

# Strona Tytułowa

**Przedmiot opracowania:**

**Remont drogi gminnej - KACZEWO - ROGALIN**

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Odcinek od km 0+000 do km 2+508

**Działki:**

Nr 106 Kaczewo Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Nr 54 Świesz Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

**Inwestor:**

Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski

Powiat: Radziejowski

Województwo: Kujawsko-Pomorskie

**Znak i data zamówienia:** Umowa - sierpień 2007 r.

**Zawartość:**

## Projekt wykonawczy

Akceptacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Wykonawca	Inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz		
	Inż. Wojciech		



# Spis treści

## Remont drogi gminnej KACZEWO - ROGALIN Odcinek od km 0+000 - 2+508

	strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Oświadczenie wykonawcy o kompletności projektu.....	4
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Projektanta nr GT.III.7210/239/77 z dnia 8.XI.1977 r.....	5
5. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wykonawcy nr KUP/BD/1024/01 z dnia 2006-12-21.....	7
6. Uzgodnienie warunków realizacji robót drogowych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – pismo nr ZDW.T1e.5360-131/07 z dnia 20.08.2007 r.....	8
7. Uzgodnienie warunków realizacji robót drogowych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie – pismo nr T II-5520/1/07 z dnia 22.08.2007 r. ....	10
8. Opis techniczny.....	12
9. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	20

15.	Strona tytułowa ETAP I I.....	36
16.	Zjazdy na drogi boczne ETAP I I.....	37
17.	Zjazdy indywidualne ETAP I I.....	38
18.	Przedmiar ETAP I I.....	39
19.	Strona tytułowa ETAP I I I.....	45
20.	Zjazdy na drogi boczne ETAP I I I.....	46
21.	Zjazdy indywidualne ETAP I I I.....	47
22.	Przedmiar ETAP I I I.....	48
23.	Część rysunkowa.....	53

Opracowanie zawiera 53 ponumerowane strony

Wojciech KLATECKI  
Zam. Ulica Dolina 18/23  
85-212 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 29.08.2007 r.

Uprawnienia:  
Projektowanie bez ograniczeń  
Specjalność drogowa  
KUP/0031/POOD/05

**M i a s t o i G m i n a P i o t r k ó w K u j a w s k i**

## **O ś w i a d c z e n i e**

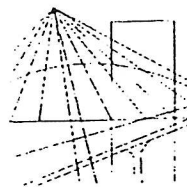
Opracowany projekt:

- Wykonawczy remontu drogi gminnej Kaczewo - Rogalin  
Odcinek od km 0+000 do km 2+508

jest zgodny z:

- Warunkami umowy z nr 29/2007 z dnia 09.08.2007 r.
- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
- Normami

Opracowany projekt jest w stanie kompletnym i spełnia kryteria do realizacji remontu drogi gminnej Kaczewo - Rogalin.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

— 5 —

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu  
inżynierowi budownictwa drogowego  
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.


Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej.

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju stązków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Szypliński

Bydgoszcz 2006-12-21  
(miejscowość, data)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

zawarcie

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

1

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl)

2

iej

wnictwa

WBD/1024/01

nie od odpowiedzialności

ie od dnia 2007-01-01

do dnia 2007-12-31

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY  
Inżynierów Budownictwa  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.** który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań.  
[www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy



ul. Fordońska 6; 85-085 Bydgoszcz  
NIP 554-22-19-944  
Wydział Dróg 052 345-33-17  
sekretariat 052 370-57-15  
fax 052 370-57-16  
<http://www.zdw-bydgoszcz.com.pl>  
email: [zdw.byd@zdw-bydgoszcz.com.pl](mailto:zdw.byd@zdw-bydgoszcz.com.pl)

ZDW.T1e.5360 – 131 / 07

Bydgoszcz, 20 .08.2007 r.

**Urząd Miasta i Gminy  
Piotrków Kujawski  
ul. Kościelna 1  
88-230 Piotrków Kujawski**

dot. uzgodnienia włączenia drogi gminnej nr 180722C Wąsewo – Rogalin połączonej z drogą powiatową w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 266 relacji Ciechocienek – Radziejów – Konin w miejscowości Kaczewo, gmina Piotrków Kujawski

Stosownie do przedłożonego pismem z dnia 17.08.2007 r. (data wpływu: 17.08.2007 r.) wniosku niniejszym uzgadniamy pozytywnie opracowanie włączenia drogi gminnej nr 180722C Wąsewo – Rogalin połączonej z drogą powiatową w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 266 relacji Ciechocienek – Radziejów – Konin w miejscowości Kaczewo, gmina Piotrków Kujawski przy zachowaniu następujących warunków związanych z treścią art. 25 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.):

1. Zgodnie z § 62 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 266.