



Projektowanie Architektoniczne Bartłomiej Bąbiński
ul. Chmielna 22A/1 87-800 Włocławek tel. 054 232-52-88

Projekt budowlano - wykonawczy zjazdu

NAZWA OBIEKTU **Projekt budowy zjazdu dla zamierzenia pod nazwą "Budowa Przedszkola publicznego w Piotrkowie Kujawskim"**

ADRES ***Piotrków Kujawski ul. Poznańska dz. nr 426,424***

INWESTOR **Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski**

Ja niżej podpisany autor projektu

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko Specjalność	Nr uprawnień
Projektant inż.	Jarosław Patek Konstrukcyjna do projektowania bez ograniczeń	ABIT-OW-7131-3/2000
Opracował Mgr inż. arch.	Bartłomiej Bąbiński Architektoniczna do projektowania bez ograniczeń	KPOKK IA 18/2005

Podstawa prawna : art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
/tekst jednolity dz. U. z 2010 Nr 243 ,poz.1623/

Włocławek 15 styczeń 2016r

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy zjazdu publicznego dla potrzeb budowy budynku przedszkola publicznego w Piotrkowie Kujawskim przy ul. Poznańskiej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Warunki techniczne na lokalizację zjazdu
 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, przeznaczona do celów projektowych.
 - Uzgodnienia z inwestorem.
- Badania geologiczne opracowane przez firmę Geoserwis
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy budowy zjazdu z drogi powiatowej na drogę gminną

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem jest częściowo utwardzony trylinką i żużlem. Na projektowanej działce w zakresie opracowania brak zabudowy. W miejscu lokalizacji zjazdu nie przebiegają sieci podziemne.

4. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14. maja 1999r. nr 43, poz. 430).

W zakres niniejszego opracowania wchodzi budowa:

zjazdu z drogi powiatowej na gminną - drogi wewnętrznej, dojazdu do przedszkola publicznego.

Szczegółową lokalizację projektowanego zjazdu przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Szerokość zjazdu z drogi gminnej wynosi 6,0 m. Na przecięciu zjazdu i drogi wewnętrznej łuk kołowy o promieniu 6,0 m

- w zakresie budowy zjazdu z drogi powiatowej dz. nr 424 na działkę 426, inwestycja oddziałuje na teren dz. nr 424 własność Powiatowego Zarządu Dróg oraz 426 której właścicielem jest Gmina Miasta Piotrków Kujawski (inwestor)

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

5. NAWIERZCHNIE

zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

5.1. Zjazd podobnie jak droga wewnętrzna (nawierzchnie z kostki)

kostka betonowa, gr. 8 cm

podsyпка cementowo - piaskowa, gr. 3 cm

podbudowa betonowa z betonu C 16/20, gr. 15cm (zdylatowana)

warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s > 1$

Jako boczne ograniczenia nawierzchni przyjęto krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem. W miejscach przejazdów pojazdów należy zastosować krawężnik betonowy 15x22 cm zaniżony na ławie betonowej – wystający 2 cm ponad powierzchnie drogi.

6.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem. Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia grunt większym niż 1 po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego.

7.ODWODNIENIE

Zjazd w obszarze pasa drogowego teren dz 424 nachylony ze spadkiem 2% w kierunku drogi powiatowej.

8.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do realizacji projektowanych nawierzchni należy dokonać rozbiórki tych elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z projektowanym układem w tym trylinkę i istniejące nawierzchnie żużlowe.

9.INFORMACJA PROJEKTANTA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przewidziane roboty budowlane nie stwarzają szczególnego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach.

10.UWAGI KOŃCOWE

Na wykonanie robót budowlanych polegających na budowie zjazdu należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, w celu zabezpieczenia pasa drogowego.

PROJEKTANT: