

OPIS TECHNICZNY

Do projektu drogowego, budowy budynków przedszkola publicznego w Piotrkowie Kujawskim przy ul. Poznańskiej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, przeznaczona do celów projektowych.

-Uzgodnienia z inwestorem.

Badania geologiczne opracowane przez firmę Geoserwis

-Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy budowy drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem jest częściowo utwardzony trylinką i brukiem. Na projektowanej działce w zakresie opracowania brak zabudowy kubaturowej. Nie prowadzone są sieci podziemne.

4. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14. maja 1999r. nr 43, poz. 430).

W zakres niniejszego opracowania wchodzi budowa:

- drogi wewnętrznej, dojazdu do zaplecza budynku oraz 15 miejsc postojowych w tym miejsca dla niepełnosprawnych.

Szczegółową lokalizację projektowanej drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji, na projekcie zagospodarowania terenu

Szerokość drogi wewnętrznej wynosi 6,0 m. Szerokość zjazdu z drogi gminnej wynosi 6,0 m.

Na przecięciu zjazdu i drogi wewnętrznej łuk kołowy o promieniu 6,0 m

- w zakresie budowy zjazdu z ul. gminnej dz. nr 440, inwestycja oddziałuje na teren dz. nr 440,, której właścicielem jest Gmina Miasta Piotrków Kujawski

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

5. NAWIERZCHNIE

zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

5.1. Drogi wewnętrzne (nawierzchnie z kostki), zjazd

kostka betonowa, gr. 8 cm

podsyпка cementowo - piaskowa, gr. 3 cm

podbudowa betonowa z betonu C 16/20, gr. 15cm (zdylatowana)

warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s > 1$

5.2. Podejścia do budynku, taras

kostka betonowa, gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
podbudowa betonowa z betonu C 16/20, gr. 10cm (zdylatowana)
warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s > 1$

Jako boczne ograniczenia nawierzchni przyjęto krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem. W miejscach przejazdów pojazdów należy zastosować krawężnik betonowy 15x22 cm zaniżony na ławie betonowej – wystający 2 cm ponad powierzchnie drogi. Jako boczne ograniczenie konstrukcji nawierzchni chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo piaskowej.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem. Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu większym niż 1 po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego.

7. ODWODNIENIE

Przewiduje się wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej zgodnie z projektem br sanitarnej. Wody deszczowe odprowadza się poprzez spadki poprzeczne przyjęte dla projektowanych nawierzchni. Poprzez zniżenie nawierzchni na fragmencie tworzy się spływ dla wody płynącej spadkiem podłużnym do wpustów kanalizacyjnych, kratki zlokalizowane w najniższych miejscach nawierzchni – oznaczone na rysunkach.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do realizacji projektowanych nawierzchni należy dokonać rozbiórki tych elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z projektowanym układem w tym trylinkę i istniejące nawierzchnie kamienne.

9. INFORMACJA PROJEKTANTA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przewidziane roboty budowlane nie stwarzają szczególnego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. Konieczność opracowania planu BIOZ przed przystąpieniem do wykonawstwa jest podyktowana planowanym ilościowym zakresem robót, którego pracochłonność przekracza 500 osobodni.

10. UWAGI KOŃCOWE

Na wykonanie robót budowlanych polegających na budowie zjazdu należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, w celu zabezpieczenia pasa drogowego.

PROJEKTANT: