



TEMAT: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI W ULICACH CICHEJ I KALISKIEJ W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM .

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY


BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA  
PIOTRKÓW KUJAWSKI OBRĘB PIOTRKÓW KUJAWSKI DZ. 461

ZLECENIODAWCA: URZĄD MIASTA I GMINY PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

PROJEKTANT OŚWIADCZA: PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI  
PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM  
Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI  <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP/0046/POOD/04</small>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275  
NIP: 888-163-05-14 REGON: 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES: 87-800 Włocławek, ul. Toruńska 53b m 15  
BIURO: 87-800 Włocławek, Plac Wolności ¾ pok. 23  
Mobile: 0 - 607 542 - 675 TEL: 0 - 54 411 00 39 MAIL: motyles@wp.pl motyles@tlen.pl

## SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Załączniki formalno – prawne	str. 9
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4. Część rysunkowa	str. 13
✓ Rozbiórki - rysunek nr 1	
✓ Plan sytuacyjno wysokościowy rysunek nr 2	

# OPIS TECHNICZNY

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego na:

„PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI W ULICACH CICHEJ I KALISKIEJ W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM”

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem,
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę,
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r).

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę nawierzchni w ulicach Cichej i Kaliskiej w Piotrkowie Kujawskim.

Zakres opracowania obejmuje następujące elementy robót:

- ✓ Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni i chodników,
- ✓ Roboty ziemne,
- ✓ Wykonanie utwardzonej nawierzchni.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### 3.1 Lokalizacja inwestycji

Ulice Cicha Kaliska leży na terenie administracyjnym miejscowości Piotrków Kujawski w części południowej, w rejonie osiedla domków jednorodzinnych. Odcinki ulic objęte inwestycją swój początek mają na ulicy Kaliskiej leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek – Sompolno.

### 3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest zurbanizowany. Wzdłuż ulicy zlokalizowane jest budownictwo jednorodzinne. Obszar charakteryzuje się niewielkimi różnicami wysokości w zakresie od 103,91 do 104,15 na ulicy Kaliskiej a na ulicy Cichej od 104,25 do 104,50 m npm. Oba odcinki ulic posiadają kształt litery L.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Z istniejących urządzeń infrastruktury obecna jest tutaj linia energetyczna. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego odcinka znajdują się słupy oświetleniowe. Uzbrojenie podziemne stanowią kolektory deszczowe, sanitarne, sieć wodociągowa z przyłączami oraz sieci teletechniczne.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem na obu odcinkach ulic założono wykonanie pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki betonowej.

### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Projekt obejmuje wykonanie dwóch odcinków pieszo-jezdni. Jeden stanowi ulicę Kaliską, który nie stanowi ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 oraz ulicę Cichą.

Ulica Kaliska o długości 82,33 mb o średniej szerokości 3,60 stanowi dojazd do posesji. Na wlocie od nawierzchni bitumicznej obecnie nawierzchnia jest utwardzona płytami drogowymi sześciokątnymi a na pozostałej jest gruntowa.

Ulica Cicha o łącznej długości 125,76 posiada dwa odcinki o szerokości 4,0 i 6,0 m. Na całej długości obecnie występuje chodnik o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35. Pozostała część jezdni ma nawierzchnię gruntową nie ulepszoną.

Na całej powierzchni zaprojektowana jest nawierzchnia z kostki drobno-wymiarowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Celem zapewnienia interesów osób trzecich w miejscach dojazdu do posesji zaprojektowano wysokości zjazdów uwzględniające warunki terenowe.

#### 4.2 Projektowana konstrukcja

Mając na względzie panujący ruch na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej drobno-wymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej:

- **Konstrukcja pieszo jezdni:**

- ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej drobno-wymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

Obramowania pieszo-jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 centymetrów, układanych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 25 centymetrów. Obramowania jezdni w rejonie wjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym odpowiednio o 10 centymetrów w stosunku do wystającego. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów.

#### 4.3 Rozwiązania wysokościowe :

Rzędne ulicy zostały tak zaprojektowane aby był zapewniony dostęp do istniejących posesji. Wysokości zostały dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących.

#### 4.4 Odwodnienie :

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z wykorzystaniem wpustów, które zostaną podłączone do kanalizacji deszczowej.

#### 4.5 Zestawienie charakterystycznych ilości dla ulicy Cichej

- ✓ Długości drogi 125 mb
- ✓ Powierzchnia pieszo-jezdni 834 m<sup>2</sup>

#### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości dla ulicy Kaliskiej

- ✓ Długości drogi 83 mb
- ✓ Powierzchnia pieszo-jezdni 290 m<sup>2</sup>

### **5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Wody opadowe w obrębie jezdni ulicy objęte opracowaniem zostaną poddane podczyszczeniu dzięki zastosowaniu wpustów wraz z osadnikami ,przed skierowaniem do istniejącej kanalizacji odprowadzone szczelnym systemem rur. Wszelkie roboty prowadzone będą w sposób wykluczający skażenie warstw wodonośnych, sprawnym sprzętem a wymiana gruntu ograniczona jest do minimum. Urobek pochodzący z wymiany gruntów zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

### **6. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

### **7. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

### **8. Informacja BIOZ.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U.Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

### **9. Ogólne wytyczne inwestycji**

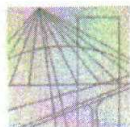
Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego

uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.



# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



**mgr inż. Piotr Przybylski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

- Otrzymują:
- Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  - Okręgowa Rada Izby
  - Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  - a/a

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI W ULICACH CICHEJ I KALISKIEJ W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

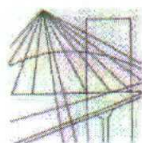
**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKREŚLONEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*Przybylski*  
inż. *Przybylski*

*Przybylski*  
mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

**ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-12-18

(miejscowość, data)

**Zaświadczenie**Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCLAWEK**  
**ul. TORUŃSKA 53 B / 15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/2044/01**i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

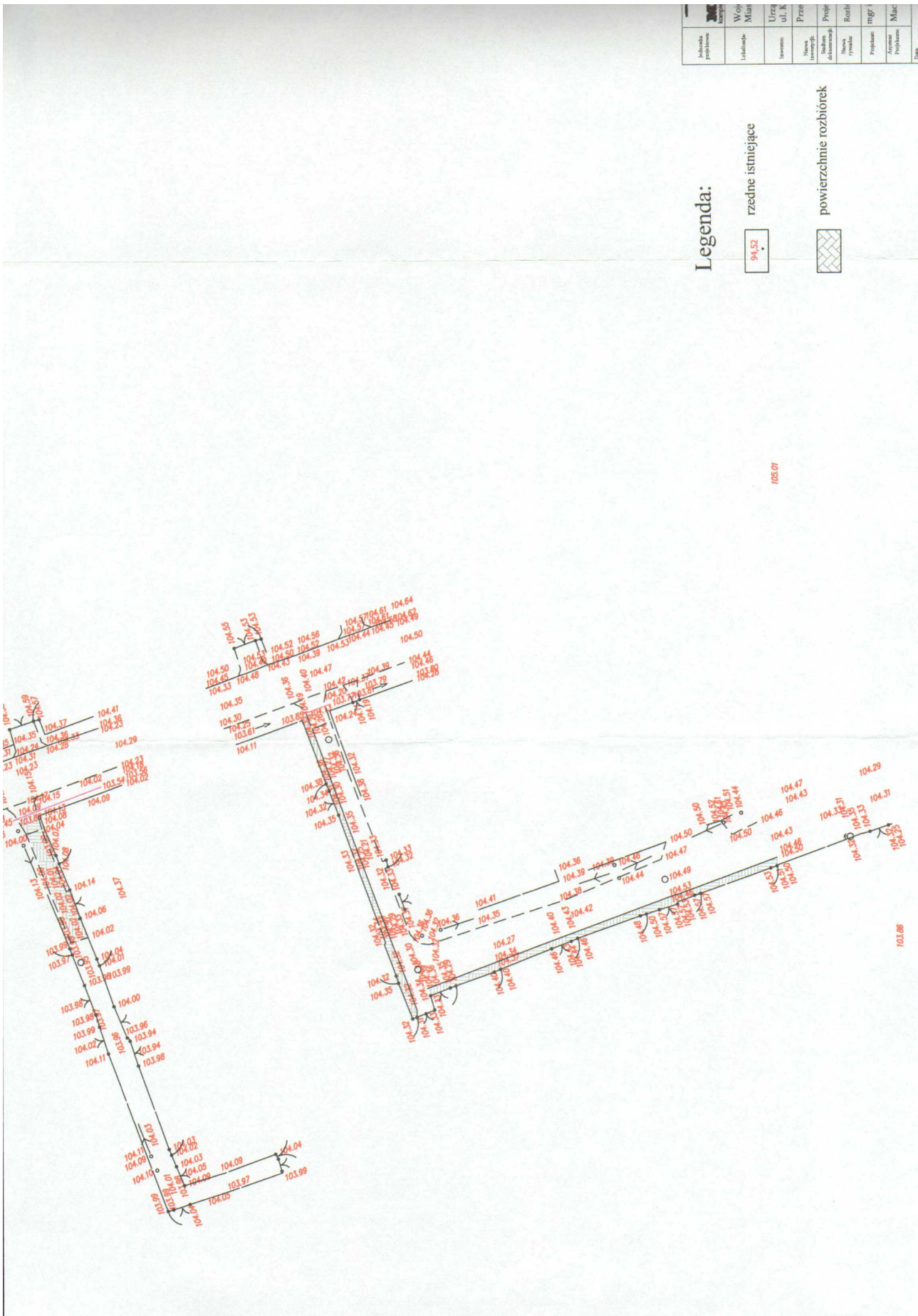
PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

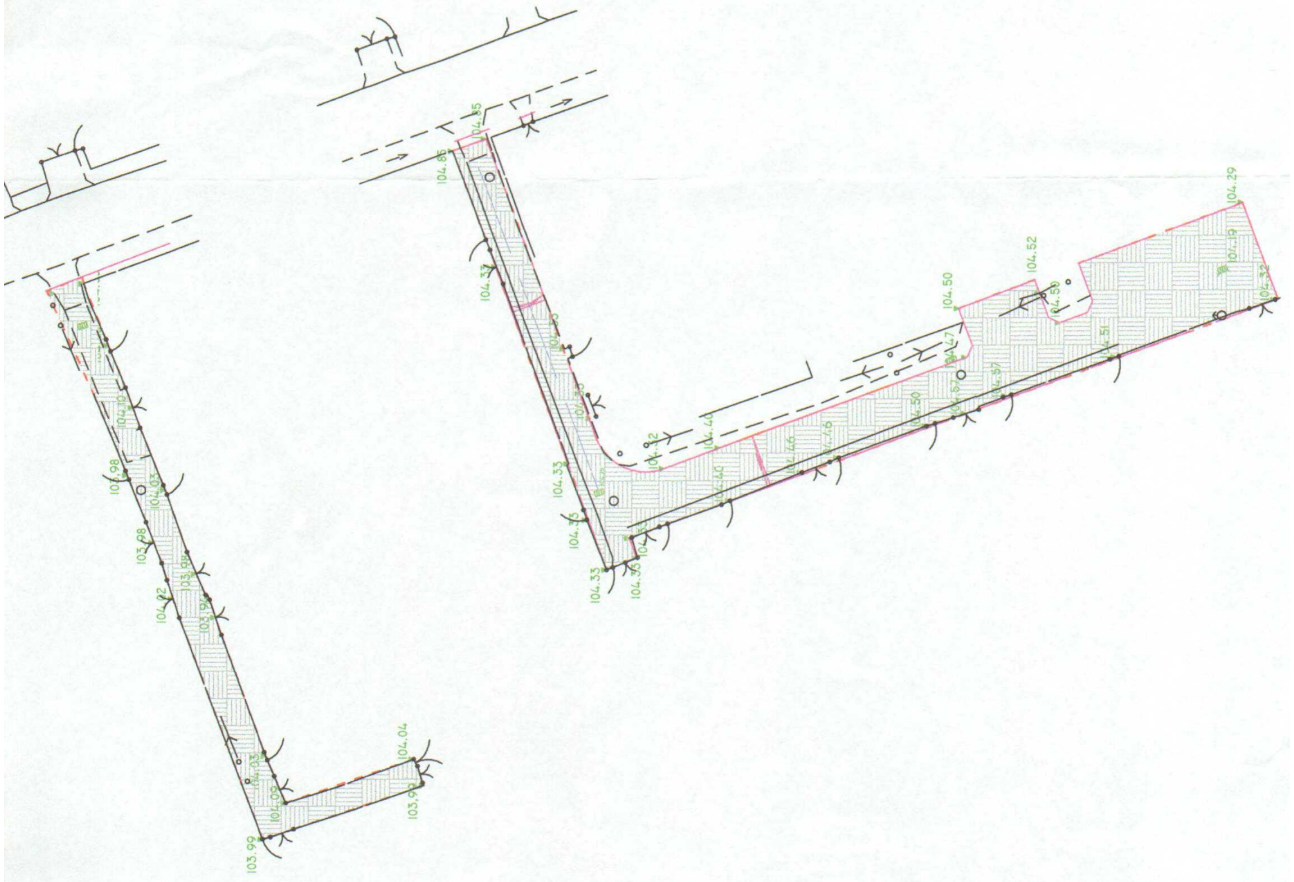
mgr inż. Andrzej M. Mielnic

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Logo of the design office		Województwo Świętokrzyskie	
Miejscowość: Kielce		Miejscowość: Kielce	
Urząd: ul. Kor		Urząd: ul. Kor	
Przebieg: ul. Kor		Przebieg: ul. Kor	
Nazwa inwestycji: ul. Kor		Nazwa inwestycji: ul. Kor	
Nazwa obiektu: ul. Kor		Nazwa obiektu: ul. Kor	
Nazwa rysunku: ul. Kor		Nazwa rysunku: ul. Kor	
Projekt: ul. Kor		Projekt: ul. Kor	
Plan Sy: ul. Kor		Plan Sy: ul. Kor	
mgf: ul. Kor		mgf: ul. Kor	
Miejsc: ul. Kor		Miejsc: ul. Kor	

	Legenda:		rzędne nawierzchni
	krawężnik uliczny		94.52
	krawężnik wtopiony		pieszozjezdnia
	Konstrukcja nawierzchni		

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BEZKRAWĘŻNEJ O GRUBOŚCI 6CM  
 PODSTRACA CEMENTOWO-PIASKOWA O GRUBOŚCI 10-12CM  
 PODBUDOWA Z KRUZYTWA LAMANEGO STABILIZOWANIO-AMBIANTCZNO O GRUBOŚCI 20CM  
 WARSZTWA SIECIANAWCA Z PASKIŁO GRUBOŚCI 10CM  
 BRZOZOWANIE ZAGUSZCZONE PODŁOŻE GRUBOŚCI 10CM