

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| - plansza drogowa         | rys. nr D1 |
| - przekroje konstrukcyjne | rys. nr D2 |
| - przekroje konstrukcyjne | rys. nr D3 |

# OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego stacji uzdatniania wody  
w Piotrkowie Kujawskim

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- podkład geodezyjny,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej stacji uzdatniania wody w Piotrkowie Kujawskim.

Swym zakresem obejmuje rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcyjne nawierzchni dla potrzeb komunikacji kołowej i pieszej.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na terenie działki znajdują się drogi manewrowe z nawierzchni betonowej i betonowych płyt ażurowych. W podłożu gruntowym znajduje się glina z przewarstwieniami z piasku. Woda gruntowa znajduje się 2 m ppt.

## 4. OPIS PROJEKTU

Projekt obejmuje swym zakresem przebudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego obsługującego stację uzdatniania wody w Piotrkowie Kujawskim.

Przewidziano przebudowę placu i wyznaczenie na nim 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz drogę manewrową wokół głównego budynku.

Wzdłuż krawężnika, od strony spadku przewidziano ułożenie ścieku z jednego rzędu kostki betonowej typu HOLLAND na ławie betonowej wspólnej z ławą podkrawężnikową.

Projektowany układ drogowy dowiązано sytuacyjnie do obiektów kubaturowych.

Przyjęte rozwiązania projektowe ilustruje plansza zagospodarowania terenu – rys. nr 1/D.

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych, wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, przewidziano nawierzchnie o następującym układzie warstw:

- |   |           |
|---|-----------|
| - kostka betonowa                             | gr. 8 cm  |
| - miął kamienny 0/5                           | gr. 5 cm  |
| - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/63  | gr. 25 cm |
| - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa | gr. 15 cm |

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- miął kamienny 0/5 gr. 5 cm
- pospółka gr. 10 cm

Ograniczenie nawierzchni dróg wewnętrznych stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 cm ustawiony na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm z oporem a ciągów pieszych obrzeże betonowe 6x20 cm ustawiona na ławie betonowej C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

## **6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z dróg wewnętrznych stacji uzdatniania wody, odprowadza się przy założeniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Zasadnicze drogowe roboty ziemne, po rozbiórce istniejących nawierzchni, sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta. Nadmiar gruntu z korytowania należy odwieźć na odkład.

Podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić dla uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

W rejonie sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.

### **Uwaga**

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wrocław, lipiec 2008 r.

Opracował: