

Piotrków Kujawski , dnia 2016-02-29

ZP.271.2.1.2016.TC

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA w przetargu nieograniczonym na : **Przebudowa ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kujawskim – III etap.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

*Powołując się na pkt 6 SIWZ do przetargu pn. **Przebudowa ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kujawskim – III etap**, kieruję do Zamawiającego następujące zapytania:*

1. *Proszę o wskazanie typu i wymiarów progu zwalniającego.*

Odp. Zamawiający informuje, iż do wyceny i zastosowania należy przyjąć próg zwalniający duży o wymiarach 900 x ok. 5000 x 50 (osiem elementów środkowych 900x500 i dwa elementy narożne- zakończenia).

2. *Zgodnie z szczegółami konstrukcyjnymi A,C,D i F pod obrzeżami i krawężnikami na ławie betonowej należy wykonać warstwę podsypki z piasku gr. 5 cm. Proszę o dodanie takiego zakresu robót do kosztorysu.*

Odp. Do wyceny i zastosowania przedmiotu zamówienia należy przyjąć wykonanie warstwy podsypki z piasku gr. 5 cm w ilości 72,40 m² - zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

3. *Czy Zamawiający zezwoli na stosowanie kruszywa wapiennego do podbudowy z kruszywa łamanego? Na potrzeby realizacji zadania potrzeba ok. 525 Mg kruszywa melafirowego (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi), a minimalna ilość transportu kolejowego wynosi przeciętnie 1400 – 1600 Mg, w związku z czym Wykonawca przy wycenie robót związanych z wykonaniem podbudowy z kruszywa musi uwzględnić zakup ponad dwukrotnie większej ilości kruszywa i jeszcze odwóz nadmiaru kruszywa, co będzie skutkowało zawyżeniem wartości wykonania robót.*

Odp. Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na stosowanie kruszywa wapiennego zamiast kruszywa łamanego (melafirowego) do wykonania podbudowy.

4. *Proszę o zwiększenie ilości znaków z 9 szt. na 13. Kosztorys ofertowy nie obejmuje wykonania tabliczek T-1.*

Odp. Do wyceny i zastosowania przedmiotu zamówienia należy przyjąć wykonanie montażu 9 szt. znaków drogowych oraz pominiętych w kosztorysie 4 szt. tablic T-1.

5. W związku z zastosowaniem technologii oznakowania cienkowarstwowego i jego nietrwałością zwracam się z prośbą o skrócenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome do 12 m-cy.

Odp. W związku z zapisami SWZ, iż kryterium wyboru oferty poza ceną jest okres udzielonej gwarancji, Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu gwarancji na oznakowanie poziome do 12 m-cy. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania oznakowania poziomego masami termoplastycznymi grubości 3-4 mm lub oznakowania cienkowarstwowego z okresem gwarancji wskazanym w ofercie Wykonawcy na całe zadanie.

6. Zgodnie z punktem 3 SIWZ zadanie należy skończyć w terminie do 29.07.2016 r., zaś zgodnie z umową do dnia 30.06.2016 r. Proszę o wskazanie właściwego zakresu robót.

Odp. Zamawiający informuje, iż termin realizacji zamówienia zgodnie z zapisami ogłoszenia o zamówieniu nr 16953 – 2016 oraz pkt. 3 SIWZ to 29.07.2016 r.

Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ dotyczącą poprawienia błędnie wskazanej daty realizacji zamówienie w załączniku nr 4 do SIWZ (projekcie umowy).

Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu składania ofert.

BURMISTRZ
mgr Sławomir Henryk Bogucki

Zgodnie z art. 27 ust.2 Zamawiający żąda potwierdzenia za pomocą faxu lub drogą elektroniczną otrzymania niniejszego pisma.

Nr faxu: 054 2655 112 , Adres email: zpos@piotrkowkujawski.pl