

KOSZTORYS Ofertowy
Remont drogi gminnej
KACZEWO - ROGALIN

ETAP I

Odcinek od km 0+000 do km 0+840

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45113000-2 I. Roboty przygotowawcze						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,840		
CPV – 45111000-8 II. Roboty ziemne						
1		Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne w gruncie kat. III na głębokość 10 cm wraz z zagospodarowaniem gruntu w obszarze budowy	M ²	78,8		
2		Oczyszczenie rowu z namułu na głębokość 20 cm wraz z profilowaniem dna i skarp	M	50		
3		Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	M ³	81,6		
4		Profilowanie i zagęszczenie (na czysto)poboczy i skarp	M ²	1.848		
CPV – 45233320-8 III. Podbudowa						
1		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, średnio twardego, układanej na całej szerokości przy pomocy mechanicznej rozkładarki, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-12 cm, średnio 10 cm	M ²	3.351		
2		Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym, grub. w-wy po zagęszczeniu 12 cm	M ²	1.224		

CPV – 45233220-7 **IV. Nawierzchnia**

1	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15 ton z wytwórni na budowę	M ²	3.108,5		
---	---	----------------	---------	--	--

CPV – 45233140-2 **V. Wjazdy**

A	Zjazdy na drogi boczne				
1	Podbudowa z kruszywa łamanego, średniotwardego w-wa grubości 20 cm	M ²	78,8		
3	Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II, warstwa grubości 3 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15 ton	M ²	73,2		
B	Zjazdy indywidualne				
1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	M ²	139,2		
2	Nawierzchnia z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 15 cm	M ²	139,2		

CPV – 45233290-8 **VI. Oznakowanie pionowe**

1	Słupki do znaków, stalowe, ocynkowane, średnicy 50 mm	Szt.	5		
2	Znaki drogowe trójkątne, stalowe ocynkowane, foliowane, odblaskowe, średniej wielkości	Szt.	2		
3	Znaki drogowe okrągłe, stalowe ocynkowane, foliowane, odblaskowe, średniej wielkości	Szt.	1		
4	Znaki drogowe prostokątne, stalowe ocynkowane, foliowane, odblaskowe o powierzchni ponad 0,3 m ²	Szt.	1		

5		Znaki drogowe - tabliczki, stalowe ocynkowane, foliowane, odblaskowe	Szt.	3		
R a z e m						
V a t %						
O g ó ł e m						
Słownie:						

Opracował

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont drogi gminnej
KACZEWO - ROGALIN

ETAP I
Odcinek od km 0+000 do km 0+840

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy autostrad, dróg,
lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: sierpień 2007 r.

Podpis:

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont drogi gminnej

KACZEWO - ROGALIN

E T A P I

Odcinek od km 0+000 do km 0+840

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45233140-2	Zjazdy
VI	45233290-8	Oznakowanie pionowe

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej

KACZEWO - ROGALIN

E T A P I

Odcinek od km 0+000 do km 0+840

CPV-45113000-2	I. Roboty przygotowawcze
----------------	--------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,840

km 0+000 – 0+840 L = 0,840 km

CPV-45111000-8	II. Roboty ziemne
----------------	-------------------

1. Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne w gruncie kat. III na głębokość 10 cm wraz z zagospodarowaniem gruntu w obszarze budowy

M² - 78,8

Tabela zjazdów na drogi boczne F = 78,8 m²

2. Oczyszczenie rowu z namułu na głębokość 20 cm wraz z profilowaniem dna i skarp

M - 50

Km 0+000 - skrzyżowanie L = 2 x 25,00 m = 50,0 m

3. Uzupelnienie poboczy gruntowych mieszanką gruntową grubości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem

M³ - 81,6

Km 0+000 - 0+848 L = 840,0 m

$V = 2 \times 0,50 \times (840,00 - 7 \times 3,50) \times 0,10 = 81,55 \text{ m}^3$

4. Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) poboczy i skarp

$M^2 - 1.848$

Strona lewa i prawa

Km 0+000 - 0+840 L = 840,0 m

$$F = 2 (0,50 + 0,63) \times (840,00 - 7 \times 3,50) = 1.847,9 \text{ m}^2$$

CPV-45233320-8	III. Podbudowa
----------------	----------------

1. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, średnio twardego, układanej na całej szerokości przy pomocy mechanicznej rozkładarki, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 – 12 cm, średnio 10 cm

$M^2 - 3.351$

Km 0+000 - 0+008 L = 8,0 m

$$F = 0,5 (21,30 + 5,30) \times 8,0 = 106,4 \text{ m}^2$$

Km 0+008 - 0+044 L = 36,00 m

$$F = 5,30 \times 36,0 = 190,8 \text{ m}^2$$

Km 0+044 - 0+070 L = 26,0 m

$$F = 0,5 (5,30 + 3,80) \times 26,0 = 118,3 \text{ m}^2$$

Km 0+070 - 0+840 L = 770,00 m

$$F = 3,80 \times 770,0 = 2.695,0 \text{ m}^2$$

Strefa przejściowa km 0+840

$$F = 0,5 \times 3,80 \times 5,0 = 9,5 \text{ m}^2$$

=====

3.351,0 m²

2. Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm

$M^2 - 1.224$

Km 0+000 - 0+008 L = 8,00 m

$$F = 2 \times 0,25 \times 3,14 \times 8,0 \times 0,75 = 12,6 \text{ m}^2$$

Km 0+008 - 0+840 L = 832,0 m

$$F = 2 \times (832,00 - 7 \times 3,50) \times 0,75 = 1.211,3 \text{ m}^2$$

=====

1.223,9 m²

CPV-45233220-7	IV. Nawierzchnia
----------------	------------------

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 10-15 ton z wytwórni na miejsce budowy

$M^2 - 3.108,5$

Km 0+000 - 0+008	L = 8,0 m	
	$F = 0,5 (21,00 + 5,00) \times 8,0 =$	104,0 m ²
Km 0+008 - 0+044	L = 36,00 m	
	$F = 5,00 \times 36,0 =$	180,0 m ²
Km 0+044 - 0+070	L = 26,0 m	
	$F = 0,5 (5,00 + 3,50) \times 26,0 =$	110,5 m ²
Km 0+070 - 0+840	L = 770,00 m	
	$F = 3,50 \times 770,0 =$	2.695,0 m ²
Strefa przejściowa km 0+840		
	$F = 3,80 \times 5,0 =$	9,5 m ²
		3.108,5 m ²

CPV-45233140-2	V. Zjazdy
----------------	-----------

1. Zjazdy na drogi boczne

Wykaz zjazdów na drogi boczne

- Podbudowa z kruszywa łamanego średnio-twardego grubość w-wy 20 cm - 78,8 M²
- Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość w-wy 3 cm - 73,2 M²

2. Zjazdy indywidualne

Wykaz zjazdów indywidualnych

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego - 139,2 M²
- Nawierzchnia z kruszywa wapiennego grubość w-wy 15 cm - 139,2 M²

CPV-45233290-8	VI. Oznakowanie pionowe
----------------	-------------------------

Projekt stałej organizacji ruchu

1. Słupki do znaków, stalowe ocynkowane średnicy 50 mm

Sztuk - 5

2. Znaki drogowe trójkątne, stalowe, foliowane, odblaskowe średniej wielkości

Sztuk - 2

3. Znaki drogowe okrągłe, stalowe, foliowane, odblaskowe średniej wielkości

Sztuk - 1

4. Znaki drogowe prostokątne o powierzchni ponad 0,3 m², stalowe, foliowane, odblaskowe

Sztuk - 1

5. Znaki drogowe tabliczki, stalowe, foliowane, odblaskowe

Sztuk - 3

Projektant