

Radziejów dnia 30-10-2009r.

O.T.K. 5420 – 59a/09

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), § 6, § 7 i § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30-10-2009r wraz z załączonym projektem organizacji ruchu w ilości 4 egz. złożonego przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie w imieniu inwestora: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj. i zaopiniowaniu przez Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie.

**z a t w i e r d z a m**

**Projekt organizacji ruchu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym ulic: Ogrodowa, Łąkowa, Dolna w Piotrkowie Kuj.**

1. Jako termin wprowadzenia organizacji ruchu określam: od **dnia zatwierdzenia do 31-12-2010r.**
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana w oparciu o § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia zawiadomić Starostę Radziejowskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie o planowanym terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

**U z a s a d n i e n i e**

Wnioskiem z dnia 30-10-2009r. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie w imieniu inwestora: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj. zwrócił się do Starosty Radziejowskiego o zatwierdzenie Projektu organizacji ruchu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym ulic: Ogrodowa, Łąkowa, Dolna w Piotrkowie Kuj..

Przedłożony projekt uzyskał opinie: Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie. Po przeanalizowaniu dokumentów oraz uwzględnieniu w/w opinii zatwierdzono przedłożony projekt..

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj.
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” w Koninie
3. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie
4. a/a

**Z up. STAROSTY**  
*M. Wojtyś*  
**M. Wojtyś**  
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska  
Rolnictwa i Infrastruktury Technicznej



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
**GOSPODARSTWO POMOCNICZE**  
**„ROLWOD” w Koninie**  
 62-510 KONIN UL. OKÓLNA 59  
**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Prowadzonych w pasie drogowym ulicy  
 Ogrodowej, Łąkowej, Dolnej  
 w Piotrkowie Kujawskim

Adres budowy **Piotrków Kujawski**  
 ulica Ogrodowa, Łąkowa, Dolna

Inwestor **URZĄD MIASTA I GMINY**  
**PIOTRKÓW KUJAWSKI**  
**88-230 Piotrków Kujawski**  
**Ul. Kościelna 1**

Stanowisko	tytuł imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	podpis
Opracował	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Janusz Dłużewski	mgr inż. JANUSZ DŁUŻEWSKI uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie budownictwa ogólnego	

DATA : październik 2009 r.

EGZ. NR **1**

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik użyty przy zatwierdzeniu  
 projektu organizacji ruchu drogowego  
 w dniu 30.10.2009 r.  
 znak: O.T.k. 5420-54a/09

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **ORGANIZACJI RUCHU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**Prowadzonych w pasie drogowym ulicy  
Ogrodowej, Łąkowej, Dolnej  
w Piotrkowie Kujawskim**

1. Opis techniczny.....	strona 3-5
2. Uzgodnienia.....	strona 6
3. Mapa pogładowa .....	strona 7
4. Mapy syt-wys. w skali 1:500.....	strona 8-9
5. Projekt organizacji.....	strona 10

mgr inż. JANUSZ DROBIEŃSKI  
uprawnienia do pełnienia funkcji inżyniera  
funkcji technicznej nadzoru ruchu  
w zakresie kierowania robotami i nadzoru ruchu  
nr GP 7342/18/92

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
- 1.2 Rozpoznanie terenowe
- 1.3 Uzgodnienia z Urzędem Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
- 1.4 Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
  - Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach -

## 2.0 Cel opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie robót podczas przebudowy ulicy Ogrodowej, Łąkowej, Dolnej w miejscowości Piotrków Kujawski. Opracowanie obejmuje zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych podczas przebudowy przedmiotowej ulicy. Termin robót uzależniony jest od posiadania przez inwestora środków finansowych oraz od wyniku przetargu i spodziewany jest w 2010 – 2011 roku.

## 3.0 Opis istniejącej sytuacji drogowej

Istniejąca ulica Ogrodowa, Łąkowa, Dolna na całej długości biegną przez tereny miejscowości Piotrków Kujawski gmina Piotrków Kujawski, powiat Radziejowski województwo Kujawsko-Pomorskie. Rozpatrywane ulice posiadają nawierzchnię gruntową i częściowo przy włączeniach do innych dróg posiadają wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Zabudowa jest w części zwarta a częściowo rozproszona występująca po obu stronach ulicy. Szerokość ulic na przebudowywanych odcinkach wynosi od 3,0 m do 6,0 m. Wzdłuż ulic biegnie wodociąg w części nadziemnej – hydranty oraz podziemna linia teletechniczna i napowietrzna linia energetyczna. Występuje częściowo kanalizacja sanitarna. Po trasie ulic odbywa się ruch lokalny związany z obsługą okolicznych posesji.

#### **4.0 Określenie granic terenu budowy**

Przebudowa ulicy odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Pas drogowy stanowią działki będące własnością inwestora na terenie miasta Piotrków Kujawski.

#### **5.0 Warunki realizacji robót**

Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę.

W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy „ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy.

#### **6.0 Dane ogólne**

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia. Użyte do tego znaki i zabezpieczenia robót oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne zarówno w dzień i w nocy. Wymiary znaków stosowanych na drodze tj. ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm, zakazu – średnica 800 mm, tablice pokryte folią I generacji. Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od dolnej krawędzi znaku do pobocza, odległość lewej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,5 m. Zapory drogowe winny się znajdować 0,9 – 1,2 m nad nawierzchnią. Podane na planie znaki i urządzenia powinny być ustawione w miejscach widocznych. W przypadku pozostawienia oznakowania do następnego dnia na zaporach należy umieścić światła ostrzegawcze. Światła te winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m, zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę i być zasilane z odrębnego źródła.

Roboty na poszczególnych ulicach prowadzone będą oddzielnie, organizacja ruchu i zabezpieczenie robót będzie prowadzone indywidualnie na każdej ulicy.

Po zakończeniu robót znaki i urządzenia powinny zostać usunięte z pasa drogowego.

**Wykonawca przed wejściem na roboty zobowiązany jest powiadomić Komendę Powiatową Policji w terminie 7 dni przed ich rozpoczęciem.**

#### **7.0 Projektowana organizacja ruchu**

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym, w terenie zabudowanym w warunkach dobrej widoczności. W związku z powyższym podczas wykonywania robót zaprojektowano zamknięcie ulicy lub połówkowe zajęcie pasa drogowego. Zamknięcie ulicy będzie polegało na wygradzeniu w poprzek jezdni przy użyciu zapory U-20b z ustawionym na niej znakiem B-1. Na drodze poprzecznej do drogi zamkniętej zostaną ustawione znaki zakazu skrętu w prawo i lewo tj. B-22 i B-21. W przypadku połówkowego zamknięcia pasa drogowego w miejscu zwężenia jezdni należy ustawić znaki A-14 i A-12c a od strony najazdu A-14 i A-12b, zgodnie z załączonym rysunkiem.

Granice robót zostaną zabezpieczone zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami kierującymi U-3d, które winny być ustawione na drewnianych lub metalowych stojakach a górna krawędź zapory powinna znajdować się od 0,9 do 1,1 m nad powierzchnią terenu. Zostaną również ustawione znaki B-25, B-42, i B-33"40" oraz tablica Informacyjna A-30. Przy połówkowym zamknięciu jezdni w razie potrzeby zostaną ustawione osoby uprawnione do kierowania ruchem. Zapory typu „U” pozostawione na noc powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35.

Barwy znaków, tablic, tabliczek i urządzeń ruchu powinny odpowiadać wzorom barw.  
Wszystkie znaki winny mieć powierzchnię czołową z folii odbłaskowej typu 2, a tyły kolor szary jak również słupki. Dla drogi gminnej wielkość znaków przyjmuje się jako średnie.

Opracował:

mgr inż. JANUSZ POLUZEMSKI  
uprawnienia do projektowania samodzielnego  
funkcji technicznej w budownictwie  
w zakresie kierowania robotami i nadzorowania  
nr 637 7342/18/92