

KOSZTORYS Ofertowy

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie

Droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral

Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I

Odcinek od km 5+460 do km 6+480

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45233200-1 I. Remont nawierzchni drogi gminnej						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	1,02		
2		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8-10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym	M ²	3.571,1		
3		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkoroz - padową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m ²	M ²	3.368,2		
4		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkoroz - padową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m ²	M ²	3.368,2		
5		Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości warstwy do 10 cm wraz z zagęszczeniem	M ³	51		
6		Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm	Szt.	3		

7	Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm	Szt.	3		
R a z e m					
V a t %					
O g ó ł e m					
Słownie:					

Data:

Opracował

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

E T A P I - Odcinek od km5+460 - 6+480

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klątecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: czerwiec 2008 r.

Podpis:

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I - Odcinek od km5+460 - 6+480

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEMIAŁ ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I - Odcinek od km5+460 - 6+480

CPV- 45233200-1

I. Remont nawierzchni dróg gminnych

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 1,02

Km 5+460 – 6+480 L = 1,020 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.571,1

Km 5+460 – 5+470	L = 10,0 m		
	F = 0,5(18,00 + 3,20) x 10,0	=	106,0 m ²
Km 5+470 – 5+525	L = 55,0 m		
	F = 3,20 x 10,0	=	176,0 m ²
Km 5+525 – 5+540	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 15,0	=	51,8 m ²
Km 5+540 – 5+668,82	L = 128,82 m		
	F = 3,70 x 128,82	=	476,6 m ²
Km 5+668,82 – 5+685	L = 16,18 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 16,18	=	55,8 m ²
Km 5+685 – 5+725	L = 40,0 m		
	F = 3,20 x 40,00	=	128,0 m ²
Km 5+725 – 5+755	L = 30,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 30,00	=	103,5 m ²
Km 5+755 – 5+863,62	L = 108,62 m		
	F = 3,70 x 108,62	=	401,9 m ²
Km 5+863,62 – 5+883	L = 19,38 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 30,00	=	66,9 m ²
Km 5+883 – 6+222,50	L = 339,50 m		
	F = 3,20 x 339,50	=	1.086,4 m ²

Km 6+222,50 – 6+280	L = 57,50 m		
		$F = 0,5(3,20 + 3,70) \times 57,50$	= 198,4 m ²
Km 6+280 – 6+307	L = 27,0 m		
		$F = 0,5(3,70 + 5,20) \times 27,00$	= 120,2 m ²
Km 6+307 – 6+353	L = 46,0 m		
		$F = 0,5(5,20 + 3,30) \times 46,00$	= 193,2 m ²
Km 6+353 – 6+480	L = 127,0 m		
		$F = 3,20 \times 127,00$	= 406,4 m ²
			3.571,1 m ²

- 3. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m²**

M² - 3.368,2

Km 5+460 – 5+470	L = 10,0 m		
		$F = 0,5(18,00 + 3,00) \times 10,0$	= 105,0 m ²
Km 5+470 – 5+525	L = 55,0 m		
		$F = 3,00 \times 10,0$	= 165,0 m ²
Km 5+525 – 5+540	L = 15,0 m		
		$F = 0,5(3,00 + 3,50) \times 15,0$	= 48,8 m ²
Km 5+540 – 5+668,82	L = 128,82 m		
		$F = 3,50 \times 128,82$	= 450,9 m ²
Km 5+668,82 – 5+685	L = 16,18 m		
		$F = 0,5(3,50 + 3,00) \times 16,18$	= 52,6 m ²
Km 5+685 – 5+725	L = 40,0 m		
		$F = 3,00 \times 40,00$	= 120,0 m ²
Km 5+725 – 5+755	L = 30,00 m		
		$F = 0,5(3,00 + 3,50) \times 30,00$	= 97,5 m ²
Km 5+755 – 5+863,62	L = 108,62 m		
		$F = 3,50 \times 108,62$	= 380,2 m ²
Km 5+863,62 – 5+883	L = 19,38 m		
		$F = 0,5(3,50 + 3,00) \times 30,00$	= 63,0 m ²
Km 5+883 – 6+222,50	L = 339,50 m		
		$F = 3,00 \times 339,50$	= 1.018,5 m ²
Km 6+222,50 – 6+280	L = 57,50 m		
		$F = 0,5(3,00 + 3,50) \times 57,50$	= 186,9 m ²
Km 6+280 – 6+307	L = 27,0 m		
		$F = 0,5(3,50 + 5,00) \times 27,00$	= 114,8 m ²
Km 6+307 – 6+353	L = 46,0 m		
		$F = 0,5(5,00 + 3,00) \times 46,00$	= 184,0 m ²
Km 6+353 – 6+480	L = 127,0 m		
		$F = 3,00 \times 127,00$	= 381,0 m ²
			3.368,2 m ²

4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości $1,4 \text{ kg/m}^2$, posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m^2

$\text{M}^2 - 3.368,2$

Km 5+460 – 6+400 Obmiar jak poz. 3

5. Uzupelnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

$\text{M}^3 - 51$

Km 5+460 – 6+480 L = 1.020,0 m

$$V = 2 \times 0,50 \times 1.020,0 \times 0,05 = 51,0 \text{ m}^3$$

6. Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm

Szt. - 3

Km 5+460 - skrzyżowanie z drogą powiatową

7. Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm

Szt. - 3

Km 5+460 - skrzyżowanie z drogą powiatową

Projektant

KOSZTORYS Ofertowy

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie

Droga gminna nr 180704 C
Nowa Wieś - Kaspral

Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II

Odcinek od km 6+480 do km 7+424

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45233200-1 I. Remont nawierzchni drogi gminnej						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,944		
2		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8-10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym	M ²	3.773,4		
3		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkoroz - padową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m ²	M ²	3.592,5		
4		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkoroz - padową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m ²	M ²	3.592,5		
5		Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości warstwy do 10 cm wraz z zagęszczeniem	M ³	47,2		

Razem	
Vat %	
Ogółem	
Słownie:	

Data:

Opracował

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: czerwiec 2008 r.

Podpis:

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424

CPV- 45233200-1	I. Remont nawierzchni dróg gminnych
-----------------	-------------------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,944

Km 6+480 – 7+424 L = 0,944 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.773,4

Km 6+480 – 6+572	L = 92,0 m		
	F = 3,20 x 92,0	=	294,4 m ²
Km 6+572 – 6+607,22	L = 35,22 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 35,22	=	121,5 m ²
Km 6+607,22 – 6+649	L = 41,78 m		
	F = 0,5(3,70 + 7,00) x 41,78	=	223,5 m ²
Km 6+649 – 6+686	L = 37,0 m		
	F = 0,5(7,00 + 3,20) x 37,00	=	188,7 m ²
Km 6+686 – 6+728	L = 42,0 m		
	F = 3,20 x 42,00	=	134,4 m ²
Km 6+728 – 6+743	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 15,0	=	51,8 m ²
Km 6+743 – 6+854,78	L = 111,78 m		
	F = 3,70 x 111,78	=	413,6 m ²
Km 6+854,78 – 6+904,55	L = 49,77 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 49,77	=	171,7 m ²
Km 6+904,55 – 6+959	L = 54,45 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 54,45	=	187,9 m ²
Km 6+959 – 7+000	L = 41,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 41,00	=	162,0 m ²
Km 7+000 – 7+031	L = 31,00 m		
	F = 0,5(4,20 + 5,20) x 31,00	=	145,7 m ²

Km 7+031 – 7+052	L = 21,0 m		
	F = 5,20 x 21,00	=	109,2 m ²
Km 7+052 – 7+080	L = 28,00 m		
	F = 0,5(5,20 + 4,20) x 28,00	=	131,6 m ²
Km 7+080 – 7+394,36	L = 314,36 m		
	F = 4,20 x 314,36	=	1.320,3 m ²
Km 7+394,36 – 7+424	L = 29,64 m		
	F = 0,5(4,20 + 3,70) x 29,64	=	117,1 m ²
			3.773,4 m ²

3. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m²

M² - 3.592,5

Km 6+480 – 6+572	L = 92,0 m		
	F = 3,00 x 92,0	=	276,0 m ²
Km 6+572 – 6+607,22	L = 35,22 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 35,22	=	114,5 m ²
Km 6+607,22 – 6+649	L = 41,78 m		
	F = 0,5(3,50 + 7,00) x 41,78	=	219,3 m ²
Km 6+649 – 6+686	L = 37,0 m		
	F = 0,5(7,00 + 3,00) x 37,00	=	185,0 m ²
Km 6+686 – 6+728	L = 42,0 m		
	F = 3,00 x 42,00	=	126,0 m ²
Km 6+728 – 6+743	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 15,0	=	48,8 m ²
Km 6+743 – 6+854,78	L = 111,78 m		
	F = 3,50 x 111,78	=	391,2 m ²
Km 6+854,78 – 6+904,55	L = 49,77 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 49,77	=	161,8 m ²
Km 6+904,55 – 6+959	L = 54,45 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 54,45	=	177,0 m ²
Km 6+959 – 7+000	L = 41,00 m		
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 41,00	=	153,8 m ²
Km 7+000 – 7+031	L = 31,00 m		
	F = 0,5(4,00 + 5,00) x 31,00	=	139,5 m ²
Km 7+031 – 7+052	L = 21,0 m		
	F = 5,00 x 21,00	=	105,0 m ²
Km 7+052 – 7+080	L = 28,00 m		
	F = 0,5(5,00 + 4,00) x 28,00	=	126,0 m ²
Km 7+080 – 7+394,36	L = 314,36 m		
	F = 4,00 x 314,36	=	1.257,4 m ²
Km 7+394,36 – 7+424	L = 29,64 m		
	F = 0,5(4,00 + 3,50) x 29,64	=	111,2 m ²
			3.592,5 m ²

4. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości $1,4 \text{ kg/m}^2$, posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m^2

$$\text{M}^2 - 3.592,5$$

Km 6+480 – 7+424 Obmiar jak poz. 3

5. Uzupelnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

$$\text{M}^3 - 47,2$$

$$\text{Km 6+480 – 7+424 } L = 944,00 \text{ m}$$

$$V = 2 \times 0,50 \times 944,00 \times 0,05 = 47,2 \text{ m}^3$$

Projektant

KOSZTORYS Ofertowy

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie

Droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral

Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III

Odcinek od km 7+424 do km 8+304

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45233200-1 I. Remont nawierzchni drogi gminnej						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,880		
2		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8-10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym	M ²	3.166,3		
3		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m ²	M ²	2.991,7		
4		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m ²	M ²	2.991,7		
5		Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości warstwy do 10 cm wraz z zagęszczeniem	M ³	44		
6		Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm	Szt.	3		

7	Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm	Szt.	3		
R a z e m					
V a t %					
O g ó ł e m					
Słownie:					

Data:

Opracował

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III - Odcinek od km 7+424 - 8+304

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: czerwiec 2008 r.

Podpis:

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III - Odcinek od km 7+424 - 8+304

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP III - Odcinek od km 7+424 - 8+304

CPV- 45233200-1	I. Remont nawierzchni dróg gminnych
-----------------	-------------------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,880

Km 7+424 – 8+304 L = 0,880 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.166,3

Km 7+424 – 7+508,58	L = 84,58 m		
	F = 3,70 x 84,58	=	312,9 m ²
Km 7+508,58 – 7+523,50	L = 14,92 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 14,92	=	51,5 m ²
Km 7+523,50 – 7+690	L = 166,50 m		
	F = 3,20 x 166,50	=	532,8 m ²
Km 7+690 – 7+776	L = 86,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 86,00	=	296,7 m ²
Km 7+776 – 7+862	L = 86,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 86,00	=	296,7 m ²
Km 7+862 – 7+900	L = 38,0 m		
	F = 3,20 x 38,00	=	121,6 m ²
Km 7+900 – 7+944	L = 44,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 44,00	=	151,8 m ²
Km 7+944 – 7+947	L = 3,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 3,00	=	11,8 m ²
Km 7+947 – 8+000	L = 53,00 m		
	F = 4,20 x 53,00	=	222,6 m ²
Km 8+000 – 8+040	L = 40,00 m		
	F = 0,5(4,20 + 3,70) x 40,00	=	158,0 m ²
Km 8+040 – 8+100	L = 60,0 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 60,00	=	207,0 m ²

Km 8+100 – 8+220	L = 120,00 m		
	F = 3,20 x 120,00	=	384,0 m ²
Km 8+220 – 8+260	L = 40,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 40,00	=	138,0 m ²
Km 8+260 – 8+290	L = 30,0 m		
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 30,00	=	118,5 m ²
Km 8+290 – 8+304	L = 14,0 m		
	F = 0,5(4,20 + 19,0) x 14,00	=	162,4 m ²
			3.166,3 m ²

- 3. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m²**

M² - 2.991,7

Km 7+424 – 7+508,58	L = 84,58 m		
	F = 3,50 x 84,58	=	296,0 m ²
Km 7+508,58 – 7+523,50	L = 14,92 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 14,92	=	48,5 m ²
Km 7+523,50 – 7+690	L = 166,50 m		
	F = 3,00 x 166,50	=	499,5 m ²
Km 7+690 – 7+776	L = 86,00 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 86,00	=	279,5 m ²
Km 7+776 – 7+862	L = 86,00 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 86,00	=	279,5 m ²
Km 7+862 – 7+900	L = 38,0 m		
	F = 3,00 x 38,00	=	114,0 m ²
Km 7+900 – 7+944	L = 44,00 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 44,00	=	143,0 m ²
Km 7+944 – 7+947	L = 3,00 m		
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 3,00	=	11,2 m ²
Km 7+947 – 8+000	L = 53,00 m		
	F = 4,00 x 53,00	=	212,0 m ²
Km 8+000 – 8+040	L = 40,00 m		
	F = 0,5(4,00 + 3,50) x 40,00	=	150,0 m ²
Km 8+040 – 8+100	L = 60,0 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 60,00	=	195,0 m ²
Km 8+100 – 8+220	L = 120,00 m		
	F = 3,00 x 120,00	=	360,0 m ²
Km 8+220 – 8+260	L = 40,0 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 40,00	=	130,0 m ²
Km 8+260 – 8+290	L = 30,0 m		
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 30,00	=	112,5 m ²
Km 8+290 – 8+304	L = 14,0 m		
	F = 0,5(4,00 + 19,0) x 14,00	=	161,0 m ²
			2.991,7 m ²

4. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m²

M² - 2.991,7

Km 7+424 – 8+304 Obmiar jak poz. 3

5. Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

M³ - 44

Km 7+424 – 8+304 L = 880,0 m

$$V = 2 \times 0,50 \times 880,0 \times 0,05 = 44,0 \text{ m}^3$$

6. Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm

Szt. - 3

Km 8+304 - skrzyżowanie z drogą powiatową

7. Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm

Szt. - 3

Km 8+304 - skrzyżowanie z drogą powiatową

Projektant