

## SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	2
1.1.	Zespół projektowy i oświadczenia projektantów .....	2
1.2.	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
2.	OPIS TECHNICZNY .....	9
3.	BRANŻE TOWARZYSZĄCE .....	14
4.	INFORMACJA BIOZ.....	15
5.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	20

STAROSTA RADZIECOWSKI

Załącznik do decyzji  
z dnia 04.07.2010  
nr 87/1010

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1. Zespół projektowy

**Projektant:** inż. Adam CHMIELEWSKI

**Opracował:** inż. Maciej NOWAK

**Sprawdzający:** inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI

#### Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że wykonany projekt budowlany przebudowy ulic Ogrodowej, Łąkowej i Dolnej w Piotrkowie Kujawskim – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z art.20 ust. 4 – Prawo Budowlane.

inż. ADAM CHMIELEWSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. WKP/0231/POOD/06

.....

#### Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, że sprawdzony projekt budowlany przebudowy ulic Ogrodowej, Łąkowej i Dolnej w Piotrkowie Kujawskim – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z art.20 ust. 4 – Prawo Budowlane.

W. Chmielewski

.....

## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw ( Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

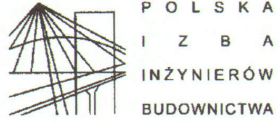
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





Poznań, .....2009-03-24

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani .....Adam Roman Chmielewski.....

miejsce zamieszkania .....Róża 27 a,.....  
.....62-400 Słupca.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym .....WKP/BD/0152/07.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....2009-04-01.....  
do dnia .....2010-03-31.....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jerzy Stróński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie  
GP 7342/219/94

Konin dnia: 1994.12.30

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI  
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

**Włodzimierz Chmielewski**

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

**projektant**

w specjalności:

**konstrukcyjno-inżynierskiej**

w zakresie:

**dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty**

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty.

Od decyzji niniejszej przysługuję Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

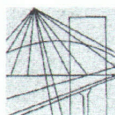
Włodzimierz Chmielewski  
62-410 Zagórz ul. Kilińskiego 18

z up. WOJEWODY

Marek Kozłowski  
Dyrektor Wz. działu  
Gospodarki Przestrzennej



Zgodność niniejszego odpisu  
z oryginałem stwierdzam  
Zagórz, dn. 04.05.2001  
BURMISTRZ  
Wiesław Radziejcki



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, ..... 2008-11-25

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Włodzimierz Chmielewski** .....

miejsce zamieszkania ..... **ul. Kilińskiego 18** .....

..... **62-410 Zagórz** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0507/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2009-01-01** .....

do dnia ..... **2009-12-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mcy inż. Jerzy Stronicki*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl



## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu:  
„Przebudowa ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim”.

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie radziejowskim, na obszarze miasta Piotrków Kujawski.

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik do decyzji

z dnia

nr

04.01.2010  
87/2010

### 2.2. Zleceniodawca

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1; 88-230 Piotrków Kujawski

### 2.3. Jednostka projektowa

Gospodarstw Pomocnicze „ROLWOD” przy Wielkopolskim Zarządzie Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu w Koninie ul. Okólna 59

### 2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji wraz z włączeniem w ulicę Kościuszki w Piotrkowie Kujawskim.

### 2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu dla tematu „Przebudowa ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim” jest zlecenie z Miasta i Gminy Piotrków Kujawski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,

- uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## 2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

### **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim zakresem:

- Przebudowa, przebudowę jezdni,

### **2.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji**

Przebudowywana ulica zlokalizowana jest w południowej części Piotrkowa Kujawskiego. Ulica Łąkowa posiada nawierzchnię gruntową. Na terenie, gdzie zlokalizowana jest ulica występuje zabudowa jednorodzinna lub nieruchomości niezabudowane, a przedmiotowa ulica wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego .

### **2.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego – stan istniejący**

W stanie istniejącym ul. Łąkowa posiada pas drogowy szerokości od 3,0 do 5,0 m . Stan gruntowej nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Ulica jest jednostronnie „ślepa”.



## 2.10. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: pieszo-jezdni,
- szerokość pasa ruchu zmienna ze względu na szerokość zabudowy,

## 2.11. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „Przebudowa ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim przebudowę ulicy wraz z prawidłowym włączeniem w ulice Kościuszki, o długości 112,80 m.

Oś ul. Łąkowej na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz załomów.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. 1 „Plan zagospodarowania terenu”.

## 2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę ulicy zaprojektowano dostosowując ją do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rozmieszczenia wpustów z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodników z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.



### 2.13. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o zmiennej szerokości z pochyleniem poprzecznym do osi 2,00 %. Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy ul. Łąkowej przedstawiono na rys 2 „Przekroje normalne”.

### 2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

W niniejszym projekcie wzmocnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano w następujący sposób:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5,0 mm – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63,0 mm – gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem z betoniarki o  $R_m=2.5$  Mpa – gr. 10 cm,

### 2.15. Obrzeża

W niniejszym projekcie obejmującym przebudowę ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim przyjęto obrzeży 8x30x100 na ławie betonowej z betonu B15.

### 2.16. Odwodnienie

Odwodnienie odcinaka ulicy realizowane jest powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody a dalej poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### 2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa

uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu i wibracji

zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie ul. Łąkowej odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

#### **2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt przebudowy ul. Łąkowej wprowadza zmiany w organizacji ruchu. Projekt stanowi odrębne opracowanie

### **3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE**

#### **3.1. Istniejące uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map syt. - wys. w skali 1: 1000 w 2009 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Branża **DROGOWA**

Załącznik do decyzji

z dnia 04.07.2010

nr 87/2010

Obiekt **Przebudowa ulicy Łąkowej**

Adres budowy **ul. Łąkowa, Piotrków Kujawski**

Inwestor **Miasto i Gmina Piotrków Kujawski**  
**Ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski**

PROJEKTANT:	Inż. Adam Chmielewski Upr. Bud. w spec. drogowej WKP/0231/POOD/06	<b>inż. ADAM CHMIELEWSKI</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0231/POOD/06
-------------	---	---

#### 4. CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik do decyzji  
z dnia 04.05.2010  
nr 82/1010

#### INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

##### 1. Zakres robót :

- do przebudowy ulicy Łąkowej w Piotrkowie Kujawskim

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

##### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne

- sieć wodociągowa
- linie telefoniczne
- linie energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- część nadziemna to zabudowa



### **3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności**

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót.

### **4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych . Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- Wykonywanie nawierzchni drogowych co związane jest z transportem kostki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania . Ilość środków transportowych niezbędnych dla

ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas

ziemnych

#### **5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.**

TAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik do decyzji

z dnia .....

nr .....

● A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów

w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną . Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.

● - Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne , których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę

- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji . Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

● Należy powiadomić mieszkańców w obrębie , których wykonywane będą prace o

przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac , zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego .

- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu

● stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

**Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.**

## 5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 1000
Rys. 2	<i>Przekroje normalne</i>	skala 1 : 50 lub 1 : 10

STAROSTA RADZIEJOWSKI






Załącznik do decyzji  
z dnia *04.07.2010*  
nr *87/2010*





STAROSTA RADOMIOWSKI  
Załącznik do decyzji  
z dnia 01.07.2010  
nr 174/1010

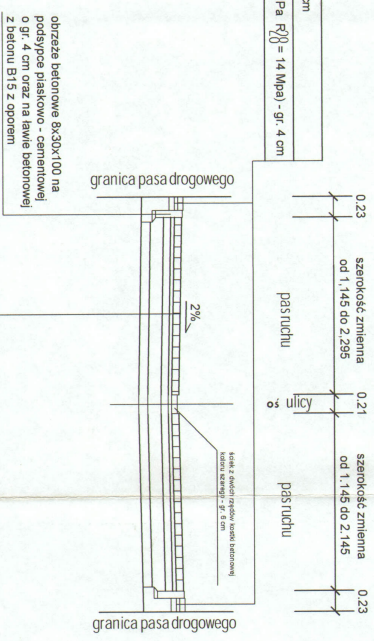
LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  projektowana oś jezdni
-  ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
-  obrzeże betonowe 8x30x100
-  nawierzchnia z kostki betonowej

<p><b>GOSPODARSTWO POMOCNICZE "ROLWOD"</b> przy Wielkopolskim Zarządzie Melioracji i Urządzeniach Wodnych w Poznaniu ul. Koszowa 58</p>	
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY
Temat	Utworzenie skrajni do nieregularności przy ul. Łakowej
Obiekt	ul. Łakowa (ul. Łakowa)
Skala 1:500	Egz. Nr <b>102/2010</b>
Projektant	inż. A. Chmielewski
Opracował	inż. M. Nowak



koszka betonowa brukowa kolor szary - gr. 6 cm  
 podsyпка plaskowo - cementowa  $R_f = 10 \text{ MPa}$   $R_{f0} = 14 \text{ MPa}$  - gr. 4 cm



**STAROSTA RADZIELOWSKI**  
*Zatwierdzam do decyzji*  
 z dnia *14.01.2010*  
*BT/102*

warstwa szelarna z kostki betonowej brukowej kolor szary - gr. 10 cm  
 podsyпка plaskowo - cementowa  $R_f = 10 \text{ MPa}$   $R_{f0} = 14 \text{ MPa}$  - gr. 4 cm  
 podbudowa pomocnicza z kruszywa tampanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - gr. 8 cm  
 podbudowa zasadnicza z kruszywa tampanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - gr. 15 cm  
 warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z betoniami ( $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ) - gr. 10 cm

ul. Łąkowa

<b>GOSPODARSTWO POMOCNICZE "ROLWOD"</b>	
ul. M. W. W. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY
Temat	Utworzenie drogi do nieruchomości przy ul. Łąkowej /przekrój normalny/
Obiekt	Prótków, Kulowski (ul. Łąkowa)
Skala 1:50	Egz. Nr <i>Uprawnion. budowlane do projektowania bez ograniczeń w przedmiotowej dziedzinie</i>
Projektant	inż. A. Chmielewski
Opracował	inż. M. Nowak