

**UCHWAŁA NR XX/116/2020**  
**RADY MIEJSKIEJ W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM**

z dnia 25 listopada 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r. poz. 673) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Piotrków Kujawski w wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **726,00 zł**;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 094,00 zł**;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 338,00 zł**.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---|--|---------------------------------------|
| <b>2 osie</b>                                       |  |                                       |
| od 12 ton i powyżej                                 | <b>1 578,00 zł</b>   | <b>1 644,00 zł</b>                    |
| <b>3 osie</b>                                       |  |                                       |
| od 12 ton i poniżej 19 ton                          | <b>1 514,00 zł</b>   | <b>1 578,00 zł</b>                    |
| od 19 ton i powyżej                                 | <b>1 884,00 zł</b>   | <b>1 946,00 zł</b>                    |
| <b>4 osie i więcej</b>                              |  |                                       |
| od 12 ton i poniżej 25 ton                          | <b>1 820,00 zł</b>   | <b>1 884,00 zł</b>                    |
| od 25 ton i poniżej 29 ton                          | <b>2 060,00 zł</b>   | <b>2 610,00 zł</b>                    |
| równej lub wyższej niż 29 ton                       | <b>2 060,00 zł</b>   | <b>2 840,00 zł</b>                    |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **1 208,00 zł**;
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1 338,00 zł**;
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1 452,00 zł**.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|--|---------------------------------------|
| <b>2 osie</b>  |  |                                       |
| od 12 ton i poniżej 18 ton   | <b>1 540,00 zł</b>   | <b>1 618,00 zł</b>                    |
| od 18 ton i poniżej 31 ton   | <b>1 820,00 zł</b>   | <b>2 036,00 zł</b>                    |
| od 31 ton i powyżej  | <b>1 884,00 zł</b>   | <b>2 214,00 zł</b>                    |
| <b>3 osie i więcej</b>   |  |                                       |
| od 12 ton do poniżej 40 ton  | <b>2 060,00 zł</b>   | <b>2 228,00 zł</b>                    |
| od 40 ton i powyżej  | <b>2 202,00 zł</b>   | <b>2 876,00 zł</b>                    |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - **306,00 zł.**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---|---|---------------------------------------|
| <b>1 oś</b>   |   |                                       |
| od 12 ton i poniżej 18 ton  | <b>368,00 zł</b>  | <b>368,00 zł</b>                      |
| od 18 ton i poniżej 25 ton  | <b>484,00 zł</b>  | <b>612,00 zł</b>                      |
| równej lub wyższej niż 25 ton   | <b>484,00 zł</b>  | <b>726,00 zł</b>                      |
| <b>2 osie</b>   |   |                                       |
| od 12 ton i poniżej 33 ton  | <b>918,00 zł</b>  | <b>1 400,00 zł</b>                    |
| od 33 ton i poniżej 38 ton  | <b>1 208,00 zł</b>  | <b>1 578,00 zł</b>                    |
| równej lub wyższej niż 38 ton   | <b>1 400,00 zł</b>  | <b>2 088,00 zł</b>                    |
| <b>3 osie i więcej</b>  |   |                                       |
| od 12 ton i powyżej   | <b>1 222,00 zł</b>  | <b>1 578,00 zł</b>                    |

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 338,00 zł;**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 452,00 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piotrków Kujawski.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/62/2019 Rady Miejskiej w Piotrkowie Kujawskim z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2019 r. poz. 6881).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Piotrkowie  
Kujawskim

**Arkadiusz  
Krzysztof Włodarski**

<sup>1)</sup>“Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. W sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1997 r. W sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej -wydanie specjalne”.