

# Kosztorys ofertowy

Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie

Droga gminna nr 180704 C  
Nowa Wieś - Kaspral

Odcinek od km 5+460 do km 8+304

## ETAP II

Odcinek od km 6+480 do km 7+424  
Aktualizacja kwiecień 2009 rok

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45233200-1 <b>I. Remont nawierzchni drogi gminnej</b>						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,944		
2		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8-10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym	M <sup>2</sup>	3.773,4		
3		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m <sup>2</sup> , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m <sup>2</sup>	M <sup>2</sup>	3.592,5		
4		Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 2,0-4,0 mm w ilości 10 kg/m <sup>2</sup>	M <sup>2</sup>	3.592,5		
5		Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości warstwy do 10 cm wraz z zagęszczeniem	M <sup>3</sup>	47,2		

Razem	
Vat %	
Ogółem	
Słownie:	

Data:

Opracował

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Zadanie:** Remont nawierzchni – powierzchniowe  
utrwalenie  
droga gminna nr 180704 C

**Nowa Wieś - Kaspral**  
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

**ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424**

**Wspólny Słownik Zamówień:**

**Kategoria robót:** CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg  
gminnych


**Zamawiający:** Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski  
Powiat Radziejowski  
Województwo Kujawsko – pomorskie

**Opracował:** Wojciech Klatecki  
**Zamieszkały:** Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

**Data opracowania:** czerwiec 2008 r.

**Podpis:**

*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



# TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe  
utrwalenie  
droga gminna nr 180704 C

**Nowa Wieś - Kaspral**  
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

**ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424**

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

# PRZEMIAŁ ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe  
utrwalenie  
droga gminna nr 180704 C

**Nowa Wieś - Kaspral**  
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

**ETAP II - Odcinek od km 6+480 - 7+424**

CPV- 45233200-1	I. Remont nawierzchni dróg gminnych
-----------------	-------------------------------------

## 1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,944

Km 6+480 – 7+424 L = 0,944 km

## 2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M<sup>2</sup> - 3.773,4

Km 6+480 – 6+572	L = 92,0 m		
	F = 3,20 x 92,0	=	294,4 m <sup>2</sup>
Km 6+572 – 6+607,22	L = 35,22 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 35,22	=	121,5 m <sup>2</sup>
Km 6+607,22 – 6+649	L = 41,78 m		
	F = 0,5(3,70 + 7,00) x 41,78	=	223,5 m <sup>2</sup>
Km 6+649 – 6+686	L = 37,0 m		
	F = 0,5(7,00 + 3,20) x 37,00	=	188,7 m <sup>2</sup>
Km 6+686 – 6+728	L = 42,0 m		
	F = 3,20 x 42,00	=	134,4 m <sup>2</sup>
Km 6+728 – 6+743	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 15,0	=	51,8 m <sup>2</sup>
Km 6+743 – 6+854,78	L = 111,78 m		
	F = 3,70 x 111,78	=	413,6 m <sup>2</sup>
Km 6+854,78 – 6+904,55	L = 49,77 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 49,77	=	171,7 m <sup>2</sup>
Km 6+904,55 – 6+959	L = 54,45 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 54,45	=	187,9 m <sup>2</sup>
Km 6+959 – 7+000	L = 41,00 m		
	F = 0,5(3,70 + 4,20) x 41,00	=	162,0 m <sup>2</sup>
Km 7+000 – 7+031	L = 31,00 m		
	F = 0,5(4,20 + 5,20) x 31,00	=	145,7 m <sup>2</sup>

Km 7+031 – 7+052	L = 21,0 m		
	F = 5,20 x 21,00	=	109,2 m <sup>2</sup>
Km 7+052 – 7+080	L = 28,00 m		
	F = 0,5(5,20 + 4,20) x 28,00	=	131,6 m <sup>2</sup>
Km 7+080 – 7+394,36	L = 314,36 m		
	F = 4,20 x 314,36	=	1.320,3 m <sup>2</sup>
Km 7+394,36 – 7+424	L = 29,64 m		
	F = 0,5(4,20 + 3,70) x 29,64	=	117,1 m <sup>2</sup>
			<hr/> <hr/>
			3.773,4 m <sup>2</sup>

3. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m<sup>2</sup>, posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 4,0-6,3 mm w ilości 15 kg/m<sup>2</sup>

M<sup>2</sup> - 3.592,5

Km 6+480 – 6+572	L = 92,0 m		
	F = 3,00 x 92,0	=	276,0 m <sup>2</sup>
Km 6+572 – 6+607,22	L = 35,22 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 35,22	=	114,5 m <sup>2</sup>
Km 6+607,22 – 6+649	L = 41,78 m		
	F = 0,5(3,50 + 7,00) x 41,78	=	219,3 m <sup>2</sup>
Km 6+649 – 6+686	L = 37,0 m		
	F = 0,5(7,00 + 3,00) x 37,00	=	185,0 m <sup>2</sup>
Km 6+686 – 6+728	L = 42,0 m		
	F = 3,00 x 42,00	=	126,0 m <sup>2</sup>
Km 6+728 – 6+743	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 15,0	=	48,8 m <sup>2</sup>
Km 6+743 – 6+854,78	L = 111,78 m		
	F = 3,50 x 111,78	=	391,2 m <sup>2</sup>
Km 6+854,78 – 6+904,55	L = 49,77 m		
	F = 0,5(3,50 + 3,00) x 49,77	=	161,8 m <sup>2</sup>
Km 6+904,55 – 6+959	L = 54,45 m		
	F = 0,5(3,00 + 3,50) x 54,45	=	177,0 m <sup>2</sup>
Km 6+959 – 7+000	L = 41,00 m		
	F = 0,5(3,50 + 4,00) x 41,00	=	153,8 m <sup>2</sup>
Km 7+000 – 7+031	L = 31,00 m		
	F = 0,5(4,00 + 5,00) x 31,00	=	139,5 m <sup>2</sup>
Km 7+031 – 7+052	L = 21,0 m		
	F = 5,00 x 21,00	=	105,0 m <sup>2</sup>
Km 7+052 – 7+080	L = 28,00 m		
	F = 0,5(5,00 + 4,00) x 28,00	=	126,0 m <sup>2</sup>
Km 7+080 – 7+394,36	L = 314,36 m		
	F = 4,00 x 314,36	=	1.257,4 m <sup>2</sup>
Km 7+394,36 – 7+424	L = 29,64 m		
	F = 0,5(4,00 + 3,50) x 29,64	=	111,2 m <sup>2</sup>
			<hr/> <hr/>
			3.592,5 m <sup>2</sup>

4. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, katinową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości  $1,4 \text{ kg/m}^2$ , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-4,0 mm w ilości  $10 \text{ kg/m}^2$

$\text{M}^2 - 3.592,5$

Km 6+480 – 7+424 Obmiar jak poz. 3


5. Uzupelnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem

$\text{M}^3 - 47,2$

Km 6+480 – 7+424 L = 944,00 m

$V = 2 \times 0,50 \times 944,00 \times 0,05 = 47,2 \text{ m}^3$

**Projektant**

  
*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05