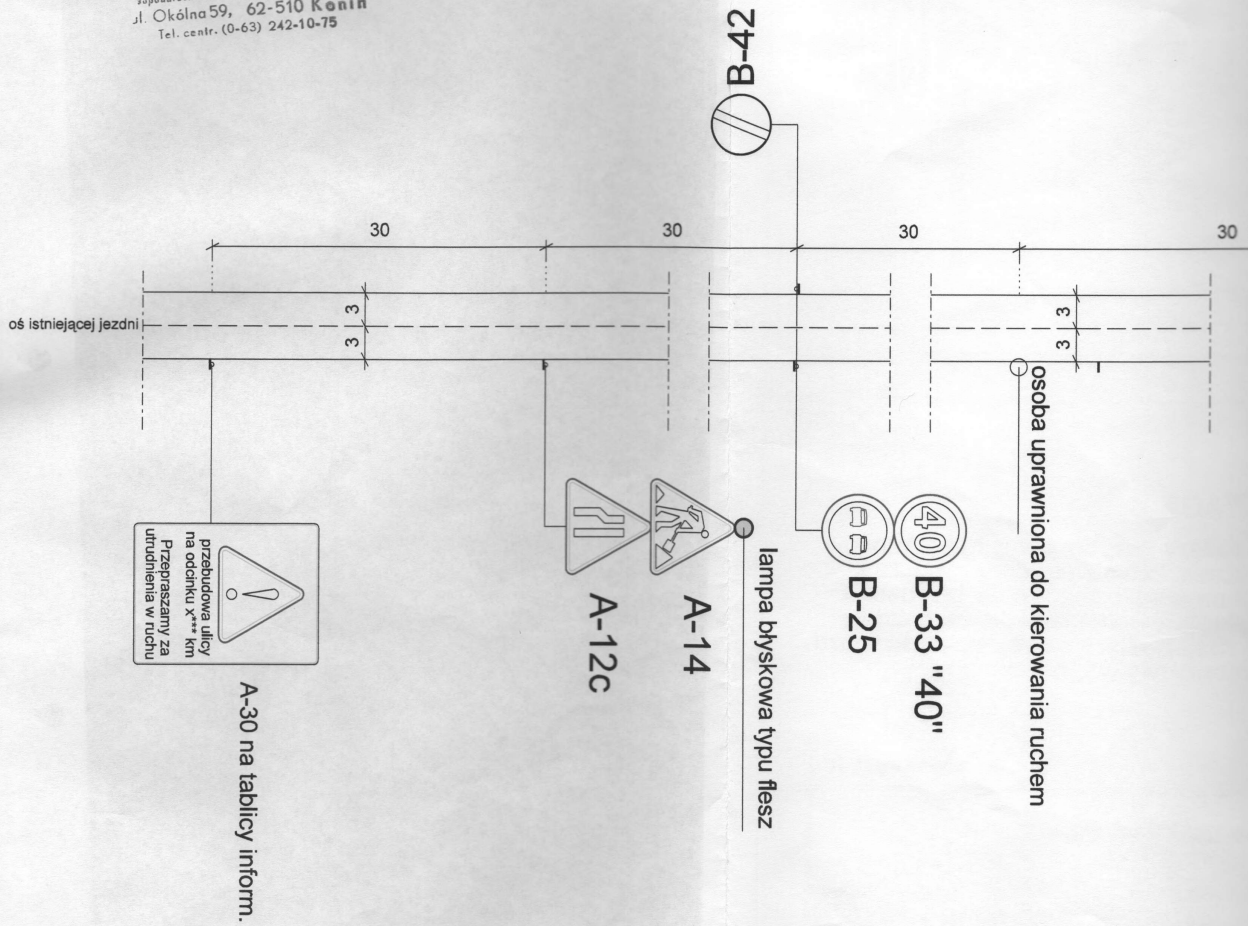
# TEREN ZABUDOWANY

Wartości prędkości [km/h]  
przy jej stopniowaniu

- prędkość dotychczasowa - 50 km/h
- prędkość wprowadzona - 40 km/h

8

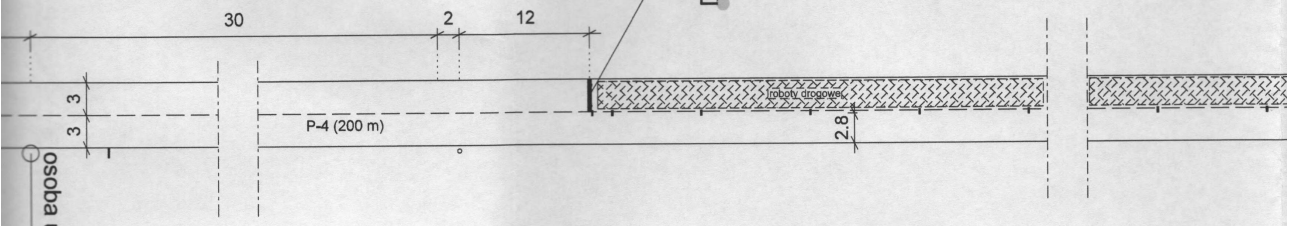
Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń  
Wodnych w Poznaniu  
Dzielnica Pomocnicza ROLWOD w Keniezie  
ul. Okólna 59, 62-510 Kenia  
Tel. centr. (0-63) 242-10-75



inż. JANUSZ DLUŻEWSKI  
uprawnienia do pełnej samodzielnej  
funkcji technicznej w budownictwie  
w zakresie kierowania robotami i nadzoru nad  
budowlą 7342/1802

Lampa wyjądkowa zmierzchnowa  
typu LOW - kolor żółty

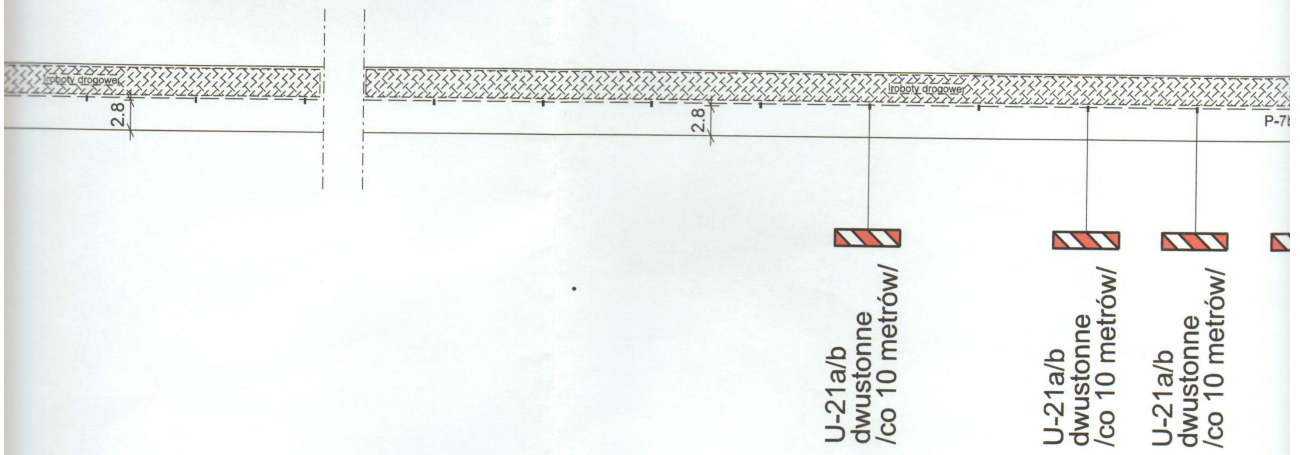
U-20b

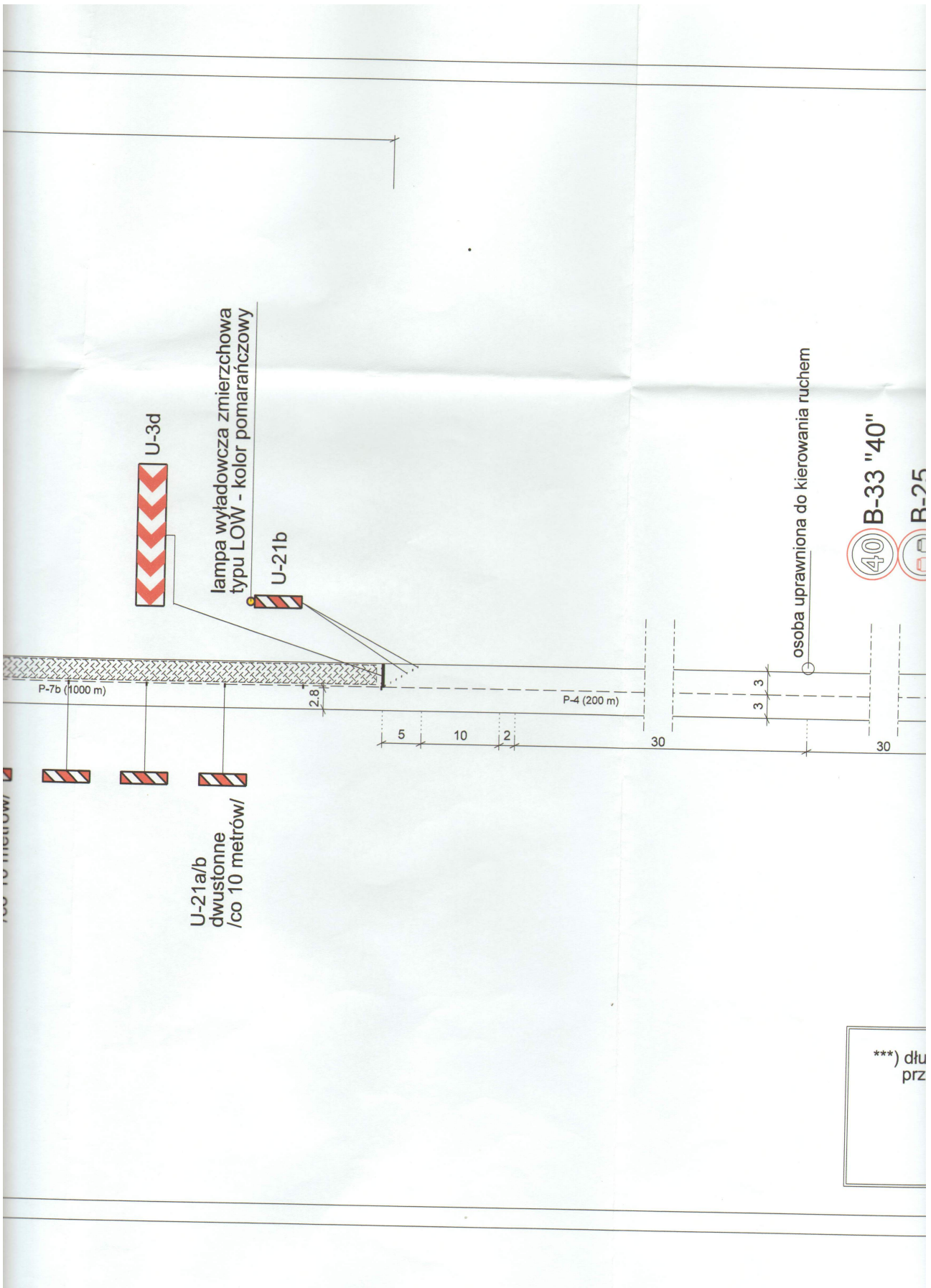


Osoba uprawniona do kierowania ruchem

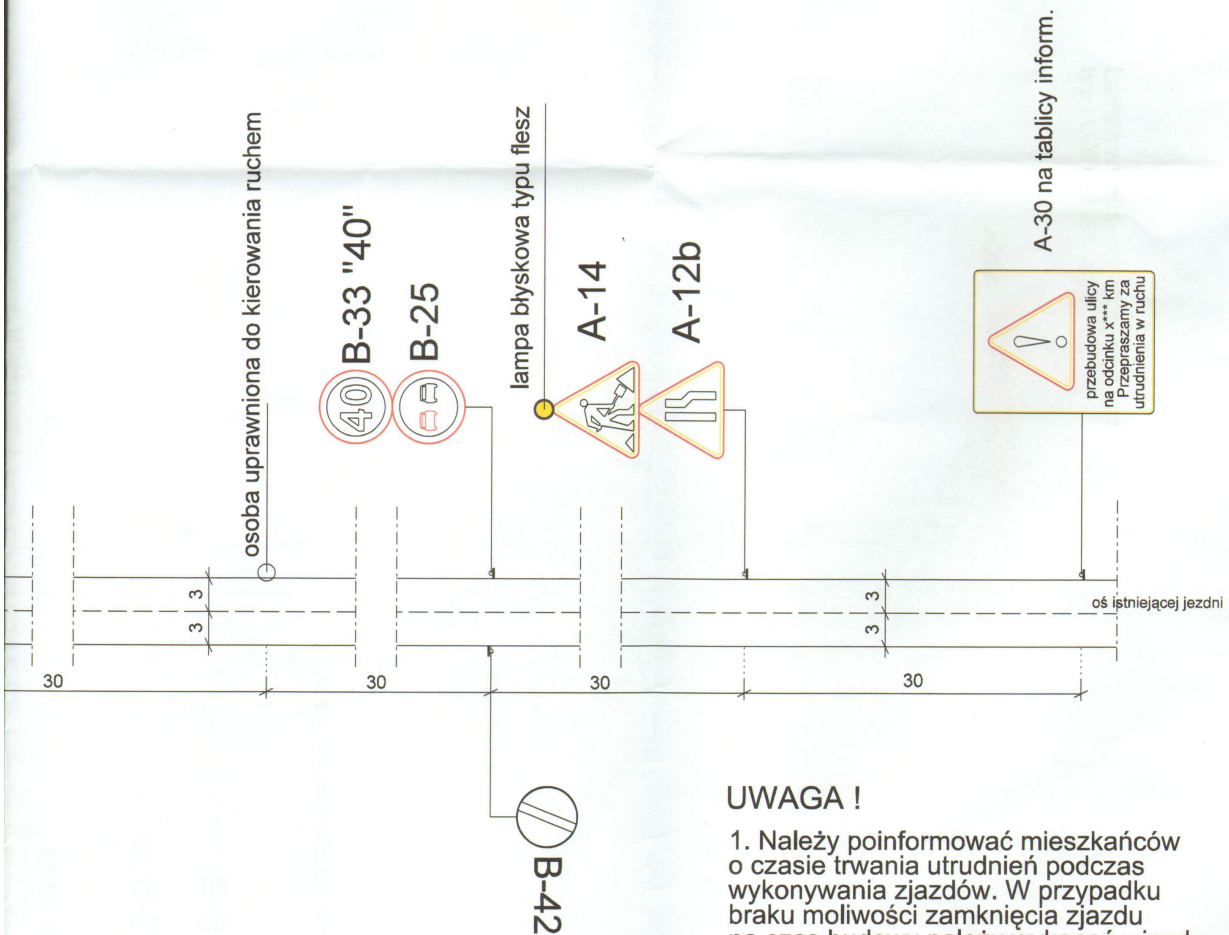
odcinek roboczy\*\*\*:  
ODCINEK I - 250 m; 100 m

Lampa wyładowcza zmierzchowa  
typu LOW - kolor żółty





\*\*\* ) dlu  
prz



**UWAGA !**

1. Należy poinformować mieszkańców o czasie trwania utrudnień podczas wykonywania zjazdów. W przypadku braku możliwości zamknięcia zjazdu na czas budowy należy wykonać wjazd tymczasowy do posesji

wymiary w [m]

\*\*\*) długość odcinka roboczo uzależniona jest od przebudowywanego odcinka drogi

ulica 11 listopada

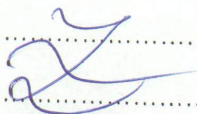
mgr inż. JANUSZ DŁAWIŃSKI  
 uprawnienia do wykonywania samodzielnych  
 funkcji inżynierskich w budownictwie  
 w zakresie robót i robotami nadzorowana  
 nr 7342/18/9

# KARTA UZGODNIENÍ

## DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI .. PIOTRKÓW .. KUJAWSKI. ....  
 .. ULICA .. 11. LISTOPADA ..

1. Opiniuje się niniejszy projekt – bez uwag / z uwagami :



**URZĄD MIASTA I GMINY**  
 ul. Kościelna 1  
 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 tel. (054) 262 10 054

**SAMODZIELNY REFERENT**  
 ds. Administracyjno-Gospodarczych  
 Przygotowania Robót Budowlanych  
 i Rozliczeń

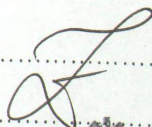
**Ryszard Domański**

Miejscowość

Data

Podpis i pieczęćka

2. Opiniuje się niniejszy projekt – bez uwag / z uwagami :



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
 w Radziejowie  
 woj. kujawsko-pomorskie

**KIEROWNIK**  
 Ogólna Ruch Drogowego  
 Wydziału Prewencji KPP w Radziejowie

**ml. asp. Sławomir Bogucki**

**Radziejów**  
 Miejscowość

**10.09.2009.**

Data

Podpis i pieczęćka

3. Opiniuje się niniejszy projekt – bez uwag / z uwagami :

.....  
.....

.....  
Miejscowość

.....  
Data

.....  
Podpis i pieczęć

4. Opiniuje się niniejszy projekt – bez uwag / z uwagami :

.....  
.....

.....  
Miejscowość

.....  
Data

.....  
Podpis i pieczęć



## ZESTAWIENIE ZNAKÓW ulica 11 listopada

### ZNAKI PIONOWE

A-17

2 szt.



D-6

4 szt.



B-33

2 szt.



### ZNAKI POZIOME

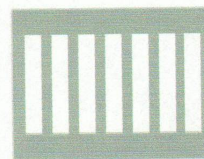
A-17

2 szt.



P-10

2 szt.



mgr inż. JANUSZ DLUŻEWSKI  
uprawnienia do pełnienia samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie  
w zakresie kierowania robotami i nadziewania  
nr GP 1342/18/02