

Radziejów dnia 20-08-2007

O.T.K. 5420 – 24/07

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005r Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), § 6, § 7 i § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku wraz z załączonym projektem organizacji ruchu w ilości 2 egz. złożonego przez Mariusza Żbikowskiego zam. ul. Wyspiańskiego 20 A, 87-700 Aleksandrów Kuj i pozytywnym zaopiniowaniu przez Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie, Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie oraz Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj

z a t w i e r d z a m

Projekt techniczny organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym w ciągu drogi gminnej Kaczewo – Rogalin w związku z budową utwardzonej nawierzchni od km 0 + 000 do km 2 + 508.

Jako termin wprowadzenia organizacji ruchu określam: **od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2008r.** Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana w oparciu o § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia zawiadomić Starostę Radziejowskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie o planowanym rozpoczęciu prac.

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 16-08-2007r. Pan Mariusz Żbikowski zwrócił się do Starosty Radziejowskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót drogowych. Przedłożony projekt uzyskał pozytywne opinie Komendanta Powiatowego Policji w Radziejowie, Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie oraz Urzędu Miasta i Gminy Piotrków Kuj. Po przeanalizowaniu w/w projektu oraz uwzględnieniu w/w opinii zatwierdzono przedłożony projekt.

Otrzymują:

- 1) Pan Mariusz Żbikowski
ul. Wyspiańskiego 20A
87-700 Aleksandrów Kuj
2. Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kuj
3. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie.
5. a/a

Z up. STAROSTY

Grzegorz Studziński
Inspektor ds. Komunikacji
w Wydziale Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Infrastruktury Technicznej


PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

w związku z utwardzeniem nawierzchni
drogi gminnej Kaczewo – Rogalin
od km 0+000 do km 2+508

Nazwa opracowania: Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca
prowadzenia robót

Branża: Drogowa

Zleceniodawca: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Projekt opracował: mgr inż.  Mariusz Żbikowski

STAROSTWO POWIATOWE
W RADZIEJOWIE
ul. T. Kościuszki 17
88-200 R A D Z I E J Ó W

Załącznik niniejszy użyty
przy ~~30.08.2007~~ ~~30.08.2007~~
w dniu ~~30.08.2007~~ ~~30.08.2007~~
stanowi część orzeczenia
z dnia ~~30.08.2007~~ ~~30.08.2007~~
znak ~~0.1.1.5420-24/07~~ ~~0.1.1.5420-24/07~~

Aleksandrów Kujawski, sierpień 2007 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Karta uzgodnień.....	3
4. Opis techniczny.....	4
5. Plan orientacyjny.....	8
6. Czasowa organizacja ruchu.....	9

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym w ciągu drogi gminnej Kaczewo - Rogalin w związku z budową utwardzonej nawierzchni od km 0+000 do km 2+508.

1. uzgodnienia powyższe

zł. 08. 2007 r.

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Kościelna 1
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
woj. kujawsko-pomorskie
tel./fax (054) 265 41 00, (054) 265 51 12
str. 050-10-32-631

Z UP. BURMISTRZA
Sekretarz Miasta i Gminy

mgr Jarosław W. Szak

2. uzgodniono w zakresie drogi powiatowej

SPECJALISTA
ds. Technicznych

Andrzej Pawlak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RADZIEJOWIE
ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel. (0-54) 285 35 01, fax (0-54) 285 37 11

3. uzgodniono powyższe

ZASTĘPCA
Naczelnika Sekcji Prewencji
KPP w Radziejowie

asp. szt. Piotr Antoszewski

Aleksandrów Kujawski, sierpień 2007 r.

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
w ciągu drogi gminnej Kaczewo - Rogalin
w związku z budową utwardzonej nawierzchni
od km 0+000 do km 2+508

Opracowano na podstawie:

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 2 czerwca 2005 r. tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 20 czerwca 2005 r. z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opis techniczny

Omówienie projektu:

1. Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ciągu drogi gminnej Kaczewo – Rogalin w związku z utwardzeniem nawierzchni od km 0+000 do km 2+508.

2. Dane ogólne oraz stan istniejący:

- odcinek prowadzenia robót znajduje się poza obszarem zabudowanym,
- szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi 3,5 m,
- szerokość jezdni w obrębie skrzyżowań wynosi 5,0 m,
- szerokość pobocza obustronnie wynosi 0,7 m,

3. Organizacja robót:

- roboty będą prowadzone w trzech etapach:

Etap I – wyłączenie z ruchu odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 0+840 (rysunek 1) – ruch kierowany objazdem.

Etap IA – zajęcie prawej części jezdni drogi powiatowej na skrzyżowaniu z drogą gminną, w celu wykonania włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej, dla ruchu pojazdów pozostanie jezdni szerokości 3,0m (rysunek 2) – ruch kierowany objazdem.

Etap II – wyłączenie z ruchu odcinka drogi gminnej od km 0+840 do km 1+670 (rysunek 3) – ruch kierowany objazdem.

Etap III – wyłączenie z ruchu odcinka drogi gminnej od km 1+670 do km 2+508 (rysunek 4) – ruch kierowany objazdem.

- zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami,
- w miarę potrzeby należy umożliwić dojazd do gospodarstw przyległych do drogi.

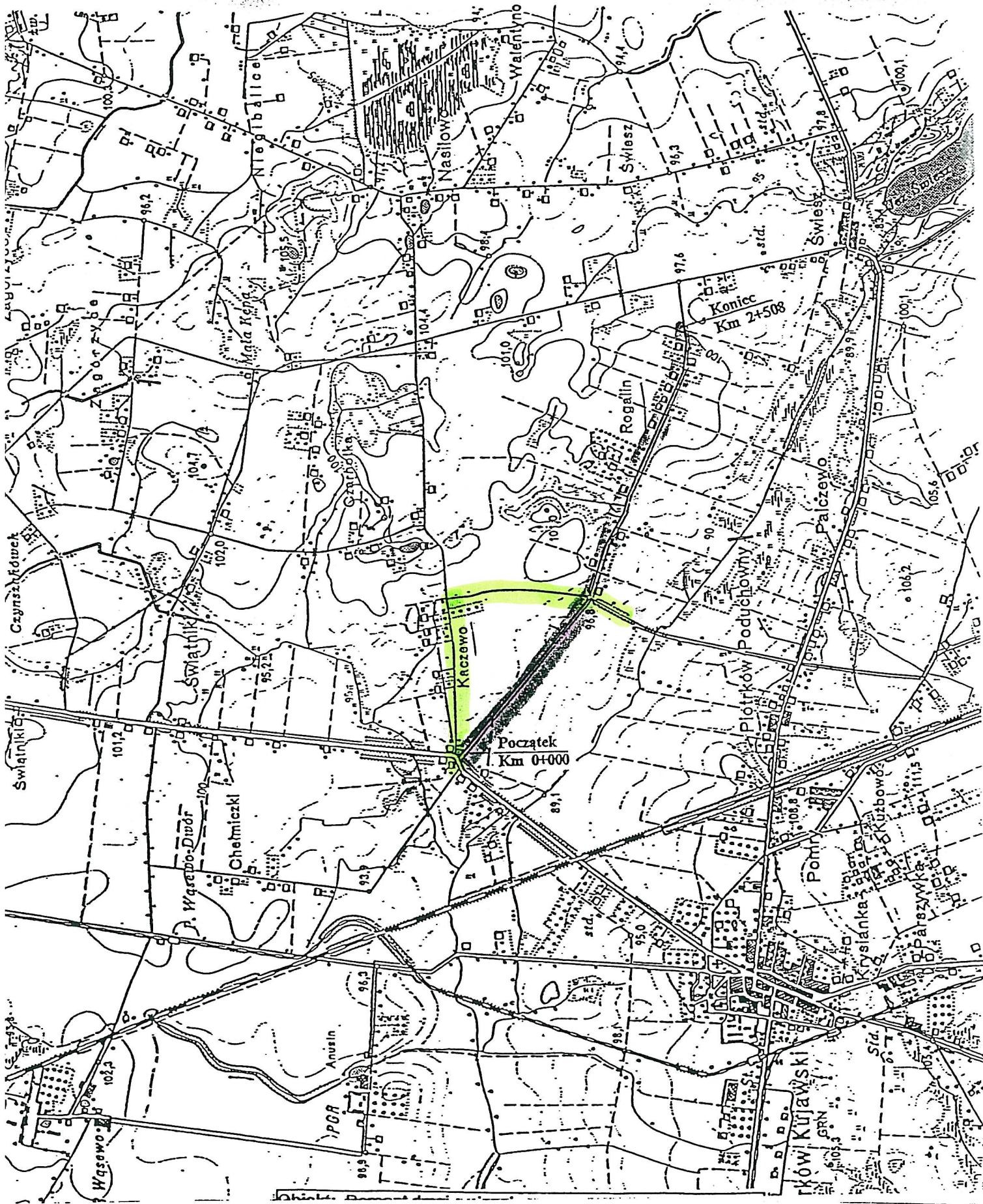
WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA ROBÓT

1. Oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich usytuowanie należy wykonać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych.
2. Znaki do oznakowania prowadzonych robót powinny być pokryte folią odblaskową I generacji.
3. Wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu muszą być rozmiaru średniego.
4. W przypadku prowadzenia robót podczas niedostatecznej widoczności muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru żółtego umieszczone na zaporze i tablicy kierującej na wysokości 0,1m od górnej krawędzi zapor.
5. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości co najmniej 150m przy dobrej widoczności.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany kontrolować stan oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
6. Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

Uwagi końcowe

1. Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego i odbiorze wykonanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót.
2. Planowany termin realizacji robót to lata 2007 - 2008.
3. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.
4. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom.
5. Na czas zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót w czasie ich trwania odpowiedzialny jest kierownik robót.
6. Po zakończeniu robót oznakowanie i pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

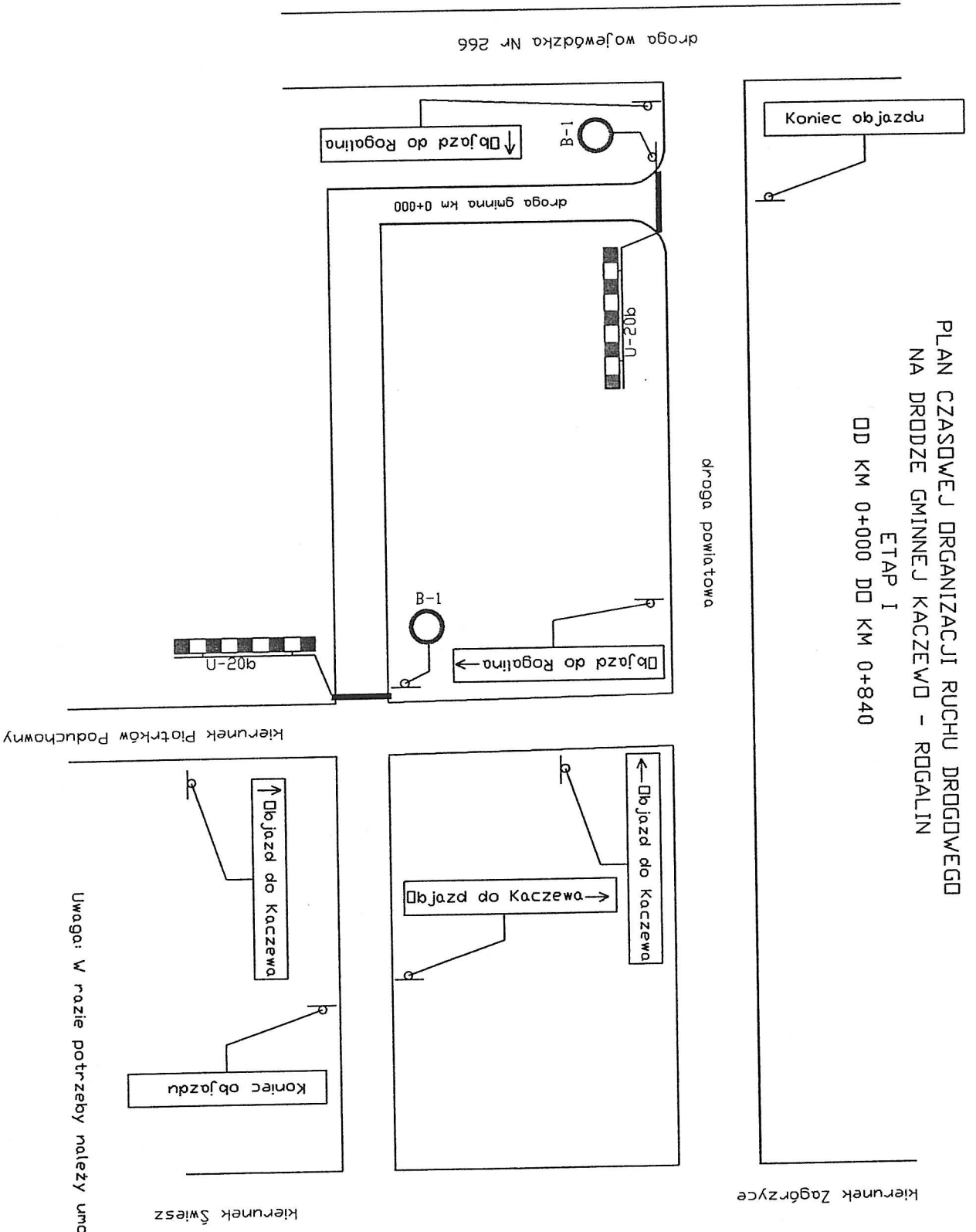




PLAN ORIENTACYJNY
 SKALA 1:25000

PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
 NA DRODZE GMINNEJ KACZEWO - ROGALIN

ETAP I
 DD KM 0+000 DD KM 0+840



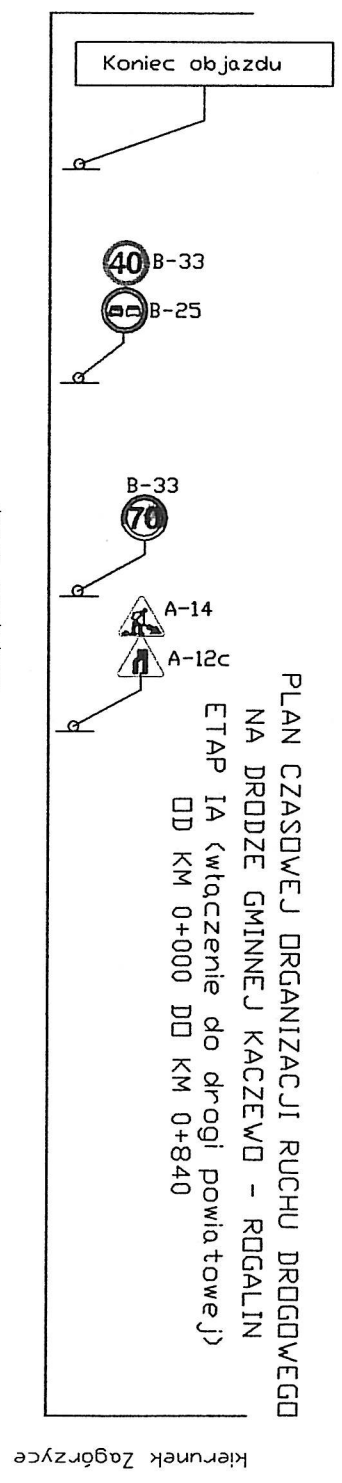
Kierunek Piotrków Poduchowny

Kierunek Swiesz

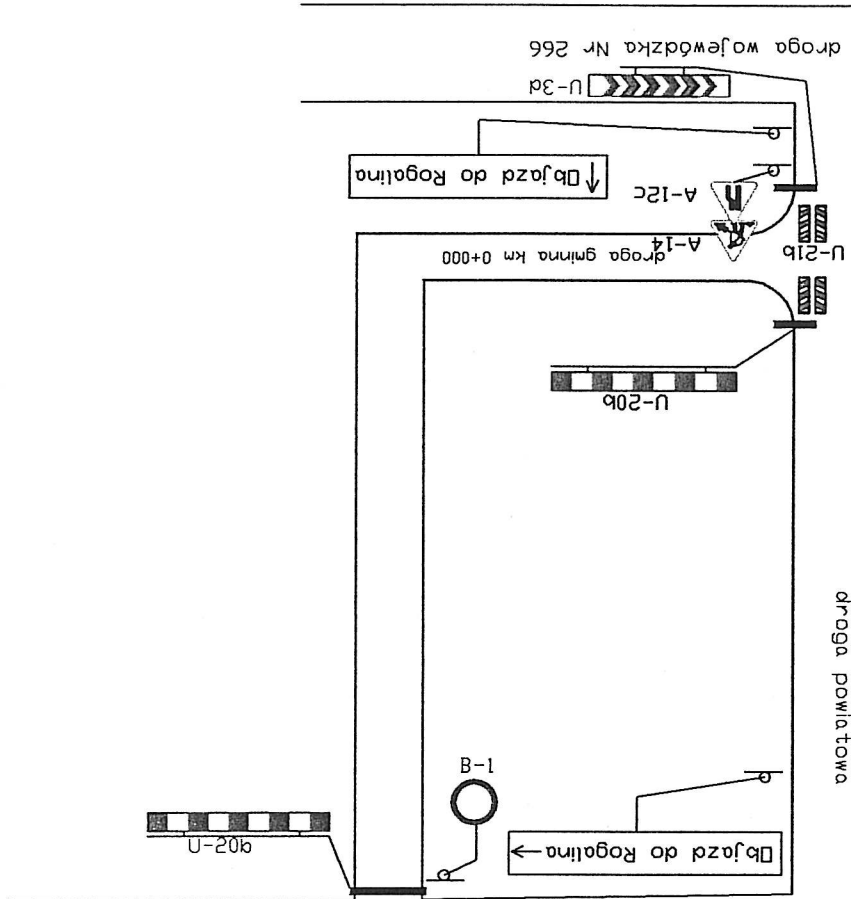
Uwaga: W razie potrzeby należy umożliwić dojazd mieszkańcom

OPRACOWAŁ
 mgr inż. *[Signature]* Zbikowski

PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
 NA DRODZE GMINNEJ KACZEWO - ROGALIN
 ETAP IA (włączenie do drogi powiatowej)
 OD KM 0+000 DO KM 0+840

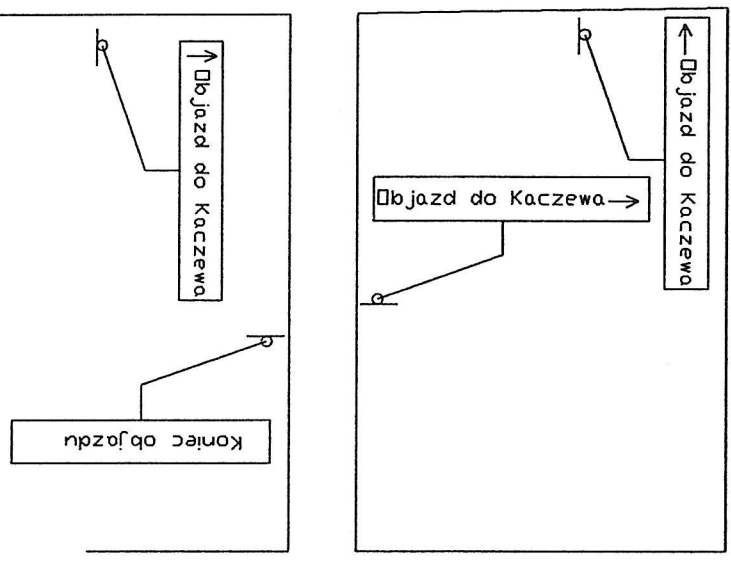


droga powiatowa



U-20b

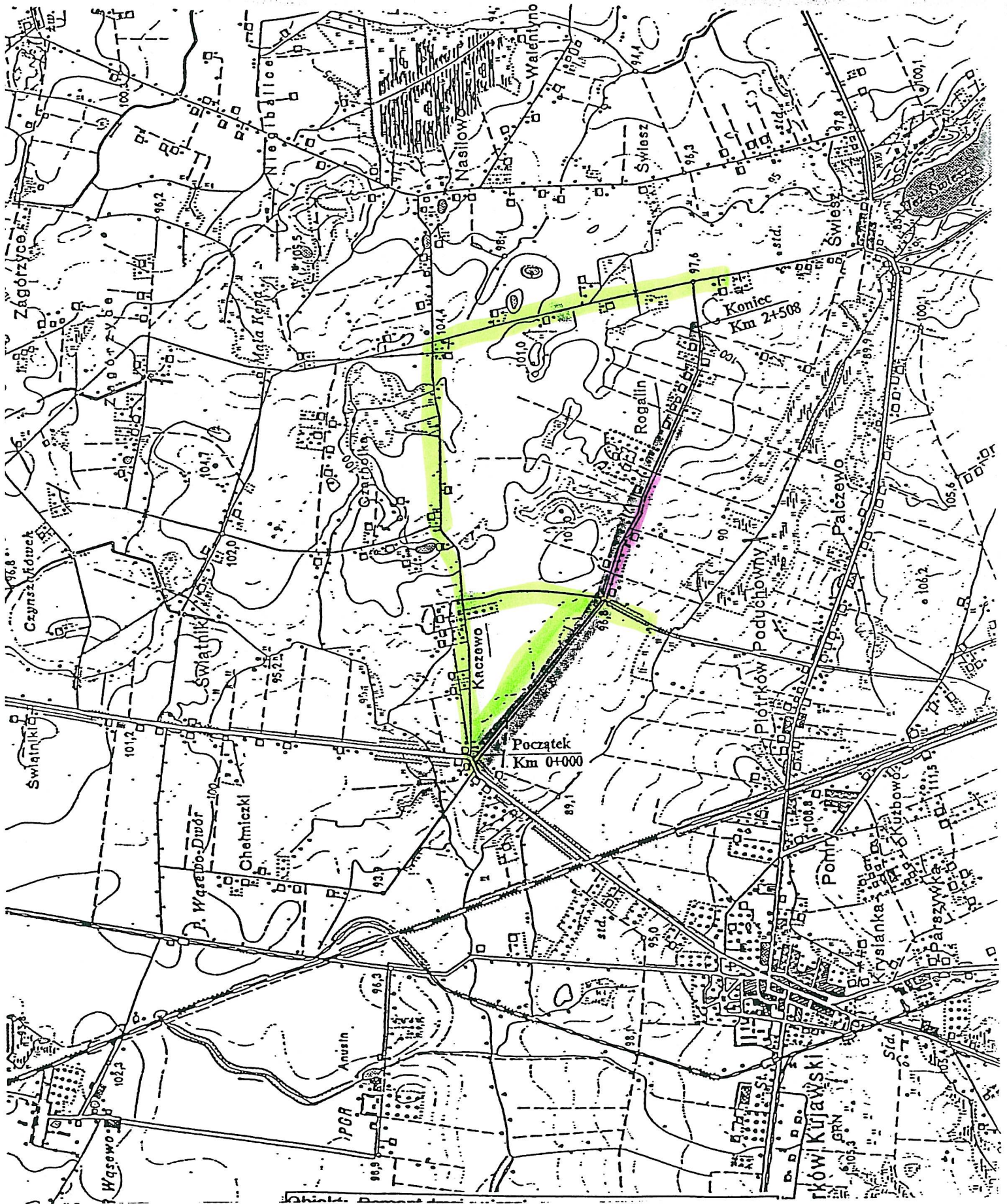
Kierunek Piotrków Poduchowny



Kierunek Świesz

Uwaga: W razie potrzeby należy umożliwić dojazd mieszkańcom

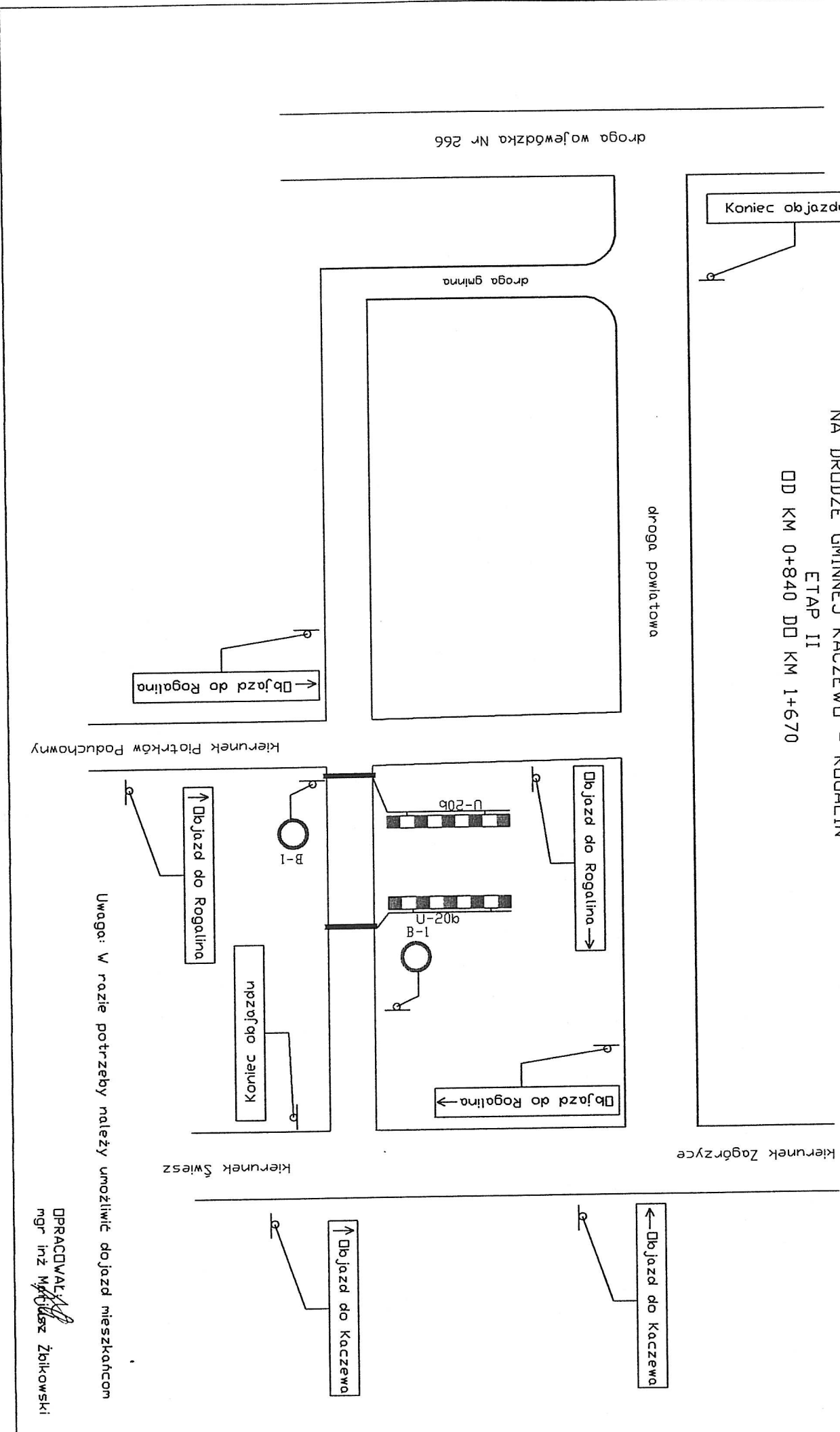
OPRACOWAŁ:
 mgr inż. *[Signature]* Zbikowski



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000

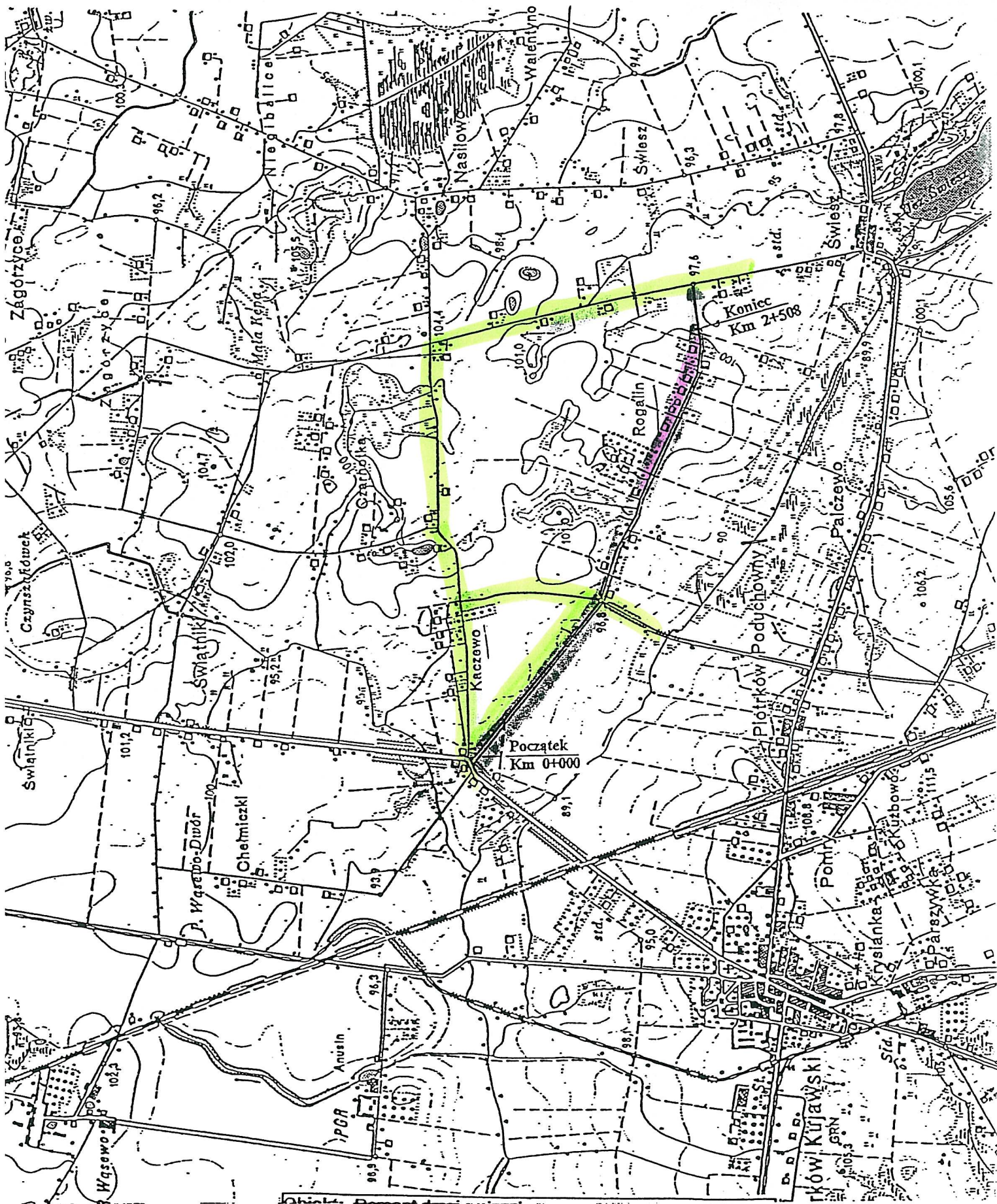
PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
 NA DRODZE GMINNEJ KACZEWO - ROGALINA

ETAP II
 DD KM 0+840 DD KM 1+670



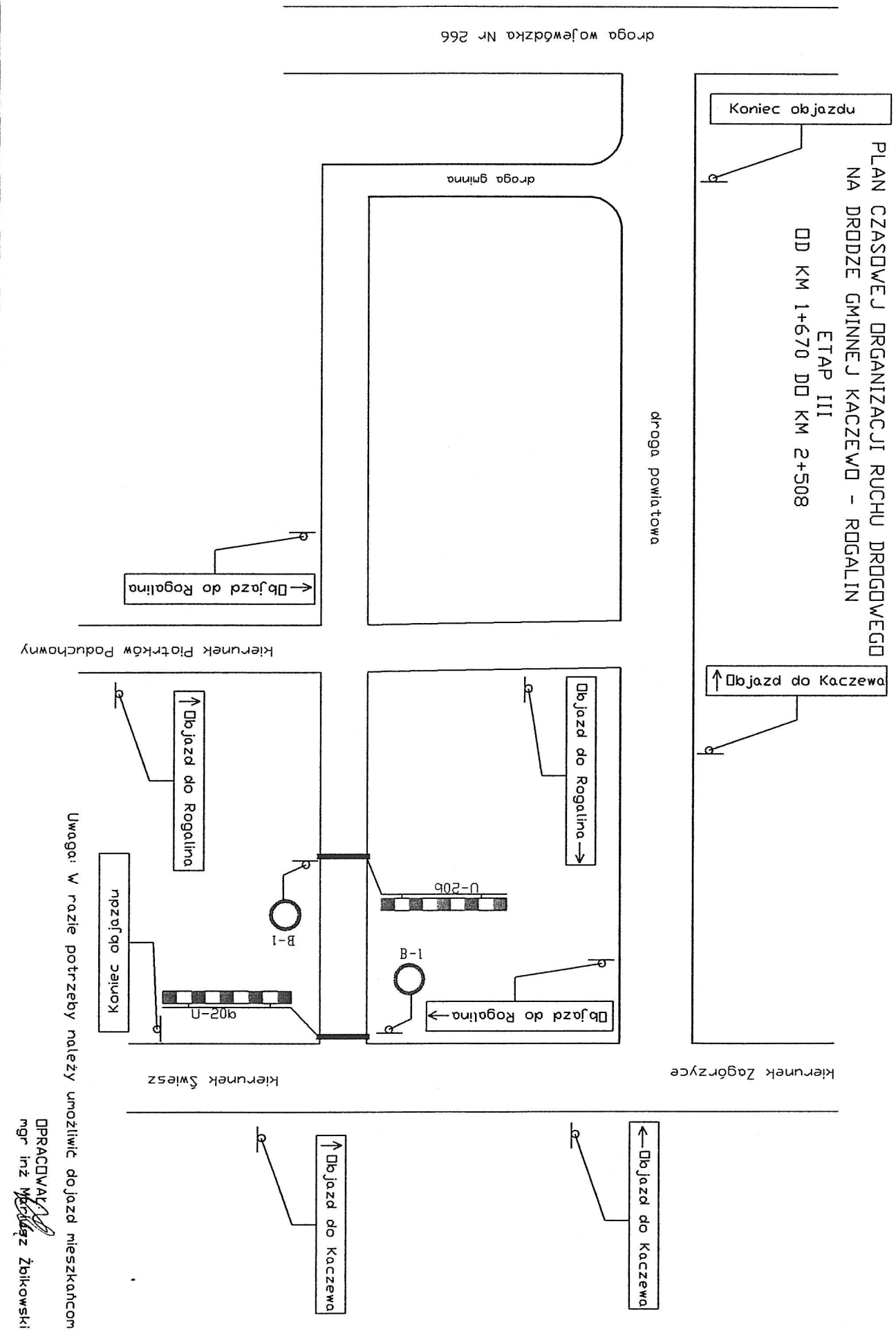
Uwaga: W razie potrzeby należy umożliwić dojazd mieszkańcom

OPRACOWAŁ
 mgr inż. Michał Usz Zbikowski



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000


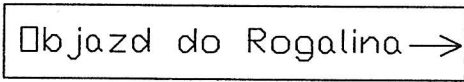

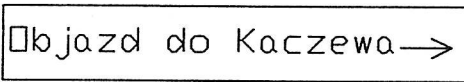

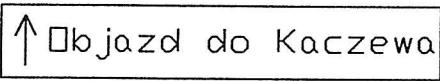

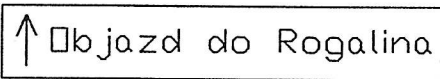

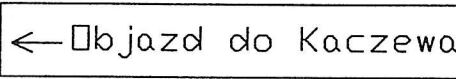

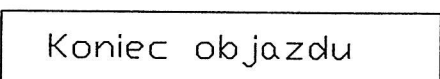

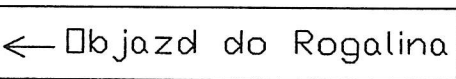


PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
 NA DRODZE GMINNEJ KACZEWO - ROGALIN
 ETAP III
 DD KM 1+670 DD KM 2+508



Uwaga: W razie potrzeby należy umożliwić dojazd mieszkańcom

OPRACOWAŁ
 mgr inż. Michał Zbikowski

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO
 NA DRODZE GMINNEJ KACZEWO - ROGALIN
 NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 2+508
 (OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT)

<p>B-1  - 2szt.</p>	<p> - 2szt.</p>
<p> - 2szt. U-20b</p>	<p> - 1szt.</p>
<p> U-3d - 1szt.</p>	<p> - 1szt.</p>
<p> A-14 - 2szt.</p>	<p> - 1szt.</p>
<p> A-12c - 1szt.</p>	<p> - 1szt.</p>
<p> A-12c - 1szt.</p>	<p> - 2szt.</p>
<p> B-33 - 1szt.</p>	<p> - 1szt.</p>
<p> B-25 - 1szt.</p>	
<p> B-33 - 1szt.</p>	