

Radziejów dnia 13-11-2007r.

O.T.K. 5420 - 53/07

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), § 6, § 7 i § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku wraz z załączonym projektem organizacji ruchu w ilości 2 egz. złożonego przez Pana Wojciecha Kláteckiego zam. ul. Dolina 18/23, 85-212 Bydgoszcz dla Inwestora: Urzędu Miasta i Gminy Piotrków Kuj ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kuj i pozytywnym zaopiniowaniu przez Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie, Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj. oraz Zarząd Dróg Powiatowych.

z a t w i e r d z a m

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowa drogi gminnej nr 2833C Piotrków Kuj. - Tomisławice odcinek od km 0+000 do km 3+311 od ul. Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa.

Jako termin wprowadzenia organizacji ruchu określam: od dnia zatwierdzenia do **15 grudnia 2009r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana w oparciu o § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia zawiadomić Starostę Radziejowskiiego, Zarząd Dróg Powiatowych oraz Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie o planowanym rozpoczęciu prac.


U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 05-11-2007r. Pan Wojciech Klátecki zwrócił się do Starosty Radziejowskiiego o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu. Przedłożony projekt uzyskał pozytywne opinie Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie, Zarządu Dróg Powiatowych oraz Urzędu Miasta i Gminy Piotrków Kuj. Po przeanalizowaniu w/w projektu oraz uwzględnieniu w/w opinii zatwierdzono przedłożony projekt.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Klátecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Zarząd dróg powiatowych w Radziejowie
3. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie
4. Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj
5. a/a

*za zgodności
z oryginałem*



inż. Wojciech Klátecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/0:

23.11.07

Z up. STAROSTY

Marek Wajtyśiak
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Infrastruktury Technicznej

Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomiszewice
Odcinek od km 0+000 do km 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

Km 0+000 - 3+311

Inwestor:

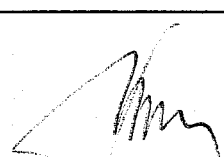
Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr 39/2007 z dnia 11.09. 2007 r.

Zawartość:

Projekt stałej organizacji ruchu

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń - drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej nr KUP/BD/1024/01	11.09.2007	 inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Za zgodności
z oryginałem
inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

29.11.07

Załącznik niniejszy użyty
przy cenn. proj. Stał. Org. ruchu
w dniu 13.11.2007 r.
stanowi część przedzenia
z dnia 13.11.2007 r.
znak. I.K. 5720-53/07

O P I S T E C H N I C Z N Y

Stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomisławice Odcinek od km 0+000 do km 3+311

1. Podstawa opracowania.

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy _ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 r., poz. 515).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. Cel opracowania.

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej na odcinku od km0+000 (ulica Dworcowa w Piotrkowie Kujawskim) do km 3+311 (miejscowość Gradowo – skrzyżowanie z drogą powiatową Wójcin – Bycz) zachodzi konieczność oznakowania ciągu drogi po przebudowie.

Na trasie projektu występuje skrzyżowanie niestrzeżone z dwutorową linią kolejową oraz łuki poziome z ograniczoną prędkością ze względu na istniejące promienie.

Po przebudowie drogi gminnej (wykonanie nawierzchni bitumicznej) zmieniają się warunki ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową w miejscowości Gradowo w km 3+311.

Niniejsze opracowanie służy dostosowaniu oznakowania pionowego do zmienionej sytuacji.

po prawej stronie”
A-10 – km -0+010 „Przejazd kolejowy bez zapór”
T-1 – km - 0+010 „Tabliczka z odległością 25 m”

B-20 - km 0+010 + słupek
„STOP”
B-20 - km 0+025 + słupek
„STOP”
B-20 - km 0+035 + słupek
„STOP”

A-1 - km - 0+070 + 1 słupek
„Niebezpieczny zakręt w prawo”
B-33 - km - 0+070
„Ograniczenie prędkości 30 km/godz.”

B-34 - km - 0+175 + 1 słupek
„Koniec ograniczenia prędkości 30 km/godz.”

E-18 a - km - 0+310 + 2 słupki
„Koniec miejscowości.”
D-43 - km - 0+310
„Koniec obszaru zabudowanego.”

A-1 - km - 0+340 + 1 słupek
„Niebezpieczny zakręt w prawo”

4.2.2.2. Strona lewa – droga gminna

G-1c – km -0+066 + 1 słupek
„Słupek wskaźnikowy z jedną kreską przed przejazdem kolejowym
po prawej stronie”

G-1b – km -0+066 + 1 słupek
„Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami przed przejazdem kolejowym
po prawej stronie”

A-10 – km -0+132 + 1 słupek
„Przejazd kolejowy bez zapór”

G-1c – km -0+132
„Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami przed przejazdem kolejowym
po prawej stronie”

B-33 - km - 0+175 + 1 słupek
„Ograniczenie prędkości 30 km/godz.”

A-2 – Km 0+230 + 1 słupek
„Niebezpieczny zakręt w lewo”

- E-17 a - km - 0+310 + 2 słupki
„Miejscowość.”
D-42 - km - 0+310
„Obszar zabudowany.”

A-2 - km - 0+760 + 1 słupek
„Niebezpieczny zakręt w lewo”

4.2.3. Skrzyżowanie z drogą powiatową - miejscowość Gradowo

4.2.3.1. Droga powiatowa Wójcin - Bycz

Strona prawa:

A-6a - odległość 250 m od krawędzi drogi gminnej + słupek
„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”

E-4 - odległość 30 m od krawędzi drogi gminnej + 2 słupki
„Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości Piotrków Kuj. - 3”

Strona lewa:

A-6a - odległość 250 m od krawędzi drogi gminnej + słupek
„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”

E-4 - odległość 30 m od krawędzi drogi gminnej + 2 słupki
„Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości Piotrków Kuj. - 3”

4.2.3.2. Droga gminna odcinek od km 3+000 do km 3+311

Strona prawa:

A-7 - km 3+040 + 1 słupek
„Ustąp pierwszeństwa”

T-1 - km 3+040 „Tabliczka STOP z odległością 250m”

E-2a - km 3+240 + 2 słupki
„Drogowskaz tablicowy do miejscowości Bycz i Wójcin”


B-20 - km 3+300 + słupek
„STOP”

Znaki pionowe należy stosować średnie na folii odblaskowej typ 1, z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 na których obowiązuje folia odblaskowa typu 2.

4. Uwagi końcowe

Ilość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego zebrano w przedmiarze robót.

Realizacja projektu do 15 grudnia 2009 roku.


inż. Wojciech Klatacki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

U Z G O D N I E N I A

Stala organizacja ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 c
Piotrków Kujawski - Tomisławice

Odcinek od km 0+000 do km 3+311

*Uzgodniono pozytywnie z uwaga!
- uwzględnić znaki istniejące B-20 przed przejazdem
kolejowym.*

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Kościelna 1
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
woj. kujawsko-pomorskie
tel./fax (054) 265 41 80, (054) 265 51 12
NIP 889-10-32-631

SAMODZIELNY REFERENT
ds. Administracyjno-Gospodarczych,
Przygotowania Robót Budowlanych
i Rozliczeń

Ryszard Domanski

Strzeżenie na planie

Uzgodnienie w zakresie drogi powiatowej, pozytywnie

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH
w RADZIEJÓWIE
ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel. (0-54) 285 35 01, fax (0-54) 285 37 11

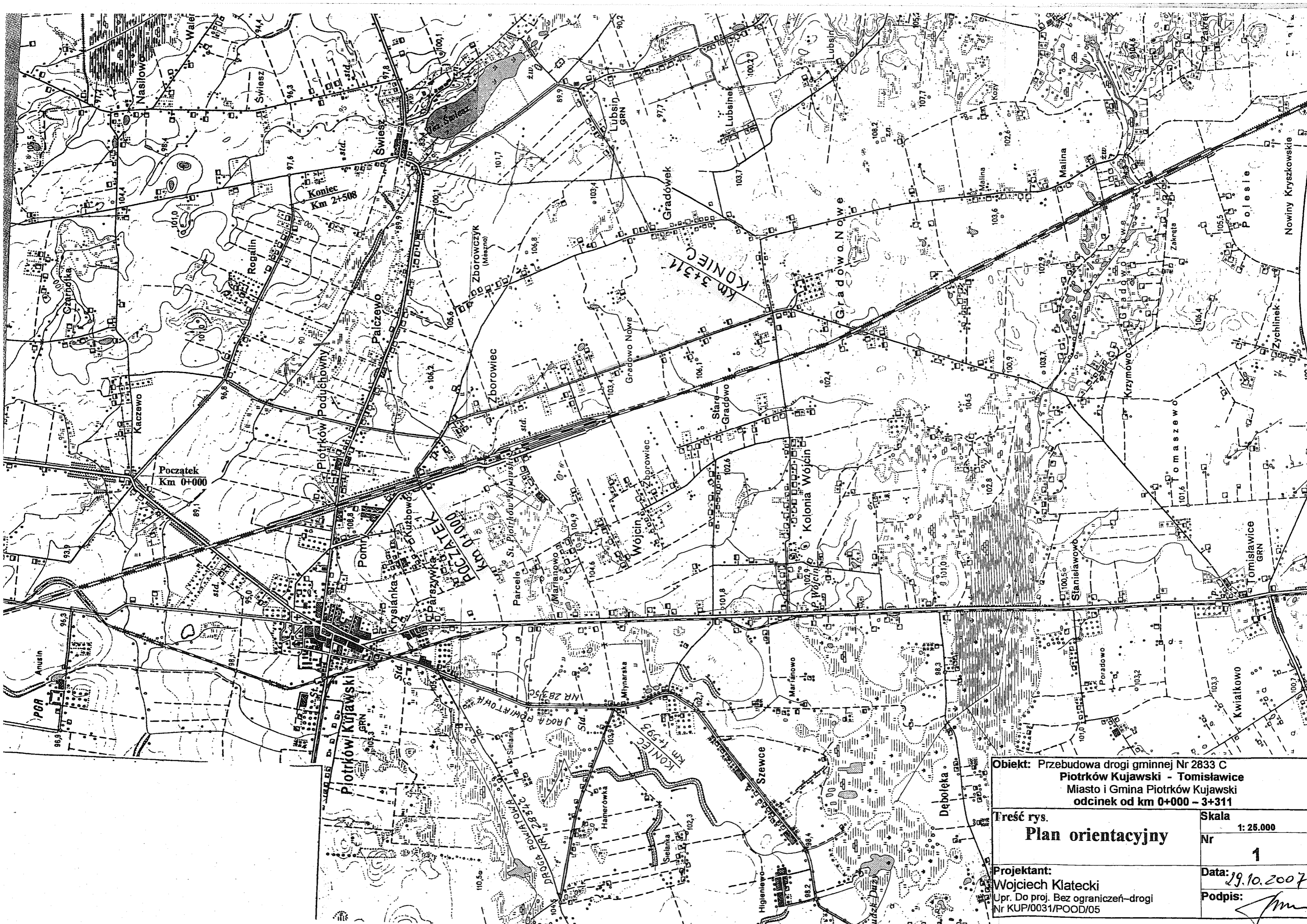
12.11.2007 r.
SPECJALISTA
ds. Technicznych
Andrzej Pawlak

Uzgodniono pozytywnie

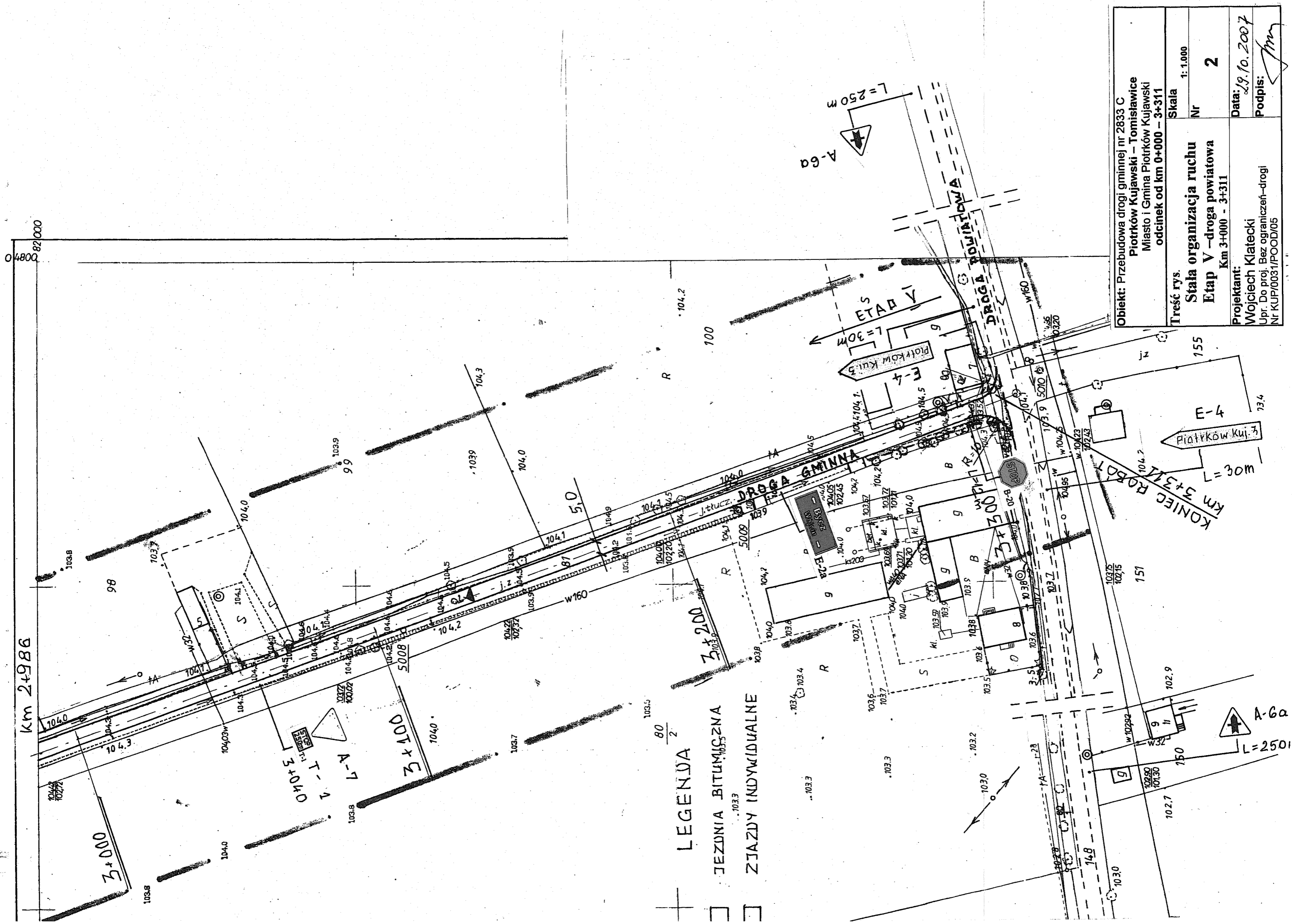
12.11.2007

KIEROWNIK
Ogólnego Ruchu Drogowego
KRP Radziejów

m. asp. Sławomir Boguś



Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomisławice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 - 3+311	
Treść rys. Plan orientacyjny	Skala 1: 25.000
Projektant: Wojciech Klatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń - drogi Nr KUP/0031/POOD/05	Nr 1
Data: 19.10.2007 Podpis: <i>[Signature]</i>	



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
 Piotrków Kujawski – Tomislawice
 Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
 odcinek od km 0+000 – 3+311

Treść rys.	Skala	1:1.000
Stala organizacja ruchu	Nr	2
Etap V – droga powiatowa	Km 3+000 – 3+311	
Projektant:	Wojciech Klatecki	
Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi	Nr KUP/0031/POOD/05	
Data:	29.10.2007	
Podpis:	<i>[Signature]</i>	

LEGENDA
 80 / 2
 JEZUNIA BITUMIENNA
 ZJAZDY INDYWIDUALNE

04800 82000

Km 2+986

3+000

3+100

3+200

3+300

3+311

150

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148

148