

KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa

Inwestycja: Przebudowa drogi Słuchaj - Wincentowo (Skrzynki - Wymysłowo) od km 0+500 do km 1+000

Adres: Wymysłowo Stawiska dz. nr 58
88-230 Piotrków Kujawski

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

Wykonawca:
Adres:

Sporządził:

Poziom cen:

Stawka robocizny: zł

Narzuty: Kp =%(R+S)
Kz =%(M)
Z =%(R+S)

Data opracowania

Wartość kosztorysowa:zł
Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł

Wartość końcowa:zł

Słownie:

Wykonawca

Kosztorys - widok uproszczony

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1		Przebudowa drogi Słuchaj - Wincentowo (Skrzynki - Wymysłowo) od km 0+500 do 1+000				
1.1	148	ZJAZDY				
1.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	112,000		
1.1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	22,400		
1.1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	112,000		
1.1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	112,000		
1.1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	112,000		
1.2	149	JEZDNIA				
1.2.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m2	716,000		
1.2.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV	m2	316,000		
1.2.3	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	278,000		
1.2.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia	m2	1 032,000		
1.2.5	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia	m2	1 032,000		
1.2.6	KNR 2-31 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia nowa podbudowa Krotność=0,8	m2	1 032,000		
1.2.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia nowa podbudowa	m2	1 032,000		
1.2.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy Krotność=0,8	m2	968,000		
1.2.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy	m2	968,000		
1.2.10	KNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	2 000,000		
1.3	150	POBOCZA				
1.3.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi gminnej Krotność=0,5	m2	253,500		
1.3.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	25,350		
1.3.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2	253,500		
1.3.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza	m2	253,500		
1.3.5	KNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 10 cm - wyrównanie istniejących poboczy	m3	27,350		
1.4	152	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE				
1.4.1	KNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,500		
1.4.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,000		
1.4.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu	kpl.	1,000		

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

Wartość końcowa:

.....zł

.....zł

.....zł

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		Przebudowa drogi Słuchaj - Wincetowo (Skrzynki - Wymysłowo) od km 0+500 do 1+000			
1.1	148	ZJAZDY			
1.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (5*2)+(4*2)+(6*2)+(5*2)+(6*2)+(6*2)+(4*2)+(4*2)+(2*2*0.5)*16	m2 m2	112,000	112,000
1.1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 112*0.2	m3 m3	22,400	22,400
1.1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 112	m2 m2	112,000	112,000
1.1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 112	m2 m2	112,000	112,000
1.1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm 112	m2 m2	112,000	112,000
1.2	149	JEZDZIA			
1.2.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm (578-500)*4 (907-806)*4	m2 m2 m2	312,000 404,000	716,000
1.2.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV (627-578)*4 ((806-791)+(922-907))*4	m2 m2 m2	196,000 120,000	316,000
1.2.3	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 716*0.30+316*0.2	m3 m3	278,000	278,000
1.2.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 716+316	m2 m2	1 032,000	1 032,000
1.2.5	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia 1032	m2 m2	1 032,000	1 032,000
1.2.6	KNR 2-31 0114-0500 Krotność=0,8	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia nowa podbudowa 1032	m2 m2	1 032,000	1 032,000
1.2.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia nowa podbudowa 1032	m2 m2	1 032,000	1 032,000
1.2.8	KNR 2-31 0114-05 Krotność=0,8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy 500*4-1032	m2 m2	968,000	968,000
1.2.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy 500*4-1032	m2 m2	968,000	968,000
1.2.10	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej. 500*4	m2 m2	2 000,000	2 000,000
1.3	150	POBOCZA			
1.3.1	KNR 2-31 0102-0100 Krotność=0,5	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi aminnej (627-500)*0,5*2 (922-791)*0,5*2 -(5+2+2)*0,5	m2 m2 m2	127,000 131,000 - 4,500	253,500
1.3.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 253,5*0,1	m3 m3	25,350	25,350
1.3.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza 253,50	m2 m2	253,500	253,500

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1.3.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza 253,50	m2 m2	253,500	253,500
1.3.5	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 10 cm - wyrównanie istniejących poboczy ((791-627)+(1000-922))*0,5*2*0,1 ((5+2+2)+(4+2+2)+(6+2+2)+(6+2+2)+(6+2+2)+(4+2+2)+(4+2+2))*0,5*0,1	m3 m3 m3	24,200 3,150	27,350
1.4	152	ROBOTY UZUPEŁNIAJACE			
1.4.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,5	km km	0,500	0,500
1.4.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
1.4.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1,000	1,000

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]	Udział [%]
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Przebudowa drogi Stuchaj - Wincentowo (Skrzynki - Wymysłowo) od km 0+500 do 1+000					
1.1	148	ZJAZDY					
1.2	149	JEZDNIA					
1.3	150	POBOCZA					
1.4	152	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					

Wartość kosztorysowa:zł
 Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł