

KOSZTORYS Oferowy
Remont drogi gminnej
KACZEWO - ROGALIN

ETAP II

Odcinek od km 0+840 do km 1+670

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45113000-2 I. Roboty przygotowawcze						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,830		
CPV – 45111000-8 II. Roboty ziemne						
1		Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne w gruncie kat. III na głębokość 10 cm wraz z zagospodarowaniem gruntu w obszarze budowy	M ²	326,8		
2		Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	M ³	80,2		
3		Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) poboczy i skarp	M ²	1.763		
CPV – 45233320-8 III. Podbudowa						
1		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, średnio twardego, układanej na całej szerokości przy pomocy mechanicznej rozkładarki, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-12 cm, średnio 10 cm	M ²	3.367,3		
2		Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym, grub. w-wy po zagęszczeniu 12 cm	M ²	1.202,3		
CPV – 45233220-7 IV. Nawierzchnia						
1		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 6 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15 ton z wytwórni na budowę	M ²	3.116,8		

CPV – 45233140-2 V. Wjazdy					
A Zjazdy na drogi boczne					
1		Podbudowa z kruszywa łamanego średnio-twardego, grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	M ²	316,8	
2		Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, Standard II, grubość warstwy 6 cm	M ²	303,1	
B Zjazdy indywidualne					
1		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	M ²	118,8	
2		Nawierzchnia z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 15 cm	M ²	118,8	
CPV – 45233290-8 VI. Oznakowanie pionowe					
1		Słupki do znaków, stalowe, ocynkowane, średnicy 50 mm	Szt.	4	68,46
2		Znaki drogowe trójkątne, stalowe ocynkowane, foliowane, odblaskowe, średniej wielkości	Szt.	4	273,84
R a z e m					
V a t %					
O g ó ł e m					
Słownie:					

Opracował

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont drogi gminnej
KACZEWO - ROGALIN

ETAP II
Odcinek od km 0+840 do km 1+670

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy autostrad, dróg,
lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: sierpień 2007 r.

Podpis:

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont drogi gminnej

KACZEWO - ROGALIN

ETAP II

Odcinek od km 0+840 do km 1+670

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45233140-2	Zjazdy
VI	45233290-8	Oznakowanie pionowe

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej

KACZEWO - ROGALIN

E T A P II

Odcinek od km 0+840 do km 1+670

CPV-45113000-2	I. Roboty przygotowawcze
----------------	--------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,830

km 0+840 - 1+670 L = 0,830 km

CPV-45111000-8	II. Roboty ziemne
----------------	-------------------

1. Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne w gruncie kat. III na głębokość 10 cm wraz z zagospodarowaniem gruntu w obszarze budowy

M² - 326,8

Tabela zjazdów na drogi boczne F = 326,8 m²

2. Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem

M³ - 80,2

Km 0+840 - 1+670 L = 800,0 m

$V = 2 \times 0,50 \times (830,00 - 10,50 - 18,00) \times 0,10 = 80,15 \text{ m}^3$

3. Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) poboczy i skarp

M² - 1.763

Strona lewa i prawa

Km 0+840 - 1+670 L = 830,0 m

$F = 2 (0,50 + 0,60) \times (830,00 - 10,50 - 18,00) = 1.763,3 \text{ m}^2$

1. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, średnio twardego, układanej na całej szerokości przy pomocy mechanicznej rozkładarki, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 – 12 cm, średnio 10 cm

M² - 3.367,3

Km 0+840 - 1+003	L = 163,00 m	
	F = 3,80 x 163,0	= 619,4 m ²
Km 1+003 - 1+027	L = 24,0 m	
	F = 0,5 (3,80 + 5,30) x 24,0	= 109,2 m ²
Km 1+027 - 1+065	L = 38,00 m	
	F = 5,30 x 38,0	= 201,4 m ²
Km 1+065 - 1+100	L = 35,00 m	
	F = 5,80 x 35,0	= 203,0 m ²
Km 1+100 - 1+125	L = 25,0 m	
	F = 0,5 (5,80 + 3,80) x 25,0	= 120,0 m ²
Km 1+125 - 1+255	L = 130,00 m	
	F = 3,80 x 130,0	= 494,0 m ²
Km 1+255 - 1+272,50	L = 17,50 m	
	F = 0,5 (3,80 + 4,00) x 17,50	= 68,3 m ²
Km 1+272,50 - 1+377,86	L = 105,36 m	
	F = 4,00 x 105,36	= 421,4 m ²
Km 1+377,86 - 1+393	L = 15,14 m	
	F = 0,5 (4,00 + 3,80) x 15,14	= 59,0 m ²
Km 1+393 - 1+670	L = 277,0 m	
	F = 3,80 x 277,0	= 1.052,6 m ²
Strefa przejściowa km 1+670		
	F = 3,80 x 5,0	= 19,0 m ²
		<hr/> <hr/>
		3.367,3 m ²

2. Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm

M² - 1.202,3

Km 0+840 - 1+670	L = 830,00 m	
	F = 2 x 0,75 x (830,00 - 10,50 - 18,00)	= 1.202,25 m ²

1. Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 10-15 ton z wytwórni na miejsce budowy

M² - 3.116,8

Km 0+840 - 1+003	L = 163,00 m	
	F = 3,50 x 163,0	= 570,5 m ²
Km 1+003 - 1+027	L = 24,0 m	
	F = 0,5 (3,50 + 5,00) x 24,0	= 102,0 m ²
Km 1+027 - 1+065	L = 38,00 m	
	F = 5,00 x 38,0	= 190,0 m ²
Km 1+065 - 1+100	L = 35,00 m	
	F = 5,50 x 35,0	= 192,5 m ²
Km 1+100 - 1+125	L = 25,0 m	
	F = 0,5 (5,50 + 3,50) x 25,0	= 112,5 m ²
Km 1+125 - 1+255	L = 130,00 m	
	F = 3,50 x 130,0	= 455,0 m ²
Km 1+255 - 1+272,50	L = 17,50 m	
	F = 0,5 (3,50 + 3,70) x 17,50	= 63,0 m ²
Km 1+272,50 - 1+377,86	L = 105,36 m	
	F = 3,70 x 105,36	= 389,8 m ²
Km 1+377,86 - 1+393	L = 15,14 m	
	F = 0,5 (3,70 + 3,50) x 15,14	= 54,5 m ²
Km 1+393 - 1+670	L = 277,0 m	
	F = 3,50 x 277,0	= 969,5 m ²
Strefa przejściowa km 1+670		
	F = 3,50 x 5,0	= 17,5 m ²
		<u><u>3.1116,8 m²</u></u>

CPV-45233140-2

V. Zjazdy

1. Zjazdy na drogi boczne

Wykaz zjazdów na drogi boczne

- Podbudowa z kruszywa łamanego średnio-twardego grubość w-wy 20 cm - 316,8 M²
- Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość w-wy 6 cm - 303,1 M²

2. Zjazdy indywidualne

Wykaz zjazdów indywidualnych

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego - 118,8 M²
- Nawierzchnia z kruszywa wapiennego grubość w-wy 15 cm - 118,8 M²

CPV-45233290-8

VI. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu

1. Słupki do znaków, stalowe ocynkowane średnicy 50 mm

Sztuk - 4

2. Znaki drogowe trójkątne, stalowe, foliowane, odblaskowe średniej wielkości

Sztuk - 4

Projektant