

ZARZĄDZENIE NR 35/2018
BURMISTRZA MIASTA I GMINY PIOTRKÓW KUJAWSKI

z dnia 15 maja 2018 r.

**w sprawie określenia sposobu rozliczenia bieżącego zużycia paliwa oraz norm zużycia paliwa
w maszynach i urządzeniach napędzanych silnikami spalinowymi**

Na podstawie art. 33 ust. 3 i art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Wprowadza się normy zużycia paliwa w maszynach i narzędziach napędzanych silnikami spalinowymi, zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

2. Normy zużycia paliwa wyrażone w litrach na 1 godzinę pracy sprzętu, o którym mowa w ust. 1 ustalone zostały przez Komisję powołaną Zarządzeniem Nr 34/2018 Burmistrza Miasta i Gminy Piotrków Kujawski z dnia 14 maja 2018 r.

§ 2. Zasady dokumentowania pracy sprzętu, o którym mowa w § 1 określa Załącznik Nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3. Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta i Gminy Piotrków Kujawski.

§ 4. 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 2018 r.

2. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Piotrków Kujawski.

Burmistrz Miasta i Gminy
Piotrków Kujawski

Sławomir Henryk Bogucki

**Wykaz
maszyn i narzędzi, napędzanych silnikami spalinowymi**

L.p.	Nazwa urządzenia	Typ/model	Norma zużycia paliwa na 1 godzinę pracy
1.	Kosa spalinowa	Sparta 381	1,0 l
2.	Kosa spalinowa	Sparta 381	1,0 l
3.	Kosiarka spalinowa	GV 53 TBX ALL PLUS 4	0,6 l

Instrukcja
dokumentowania pracy oraz kontroli zużycia paliwa przez maszyny i narzędzia
napędzane silnikami spalinowymi

1. Pracę mechanicznego sprzętu silnikowego należy dokumentować na miesięcznych kartach pracy sprzętu.
2. Zakupione paliwo przekazuje się poszczególnym użytkownikom sprzętu. Fakt ten użytkownik potwierdza na załączniku do faktury oraz odnotowuje w miesięcznej karcie pracy sprzętu.
3. Rozliczenie zużycia paliwa odbywa się raz w miesiącu na podstawie ustalonych norm dla każdego mechanicznego sprzętu silnikowego. Rozliczenie to polega na porównaniu zakupionego i zużytego paliwa w oparciu o normy zużycia paliwa i rzeczywisty czas pracy sprzętu.
4. Urządzenie przekraczające ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności powinno być natychmiast przywrócone do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych normą.
5. Decyzję w sprawie sposobu rozliczenia „oszczędności” lub „przepału”, po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia podejmuje każdorazowo Burmistrz Miasta i Gminy Piotrków Kujawski.