

KOSZTORYS Ofertowy
Remont drogi gminnej
KACZEWO - ROGALIN

ETAP III

Odcinek od km 1+670 do km 2+508

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45113000-2 I. Roboty przygotowawcze						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,838		
CPV – 45111000-8 II. Roboty ziemne						
1		Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne w gruncie kat. III na głębokość 10 cm wraz z zagospodarowaniem gruntu w obszarze budowy	M ²	262		
2		Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	M ³	78,3		
3		Profilowanie i zagęszczenie (na czysto)poboczy i skarp	M ²	1.722,6		
CPV – 45233320-8 III. Podbudowa						
1		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, średnio twardego, układanej na całej szerokości przy pomocy mechanicznej rozkładarki, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-12 cm, średnio 10 cm	M ²	3.216		
2		Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym, grub. w-wy po zagęszczeniu 12 cm	M ²	1.174,5		
CPV – 45233220-7 IV. Nawierzchnia						
1		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 6 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15 ton z wytwórni na budowę	M ²	2.963		

2		Transport mieszanki asfaltowej na odległość do 20 km	Ton	301		
CPV – 45233140-2 V. Wjazdy						
A	Zjazdy na drogi boczne					
1		Podbudowa z kruszywa łamanego średnio-twardego, grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	M ²	262		
2		Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, Standard II, grubość warstwy 6 cm	M ²	240,1		
B	Zjazdy indywidualne					
1		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	M ²	301,6		
2		Nawierzchnia z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 15 cm	M ²	301,6		
R a z e m						
V a t %						
O g ó ł e m						
Słownie:						

Data:

Opracował

PRZEMMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont drogi gminnej
KACZEWO - ROGALIN

ETAP III
Odcinek od km 1+670 do km 2+508

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy autostrad, dróg,
lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: sierpień 2007 r.

Podpis:



inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont drogi gminnej

KACZEWO - ROGALIN

ETAP III

Odcinek od km 1+670 do km 2+508

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45233140-2	Zjazdy

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej

KACZEWO - ROGALIN

ETAP III

Odcinek od km 1+670 do km 2+508

CPV-45113000-2	I. Roboty przygotowawcze
----------------	--------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,838

km 1+670 - 2+508 L = 0,838 km

CPV-45111000-8	II. Roboty ziemne
----------------	-------------------

1. Koryto wykonane pod zjazd na drogi boczne w gruncie kat. III na głębokość 10 cm wraz z zagospodarowaniem gruntu w obszarze budowy

M² - 262

Tabela zjazdów na drogi boczne F = 262 m²

2. Uzupelnienie poboczy gruntowych mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem

M³ - 78,3

Km 1+670 - 2+508 L = 838,0 m

$V = 2 \times 0,50 \times (838,00 - 9,50 - 13 \times 3,50) \times 0,10 = 78,3 \text{ m}^3$

3. Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) poboczy i skarp

M² - 1.722,6

Strona lewa i prawa

Km 1+670 - 2+508 L = 838,0 m

$F = 2 (0,50 + 0,60) \times (838,00 - 9,50 - 13 \times 3,50) = 1.722,6 \text{ m}^2$

CPV-45233320-8

III. Podbudowa

1. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, średnio twardego, układanej na całej szerokości przy pomocy mechanicznej rozkładarki, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 – 12 cm, średnio 10 cm

M² - 3.216

Km 1+670 - 2+261	L = 591,00 m	
	F = 3,80 x 591,0	= 2.245,8 m ²
Km 2+261 - 2+276,33	L = 15,33 m	
	F = 0,5 (3,80 + 4,00) x 15,33	= 59,8 m ²
Km 2+276,33 - 2+323,66	L = 47,33 m	
	F = 4,00 x 47,33	= 189,3 m ²
Km 2+323,66 - 2+339	L = 15,34 m	
	F = 0,5 (4,00 + 3,80) x 15,34	= 59,8 m ²
Km 2+339 - 2+508	L = 169,00 m	
	F = 3,80 x 169,0	= 642,2 m ²
Strefa przejściowa km 2+508		
	F = 3,80 x 5,0	= 19,0 m ²
		3.215,9 m ²

2. Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm

M² - 1.174,5

Km 1+670 - 2+508	L = 838,00 m	
	F = 2 x 0,75 x (838,00 - 9,50 - 13 x 3,50)	= 1.174,5 m ²

CPV-45233220-7

IV. Nawierzchnia

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 10-15 ton z wytwórni na miejsce budowy

M² - 2.963

Km 1+670 - 2+261	L = 591,00 m	
	F = 3,50 x 591,0	= 2.068,5 m ²
Km 2+261 - 2+276,33	L = 15,33 m	
	F = 0,5 (3,50 + 3,70) x 15,33	= 55,2 m ²
Km 2+276,33 - 2+323,66	L = 47,33 m	
	F = 3,70 x 47,33	= 175,1 m ²
Km 2+323,66 - 2+339	L = 15,34 m	
	F = 0,5 (3,70 + 3,50) x 15,34	= 55,2 m ²
Km 2+339 - 2+508	L = 169,00 m	
	F = 3,50 x 169,0	= 591,5 m ²

Strefa przejściowa km 2+508
$$F = 3,50 \times 5,0 = 17,5 \text{ m}^2$$

$$2.963,0 \text{ m}^2$$

CPV-45233140-2

V. Zjazdy

1. Zjazdy na drogi boczne

Wykaz zjazdów na drogi boczne

- Podbudowa z kruszywa łamanego średnio-twardego grubość w-wy 20 cm - **262,0 M²**
- Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość w-wy 6 cm - **240,1 M²**

2. Zjazdy indywidualne

Wykaz zjazdów indywidualnych

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego - **301,6 M²**
- Nawierzchnia z kruszywa wapiennego grubość w-wy 15 cm - **301,6 M²**

Projektant

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05