

Piotrków Kujawski, dnia: 2009-05-14

ZP - 341 – K – 6 / 2 / 09

Dot. Modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ZP 341 - 6 / 09
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „**PRZEBUDOWA DRUGI
GMINNEJ NR 180718C LUBSIN - TEODOROWO ETAP I**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ((tekst jednolity - Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz .1655 ze zm.) wprowadza następującą modyfikację treści SIWZ:

1. W §1 projektu umowy :

a) § 1 projektu umowy brzmi:

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania – **Przebudowa chodnika i nawierzchni w ulicach : Kalinowa, Pogodna Wiśniowa i Poznańska w Piotrkowie Kujawskim.**

Przedmiotem są roboty budowlane w zakres których wchodzi wykonanie m.in. :

I. Roboty przygotowawcze:

- a) Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym
- b) Mechaniczne ścinanie i karczowanie drzew z odwozem karp i gałęzi poza teren budowy i utylizacją
- c) Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej, (wcięcia), na zimno z zagospodarowaniem destruktu na placu budowy (pobocza), głębokość frezowania 4 cm

II. Roboty ziemne:

- a) Oczyszczenie rowów z namułu głębokości 20 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z zagospodarowaniem gruntu na poboczach
- b) Uzupelnienie poboczy mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem
- c) Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne, głębokość 20 cm, w gruncie kat. III z zagospodarowaniem gruntu na pobocza i z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy
- d) Koryto wykonane pod zjazdy indywidualne, głębokość 10 cm, w gruncie kat. III z zagospodarowaniem gruntu na pobocza i z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy

III. Podbudowa:

- a) Mechaniczne oczyszczenie podbudowy stabilizowanej cementem
- b) Mechaniczne wyrównanie podbudowy stabilizowanej cementem mieszanką mineralno-asfaltową standard II w ilości 120 kg/m² - minim. grubość 3 cm
- c) Górna warstwa podbudowy na podłożu żużlowym z kruszywa łamanego średniotwardego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- d) Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym na szerokości 0,50 m grubości 10 cm po zagęszczeniu

IV. Nawierzchnia :

- a) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa

- po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyładowczymi 10 – 15 ton
- b) Skropienie warstwy podbudowy (przed warstwą ścierną) emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- c) Warstwa ścierną z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyładowczymi 10 – 15 ton

V. Odwodnienie - przepusty:

- a) Wykonanie przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych izolacji, ławy fundamentowej zwirowej
- b) Ścianki czołowe przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm wykonane z betonu b-15

VI. Zjazdy:

- a) Zjazdy na drogi boczne
- b) Zjazdy indywidualne

VII. Zapewnienie obsługi geodezyjnej oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Szczegółowy zakres i opis przedmiotu zamówienia określa załączony przedmiar robót oraz dokumentacja projektowa znajdująca się w siedzibie Zamawiającego do wglądu przez Wykonawców.

Roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i polskimi normami oraz na ustalonych niniejszą umową warunkach.

Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy z materiałów własnych.

Zastosowane materiały powinny spełniać wymogi prawa budowlanego i pozostawać w zgodności z Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi.

Roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami

b) prawidłowe brzmienie § 1:

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania – **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180718C LUBSIN - TEODOROWO ETAP I.**

Przedmiotem są roboty budowlane w zakres których wchodzi wykonanie m.in. :

I. Roboty przygotowawcze:

- a) Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym
- b) Mechaniczne ścinanie i karczowanie drzew z odwozem karp i gałęzi poza teren budowy i utylizacją
- c) Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej, (wcięcia), na zimno z zagospodarowaniem destruktu na placu budowy (pobocza), głębokość frezowania 4 cm

II. Roboty ziemne:

- a) Oczyszczenie rowów z namułu głębokości 20 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z zagospodarowaniem gruntu na poboczach
- b) Uzupełnienie poboczny mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem
- c) Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne, głębokość 20 cm, w

gruncie kat. III z zagospodarowaniem gruntu na pobocza i z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy

- d) Koryto wykonane pod zjazdy indywidualne, głębokość 10 cm, w gruncie kat. III z zagospodarowaniem gruntu na pobocza i z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy

III. Podbudowa:

- a) Mechaniczne oczyszczenie podbudowy stabilizowanej cementem
- b) Mechaniczne wyrównanie podbudowy stabilizowanej cementem mieszanką mineralno-asfaltową standard II w ilości 120 kg/m^2 - minim. grubość 3 cm
- c) Górna warstwa podbudowy na podłożu żuźlowym z kruszywa łamanego średniotwardego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- d) Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym na szerokości 0,50 m grubości 10 cm po zagęszczeniu

IV. Nawierzchnia :

- a) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyładowczymi 10 – 15 ton
- b) Skropienie warstwy podbudowy (przed warstwą ścieralną) emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$
- c) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyładowczymi 10 – 15 ton

V. Odwodnienie - przepusty:

- a) Wykonanie przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych izolacji, ławy fundamentowej żwirowej
- b) Ścianki czołowe przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm wykonane z betonu b-15

VI. Zjazdy:

- a) Zjazdy na drogi boczne
- b) Zjazdy indywidualne

VII. Zapewnienie obsługi geodezyjnej oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Szczegółowy zakres i opis przedmiotu zamówienia określa załączony przedmiar robót oraz dokumentacja projektowa znajdująca się w siedzibie Zamawiającego do wglądu przez Wykonawców.

Roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i polskimi normami oraz na ustalonych niniejszą umową warunkach.

Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy z materiałów własnych.

Zastosowane materiały powinny spełniać wymogi prawa budowlanego i pozostawać w zgodności z Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi.

Roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami

2. W § 3 projektu umowy :

a) § 3 projektu umowy brzmi:

§ 3

Kwota określona w § 2 zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zadania nie ujęte w projekcie technicznym, a niezbędne do wykonania zadania tj. w szczególności wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu budowy, uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego.

b) prawidłowe brzmienie § 3:

§ 3

Kwota określona w § 2 zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zadania nie ujęte w projekcie technicznym, a niezbędne do wykonania zadania tj. w szczególności wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu budowy, uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót.

3. W załączniku nr 5 do SIWZ – wykazie wykonanych robót budowlanych zapis :

„Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich pięciu lat robót budowlanych polegających na budowie....., z podaniem ich wartości, dat wykonania oraz odbiorców.

Zastępuję się zapisem :

„Wykaz wykonanych w okresie ostatnich dwóch lat tj. 2007-2008 (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) minimum dwóch zamówień w każdym roku.”

Pozostałe zapisy w SIWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu składania ofert.

Burmistrz Miasta i Gminy

Piotrków Kujawski

mgr Mirosław Skonieczny