

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	2
1.1.	Zespół projektowy i oświadczenia projektantów	2
1.2.	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
2.	OPIS TECHNICZNY	9
3.	BRANŻE TOWARZYSZĄCE	14
4.	INFORMACJA BIOZ.....	16
5.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	21

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik do decyzji
z dnia 04.07.2010
nr 87/2010

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: inż. Adam CHMIELEWSKI

Opracował: inż. Maciej NOWAK

Sprawdzający: inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że wykonany projekt budowlany przebudowy ulic Ogrodowej, Łąkowej i Dolnej w Piotrkowie Kujawskim – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z art.20 ust. 4 – Prawo Budowlane.

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0231/POOD/06

.....

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, że sprawdzony projekt budowlany przebudowy ulic Ogrodowej, Łąkowej i Dolnej w Piotrkowie Kujawskim – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z art.20 ust. 4 – Prawo Budowlane.

.....
W. Chmielewski

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Projekt budowlany

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulirski

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Poznań,2009-03-24

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniAdam Roman Chmielewski.....

miejsce zamieszkania Róża 27 a,
62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/BD/0152/07.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2009-04-01
do dnia2010-03-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie
GP 7342/219/94

Konin dnia: 1994.12.30

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Włodzimierz Chmielewski

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

projektant

w specjalności:

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

.....

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski

jest upoważniony/a do:

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty.

Od decyzji niniejszej przysługują Panu / Pani, odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

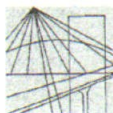
Włodzimierz Chmielewski
62-410 Zagórz ul. Kilińskiego 18

z up. WOJEWODY

Marek Rozfiak
Dyrektor Wz. działu
Gospodarki Przestrzennej



Zgodność z oryginałem stwierdzam
Zagórz, dn. 04.05.2001
BURMISTRZ
Władysław Radziejewski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,2008-11-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani**Włodzimierz Chmielewski**.....
miejsce zamieszkania **ul. Kilińskiego 18**.....
62-410 Zagórz.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0507/01**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-01-01**.....
do dnia **2009-12-31**.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu: „Przebudowa ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim”.

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie radziejowskim, na obszarze miasta Piotrków Kujawski.

STAROSTA RADZIEJOWSKI

2.2. Zleceniodawca

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1; 88-230 Piotrków Kujawski

Załącznik do decyzji
z dnia 04.07.2020
nr 82/1000

2.3. Jednostka projektowa

Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” przy Wielkopolskim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu w Koninie ul. Okólna 59

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji wraz z włączeniem w ulicę Sportową w Piotrkowie Kujawskim.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu dla tematu „Przebudowa ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim” jest zlecenie z Miasta i Gminy Piotrków Kujawski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,

- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę jezdni

2.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Przebudowywana ulica zlokalizowana jest w południowej części Piotrkowa Kujawskiego. Ulica Dolna posiada nawierzchnię gruntową. Na terenie, gdzie zlokalizowana jest ulica występuje zabudowa jednorodzinna lub nieruchomości niezabudowane, a przedmiotowa ulica wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego.

2.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego – stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Dolna posiada pas drogowy szerokości od 3,0 do 5,0 m. Stan gruntowej nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Ulica jest jednostronnie „ślepa”.

2.10. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: pieszo-jezdnia,
- szerokość pasa ruchu zmienna ze względu na szerokość zabudowy,

2.11. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „Przebudowa ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim przebudowę ulicy wraz z prawidłowym włączeniem w ulice Kościuszki, o długości 73,53 m.

Oś ul. Dolnej na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz załomów.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. 1 „Plan zagospodarowania terenu”.

2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę ulicy zaprojektowano dostosowując ją do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rozmieszczenia wpustów z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodników z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

2.13. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o zmiennej szerokości z pochyleniem poprzecznym do osi 2,00 %. Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy ul. Dolnej przedstawiono na rys 2 „Przekroje normalne”.

2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

W niniejszym projekcie wzmocnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano w następujący sposób:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5,0 mm – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63,0 mm – gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem z betoniarki o $R_m=2.5$ Mpa – gr. 10 cm,

2.15. Obrzeża

W niniejszym projekcie obejmującym przebudowę ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim przyjęto obrzeży 8x30x100 na ławie betonowej z betonu B15.

2.16. Odwodnienie

Odwodnienie odcinka ulicy realizowane jest powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody a dalej poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ

przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu i wibracji

zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie ul. Dolnej odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt przebudowy ul. Dolnej wprowadza zmiany w organizacji ruchu. Projekt stanowi odrębne opracowanie.

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map syt. - wys. w skali 1: 1000 w 2009 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża **DROGOWA**

Obiekt **Przebudowa ulicy Dolnej**

Adres budowy **ul. Dolna, Piotrków Kujawski**

Inwestor **Miasto i Gmina Piotrków Kujawski**
Ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawsk

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik do decyzji
z dnia 04.05.2008
nr 82/2008

PROJEKTANT:	Inż. Adam Chmielewski Upr. Bud. w spec. drogowej WKP/0231/POOD/06	inż. ADAM CHMIELEWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0231/POOD/06
-------------	---	---

4. CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

1. Zakres robót :

- do przebudowy ulicy Dolnej w Piotrkowie Kujawskim

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- roboty ziemne

- wykonanie podbudowy

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne

- sieć wodociągowa

- linie telefoniczne

- linie energetyczne

- kanalizacja sanitarna

- część nadziemna to zabudowa

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas

ziemnych . Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu

na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.

- Wykonywanie nawierzchni drogowych co związane jest z transportem kostki betonowej

z wytwórni do miejsca wbudowania . Ilość środków transportowych niezbędnych dla

ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.

A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów

w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną . Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.

- Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne , których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę

- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji . Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

● Należy powiadomić mieszkańców w obrębie , których wykonywane będą prace o

przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac , zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego .

- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu

● stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 1000
Rys. 2	<i>Przekroje normalne</i>	skala 1 : 50 lub 1 : 10

