

PROJEKT BUDOWLANY

| | |
|---|---|
| Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego: | Przebudowa drogi w miejscowości Połajewo |
| Adres obiektu: | Połajewo, Gm. Piotrków Kujawski Dz. nr.176/1, 176/2, 202, 205/1, 216, 238/2, 253 |
| Inwestor: | Miasto i Gmina Piotrków Kujawski |
| Adres Inwestora: | Ul. Kościelna 1 88-230 Piotrków Kujawski |
| Branża: | drogowa |

| | | |
|-------------|--|---|
| Projektant: | mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11 | <i>mgr inż. Jarosław Marzec</i> Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności drogowej Nr KUP/0026/POOD/11 Nr KUP/0043/OWOD/08 |
|-------------|--|---|

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|--------------------------------|--------|
| Oświadczenie projektanta | str.3 |
| Uprawnienia projektanta | str.4 |
| Zaświadczenie o wpisie do OIIB | str.5 |
| Opis techniczny | str.6 |
| Informacja BIOZ | str.10 |


CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|--------|
| Plan orientacyjny | str.11 |
| Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000 | str.12 |
| Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 | str.13 |
| Przekroje konstrukcyjne | str.17 |
| Profil podłużny | str.20 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Połajewo”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektant


mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

Lubień Kujawski dnia 15.05.2014 roku

Sygn. akt. KUP-III/IK-0354-0621/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo

urodzonemu dnia 27 października 1960 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPONB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec

Gagowy Nowe Z

87-840 Lubień Kujawski

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 ww rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzenia projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

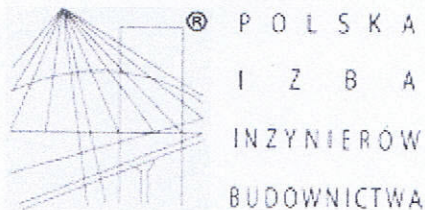
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZAKWALIFIKACJĄ
ZAWODNICZĄ
ZAWODNICZĄ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VYY-4P7-B4Q *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-09-09 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- normatywy i katalogi techniczne

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania w południowo-zachodniej części gminy Piotrków Kujawski w m. Połajewo. Przebudowywana droga posiada kategorie drogi gminnej o nr 180712C relacji Złotowo – Połajewo. Początek zakresu robót przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 2834C relacji Piotrków – Przewóz.

W chwili obecnej przebudowywana droga na odcinku nr 1 od km 0+000 do km 0+408,74 i na odcinku nr 2 od km 0+07,72 do km 0+061,79 posiada nawierzchnie bitumiczną w znacznym stanie destrukcji z licznymi ubytkami i śladami napraw, na odcinku nr 2 od km 0+000 do km 0+07,72 i od km 0+061,79 do km 0+275,93 nawierzchnię tłuczniową z tłuczniem wapiennym a od km 0+275,93 do km 0+308,40 nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 5,25m do 7,15m a nawierzchni tłuczniowej od 4,0m do 5,0m. Nawierzchnia bitumiczna ograniczona jest obustronnym krawężnikiem, po obu stronach jezdni występują nowo wykonane chodniki z kostki betonowej szer. 1,2-1,5m oraz zjazdy na posesje. Nawierzchnia tłuczniowa nie jest ograniczona krawężnikami, jedynie na odcinku od km 0+061,79 do km 0+109 występuje chodnik lewostronny.

3. STAN PROJEKTOWANY

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 717,14m. Na odcinku nr 1 od km 0+000 do km 0+408,74 i na odcinku nr 2 od km 0+07,72 do km 0+061,79 tj. na istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez wykonanie warstwy profilowej z masy mineralno bitumicznej w il. 50kg/m² i warstwy ścieralnej gr. 3cm z AC 8S 50/70 z dokonaniem lokalnych frezowań istniejącej nawierzchni.

Na odcinka nr 2 od km 0+000 do km 0+07,72 i od km 0+061,79 do km 0+275,93 tj. na istniejącej nawierzchni tłuczniowej projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni

warstwą tłucznia wapiennego fr. 0/31 gr. 5cm, wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 3cm z AC 8S 50/70.

Na odcinka nr 2 od km 0+275,93 do km 0+308,40 projektuje się wykonanie pełnej konstrukcji jezdni tj. wykonanie warstwy odcinającej z piaski gr. 10, podbudowy z tłucznia wapiennego fr. 0/31 gr. 20cm, warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 3cm z AC 8S 50/70

Na odcinku nr 2 na całej długości należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm.

4. NAWIERZCHNIE

➤ Projektowana nawierzchnia na istniejącej podbudowie bitumicznej

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa profilująca z masy mineralno-asfaltowej w il. 50 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni

➤ Projektowana nawierzchnia na istniejącej podbudowie tłuczniowej

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z tłucznia wapiennego 0/31 gr. 5cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni

➤ Projektowana nawierzchnia na odcinku nr 2 od km 0+275,93 do km 0+308,4

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z tłucznia wapiennego 0/31 gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe o $I_s \geq 1,0$

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- | | |
|---|-----------------------|
| - powierzchnia projektowanej nawierzchni na ist. podbudowie bitumicznej | 3045,10m ² |
| - powierzchnia projektowanej nawierzchni na ist. podbudowie tłuczniowej | 1040,72m ² |
| - powierzchnia projektowanej nawierzchni o pełnej konstrukcji | 135,30m ² |

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletą o ok. 5 cm na odcinku gdzie występuje podbudowa bitumiczna i ok. 12 cm gdzie występuje podbudowa tłuczniowa.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z odcinka nr 1 odprowadzane będą do istniejącego i projektowanego wpustu ulicznego, a z odcinka nr 2 na przyległe tereny zielone.

8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

9. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

11.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

12.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

9

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENICTWA I OCHRONY ZDROWIA

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z budową ulicy Poprzecznej z odgałęzieniem

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia energetyczna

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

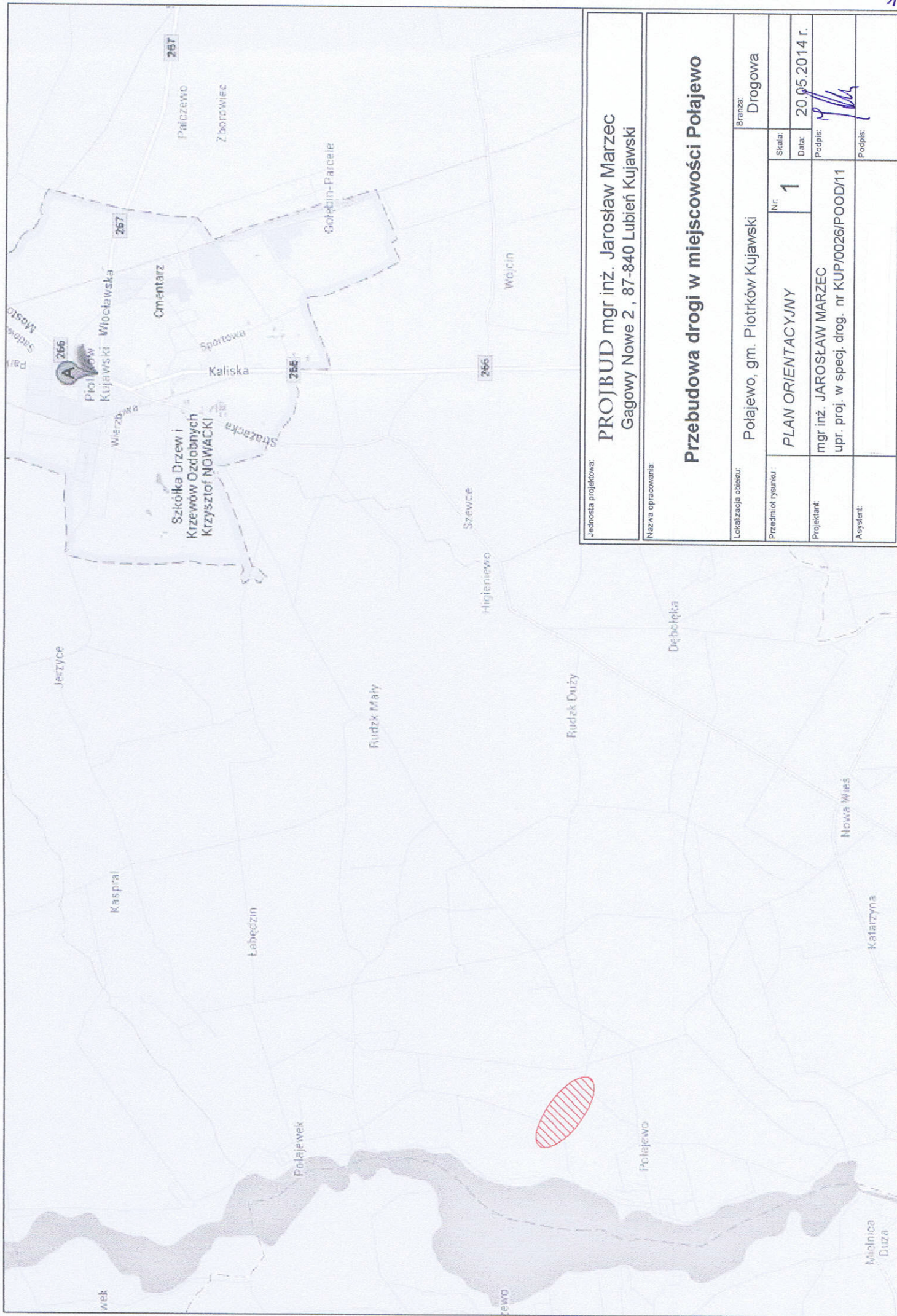
- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



Jednostka projektowa:

PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi w miejscowości Połajewo

| | | | | | |
|----------------------|--|--|---|--------------------|---------------|
| Lokalizacja obiektu: | | Połajewo, gm. Piotrków Kujawski | | Branża: Drogowa | |
| Przedmiot rysunku: | | Nr: | 1 | Skala: | |
| Projektant: | | mgr inż. JAROSŁAW MARZEC | | Data: | 20.05.2014 r. |
| Asystent: | | upr. proj. w spec. drog. nr KUP/0026/POOD/11 | | Podpis: | |
| | | | | Podpis: | |