

## **SPIS TREŚCI**

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	2
1.1.	Zespół projektowy i oświadczenia projektantów .....	2
1.2.	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
2.	OPIS TECHNICZNY .....	9
3.	BRANŻE TOWARZYSZĄCE .....	14
4.	INFORMACJA BIOZ.....	20
5.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	24

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1. Zespół projektowy

**Projektant:**            *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Opracował:**           *inż. Maciej NOWAK*

**Sprawdzający:**        *inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI*

#### *Oświadczenie projektanta*

*Oświadczam, że wykonany projekt budowlany przebudowy ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim – Miasto i Gmin Piotrków Kujawski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z art.20 ust. 4 – Prawo Budowlane.*

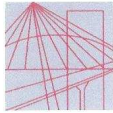
.....

#### *Oświadczenie sprawdzającego*

*Oświadczam, że sprawdzony projekt budowlany przebudowy ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z art.20 ust. 4 – Prawo Budowlane.*

.....

## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

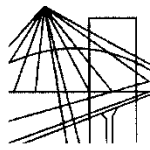
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, ..... 2009-03-24

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Adam Roman Chmielewski** .....

miejsce zamieszkania ..... **Róża 27 a,** .....

..... **62-400 Słupca** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0152/07** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2009-04-01** .....

do dnia ..... **2010-03-31** .....

**PRZEWODNICZĄCY**  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stróński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie  
GP:7342/219/94

Konin dnia:1994.12.30

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI  
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b.rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w  
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z  
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

**Włodzimierz Chmielewski**

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

**projektant**

w specjalności:

**konstrukcyjno-Inżynierskiej**

w zakresie:

**dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty**

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty.

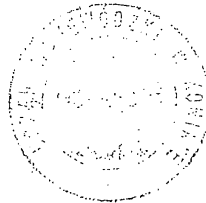
Od decyzji niniejszej przysługują Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

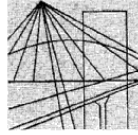
Włodzimierz Chmielewski  
62-410 Zagórz ul. Kilińskiego 18

Z up. WOJEWODY

Marek Kozłowski  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



Zgodność niniejszego odpisu  
z oryginałem stwierdzam  
Zagórz, dn. 04.05.2001  
BURMISTRZ  
Wiesław Kadłuczki



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, ..... 2008-11-25

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... Włodzimierz Chmielewski.....  
miejsce zamieszkania ul. Kilińskiego 18.....  
62-410 Zagórz.....  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... WKP/BD/0507/01.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... 2009-01-01.....  
do dnia ..... 2009-12-31.....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroniski*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl



## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych dla tematu: „Przebudowa ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim”.

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie radziejowskim, na obszarze miasta Piotrków Kujawski.

### **2.2. Zleceniodawca**

Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1; 88-230 Piotrków Kujawski

### **2.3. Jednostka projektowa**

Gospodarstwo Pomocnicze „ROLWOD” przy Wielkopolskim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu w Koninie; ul. Okólna 59

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji wraz z włączeniem w ulicę Słoneczną, Niską, Sadową i Kasprowicza w Piotrkowie Kujawskim, na podstawie której zostanie zgłoszony zamiar przebudowy drogi objętej niniejszym opracowaniem.

### **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą pracowania niniejszego projektu dla tematu „Przebudowa ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim” jest zlecenie z Gminy Piotrków Kujawski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę jezdni oraz chodników,
- budowę miejsc postojowych,
- rozbiórkę istniejącego chodnika,
- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
- zagospodarowanie pasa terenu zielenią

## **2.8. Numery działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na działce nr 397.164/16, 416, 415, 425, 40

## **2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji**

Przebudowywana ulica zlokalizowana jest w północnej części Piotrkowa Kujawskiego. Ulica Parkowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Na terenie, gdzie zlokalizowana jest ulica występuje zabudowa jednorodzinna lub nieruchomości niezabudowane, a przedmiotowa ulica wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego oraz stanowi alternatywny dojazd do Radziejowa.

## **2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego – stan istniejący**

W stanie istniejącym ul. Parkowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m oraz na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Niskiej chodnik o nawierzchni bitumicznej. Ponadto wzdłuż ulicy na części odcinka objętego opracowaniem zlokalizowane są rowy. Stan jezdni jest niezadawalający.

## **2.11. Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: L – lokalna,
- dopuszczalne obciążenie: 80 kN/oś,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2
- typ przekroju: uliczny lub drogowy
- szerokość pasa ruchu 2,50 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- szerokość miejsc postojowych: 2,00.

## **2.12. Opis trasy w planie**

Dokumentacja projektowa dla tematu: „Przebudowa ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim przebudowę ulicy wraz z prawidłowym włączeniem w ulice Słoneczną, Niską, Sadową i Kasprowicza o długości 1320,15m .

Oś ul. Parkowej na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz 1 łuku kołowego.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

### **2.13. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę ulicy zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodników z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

Niweletę trasy przedstawiono na rys. 4 „Przekrój podłużny”.

### **2.14. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W projekcie przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z pochyleniem poprzecznym 2,00 %. Po obu stronach jezdni przewidziano wykonanie chodnika wyniesionego krawężnikiem betonowym ulicznym typu lekkiego (15x30 cm) o 12 cm ponad poziom jezdni. Szerokość chodnika wynosi od 2,00 m. Szczegółowe

rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy ul. Parkowej przedstawiono na rys 3 „Przekroje normalne”.

### 2.15. Projektowane wzmocnienie nawierzchni jezdni

W niniejszym projekcie wzmocnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano w następujący sposób:

- *warstwa ścierna: beton asfaltowy,*
- *warstwa wyrównawcza do projektowanego profilu: masa bitumiczna 100 kg/m<sup>2</sup>,*

### 2.16. Zjazdy indywidualne i publiczne

W niniejszym projekcie nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna: betonowa kostka brukowa (czerwona) – gr. 8 cm,*
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm,*
- *podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/13,5 mm – gr. 15 cm,*

Zestawienie zjazdów:

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW				
LP	kilometraż	strona	szerokość	powierzchnia
	km		m	m <sup>2</sup>
1	0+051,38	lewa	3,50	16,59
2	0+060,08	prawa	3,50	21,39
3	0+076,77	lewa	3,50	20,35
4	0+083,05	prawa	3,50	19,59
5	0+104,48	prawa	3,50	18,88
6	0+126,37	prawa	3,50	19,53

7	0+133,08	lewa	3,50	19,02
8	0+149,73	prawa	3,50	20,06
9	0+170,37	prawa	3,50	19,90
10	0+190,01	prawa	3,50	19,56
11	0+209,48	prawa	3,50	19,92
12	0+213,99	lewa	3,50	18,59
13	0+247,20	lewa	3,50	20,50
14	0+248,54	prawa	3,50	19,83
15	0+257,22	lewa	3,50	20,46
16	0+271,93	prawa	3,50	19,93
17	0+281,71	lewa	3,50	18,11
18	0+308,29	prawa	3,50	24,05
19	0+322,43	prawa	3,50	23,92
20	0+346,15	lewa	3,50	12,74
21	0+349,46	prawa	3,50	18,62
22	0+364,28	prawa	3,50	20,65
23	0+372,77	lewa	3,50	13,28
24	0+427,42	prawa	3,50	16,78
25	0+445,24	prawa	7,00	31,82
26	0+476,91	lewa	3,50	16,50
27	0+478,05	prawa	3,50	16,38
28	0+495,46	prawa	7,00	31,99
29	0+512,08	lewa	3,50	12,51
30	0+572,20	prawa	3,50	17,10
31	0+619,44	prawa	3,50	15,49
32	0+650,99	lewa	3,50	13,88
33	0+668,34	prawa	3,50	16,07

34	0+711,05	lewa	3,50	13,26
35	0+711,53	prawa	3,50	16,75
36	0+734,35	prawa	3,50	17,66
37	0+746,16	prawa	3,50	13,56
38	0+777,17	prawa	3,50	15,07
39	0+803,32	prawa	3,50	15,98
40	0+818,12	prawa	3,50	14,99
41	0+857,94	prawa	3,50	16,23
42	0+890,53	lewa	3,50	12,61
43	0+964,68	prawa	15,36	29,28
44	0+969,79	lewa	4,00	15,39
45	0+989,41	prawa	3,50	8,00
46	0+989,41	lewa	3,50	14,66
47	1+006,53	prawa	7,00	17,92
48	1+009,85	lewa	3,50	15,38
49	1+029,14	lewa	3,50	15,56
50	1+031,64	prawa	4,50	11,47
51	1+050,47	prawa	4,50	11,01
52	1+053,43	lewa	3,50	15,86
53	1+090,17	prawa	3,50	8,00
54	1+100,74	lewa	3,50	17,24
55	1+148,31	prawa	3,50	7,86
56	1+153,68	lewa	3,50	8,00
57	1+163,33	prawa	3,50	8,00
58	1+163,33	lewa	4,00	9,00
59	1+181,74	lewa	3,50	9,94
60	1+183,07	lewa	7,00	15,00



61	1+199,99	lewa	3,50	8,00
62	1+219,91	lewa	3,50	8,00
63	1+239,18	lewa	3,50	8,00
64	1+257,62	lewa	4,50	9,67
65	1+285,97	lewa	4,00	9,00
66	1+309,76	lewa	4,00	9,00

### 2.17. Chodnik

W niniejszym projekcie nawierzchnię chodników zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa (szara, czerwona pas szer. 0,4m od strony krawężnika) – gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,.

Chodnik został zlokalizowany po obu stronach jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,00 % skierowane w stronę jezdni.

### 2.18. Miejsca postojowe

W niniejszym projekcie nawierzchnię chodników zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,.
- tłuźczeń kamienny – 15 cm

Miejsca postojowe zostały zlokalizowane po prawej stronie jezdni na odcinku od km1+133,51 do km1+148,51. Szerokość wynosi 2,00 m. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych wynosi 2,00 % skierowane w stronę jezdni.

### 2.19. Krawężniki i obrzeża chodnikowe

W niniejszym projekcie obejmującym przebudowę ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim przyjęto zastosowanie krawężników ulicznych typu lekkiego 15x30 cm. W celu dowiązania wysokościowego chodnika do przyległych posesji wyniesiono go w stosunku do jezdni o 12 cm. W miejscu zjazdów zastosowano krawężnik betonowy 15x22 cm (typ najazdowy) wyniesiony 2cm w stosunku do jezdni. Zmianę wysokości wyniesienia krawężnika należy wykonać stosując krawężniki skośne 15x22x30 cm.

W projekcie zastosowano betonowe obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm ogradzające chodnik od strony posesji.

## **2.20. Zieleni**

Na terenie inwestycji, w istniejącym pasie drogowym przewidziano wykonanie zieleni niskiej – wysianie trawy.

## **2.21. Wycinka drzew i krzewów**

W projekcie przebudowy ulicy Parkowej przewidziano wycinkę krzewów w związku z przebudową planowanej inwestycji drogowej.

## **2.22. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim polegająca na przebudowie jezdni, chodników, zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu i wibracji

zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie ul. Parkowej odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

## **2.23. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt przebudowy ul. Parkowej nie wprowadza zmian organizacji ruchu.

## 2.24. Rozbiórka elementów dróg

Ze względu na zakres oraz technologię pracy związanych z przebudową ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- chodnik z nawierzchni bitumicznej - 650 m<sup>2</sup>,
- krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem – 405 mb

Zakres oraz asortyment prac rozbiórkowych został zaznaczony na rys. 6 „Plan rozbiórek”.

## 3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

### 3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map syt. - wys. w skali I: 1000 w 2009 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża **D R O G O W A**

Obiekt **Przebudowa ulicy Parkowej**

Adres budowy **ul. Parkowa, Piotrków Kujawski**

Inwestor **Miasto i Gmina Piotrków Kujawski**  
**Ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski**

PROJEKTANT:	inż. Adam Chmielewski Upr. Bud. w spec. drogowej WKP/0231/POOD/06	
-------------	---	--

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

#### **1. Zakres robót :**

- do przebudowy ulicy Parkowej w Piotrkowie Kujawskim

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- roboty ziemne
- wykonanie krawężników, obrzeży i podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne

- sieć wodociągowa
- linie telefoniczne
- linie energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- część nadziemna to zabudowa

#### **3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia**

## **ludności**

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót związanych z transportem materiałów o wysokiej temperaturze.

### **4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych . Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- Wykonywanie nawierzchni drogowych co związane jest z transportem kostki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania . Ilość środków transportowych niezbędnych dla ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych a dodatkowe zagrożenie związane jest z temperaturą transportowanego materiału.

### **5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.**

A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów

w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną . Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.
- Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne , których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na

niebezpieczeństwo.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji . Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

Należy powiadomić mieszkańców w obrębie , których wykonywane będą prace o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac , zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego .

- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

**Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.**

#### **4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	
Rys. 2	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 1000
Rys. 3	<i>Przekroje normalne</i>	skala 1 : 50 lub 1 : 10

Rys. 4	<i>Przekrój podłużny</i>	skala 1 : 100/1000
Rys. 5	<i>Przekroje poprzeczne</i>	skala 1 : 100
Rys. 6	<i>Plan rozbiórek</i>	skala 1 : 1000