

Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomiśławice

Odcinek od km 0+000 do km 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

Działki: Nr 1679, 1109 i 1003 – Piotrków Kujawski
Nr 109/1 – Zborowiec
Nr 81 i 148 – Gradowo



Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr 39/2007 z dnia 11.09. 2007 r.

Zawartość:

Projekt wykonawczy

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Wykonawca	Inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz	29.11.2007	
Projektant	Inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń – drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej nr KUP/BD/1024/01	29.11.2007	 inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Spis treści

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Odcinek od km 0+000 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

	strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Oświadczenie projektanta o kompletności projektu.....	5
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta nr KUP/0031/POOD/05 z dnia 01.06.2005 r.....	6
5. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta nr KUP/BD/1024/01 z dnia 2006-12-21.....	8
6. Pełnomocnictwo Urzędu Miasta i Gminy Piotrków Kujawski Nr BI.221-8/07 z dnia 29.10.2007.....	9
7. Mapy ewidencyjne arkusze 1-3.....	10
8. Wystąpienie projektanta o uzgodnienie do Zarządu Dróg powiatowych w Radziejowie z dnia 05.11.2007.....	13
9. Uzgodnienie warunków realizacji robót drogowych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie pismo nr T II - 5520/3/07 z dnia 12.11.2007.....	14

10. Wystąpienie projektanta o uzgodnienie do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Bydgoszczy - pismo z dnia 23.10,2007.....	16
11. Uzgodnienie warunków realizacji robót drogowych przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Bydgoszczy pismo nr N5c-614-178/07 dnia 2007.10.25.....	17
12. Wystąpienie projektanta o uzgodnienie do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy z dnia 02.11.2007.....	19
13. Wypis z rejestru gruntów G1257 z dnia 31.10.2007.....	20
14. Uzgodnienie warunków realizacji robót drogowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy pismo nr IZDK9-5003-59/07 z dnia 13.11.2007.....	22
15. Opis techniczny.....	26
16. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	29
17. Obliczenia łuków poziomych.....	33
18. Strona tytułowa ETAP I	35

19. Zjazdy indywidualne ETAP I.....	36
20. Przedmiar robót ETAP I.....	37
21. Strona tytułowa ETAP II	44
22. Zjazdy na drogi boczne ETAP II.....	45
23. Zjazdy indywidualne ETAP II.....	46
24. Przedmiar robót ETAP II.....	47
25. Strona tytułowa ETAP III	53
26. Zjazdy na drogi boczne ETAP III.....	54
23. Zjazdy indywidualne ETAP III.....	55
24. Przedmiar robót ETAP III.....	56
25. Wykaz rysunków.....	68

Opracowanie zawiera 68 ponumerowanych stron.

Wojciech KLATECKI
Zam. Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 29.11.2007 r.

Uprawnienia:
Projektowanie bez ograniczeń
Specjalność drogowa
KUP/0031/POOD/05

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Oświadczenie


Opracowany projekt:

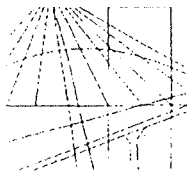
- Wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kujawskim do Gradowa
Odcinek od km 0+000 do km 3+311

jest zgodny z:

- Warunkami umowy z nr 39/2007 z dnia 11.09.2007 r.
- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
- Normami

Opracowany projekt jest w stanie kompletnym i spełnia kryteria do realizacji przebudowy drogi gminnej Piotrków Kujawski - Tomisławice.


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

— 6 —

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

za zgodności
z orzeczeniem
inż. Wojciech Klátecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05
29.11.2007

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

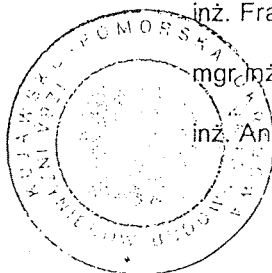
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klátecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

.....

.....

.....

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

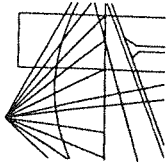
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński

Za zgodności
z oryginałem

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/031/POOD/05
29.11.2007



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2006-12-21
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KLATECKI WOJCIECH**

miejsce zamieszkania

85-212 BYDGOSZCZ

ul. DOLINA 18/23

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/IBD/1024/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-01-01

do dnia 2007-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 366 70 50 • fax 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Kłatecki

(pieczęć i podpis Przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań.
www.hanzabrokers.pl

Piotrków Kujawski, dnia 29.10.2007 r.

BIURO MIASTA I GMINY
ul. Kościelna 1
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
woj. kujawsko-pomorskie
tel./fax (054) 265 41 80, (054) 265 51 12
NIP 880-10-32-633 (1)

PEŁNOMOCNICTWO

Urząd Miasta i Gminy w Piotrkowie Kujawskim upoważnia Pana Wojciecha Kláteckiego zam. Bydgoszcz ul. Dolina 18 m 23 do występowania do stosownych instytucji i urzędów o uzgodnienie projektu budowlanego na przebudowę drogi Nr 2833 C Piotrków Kujawski – Tomisławice (od ulicy Dworcowej do skrzyżowania z droga powiatową Wójcin – Bycz) gm. Piotrków Kujawski .

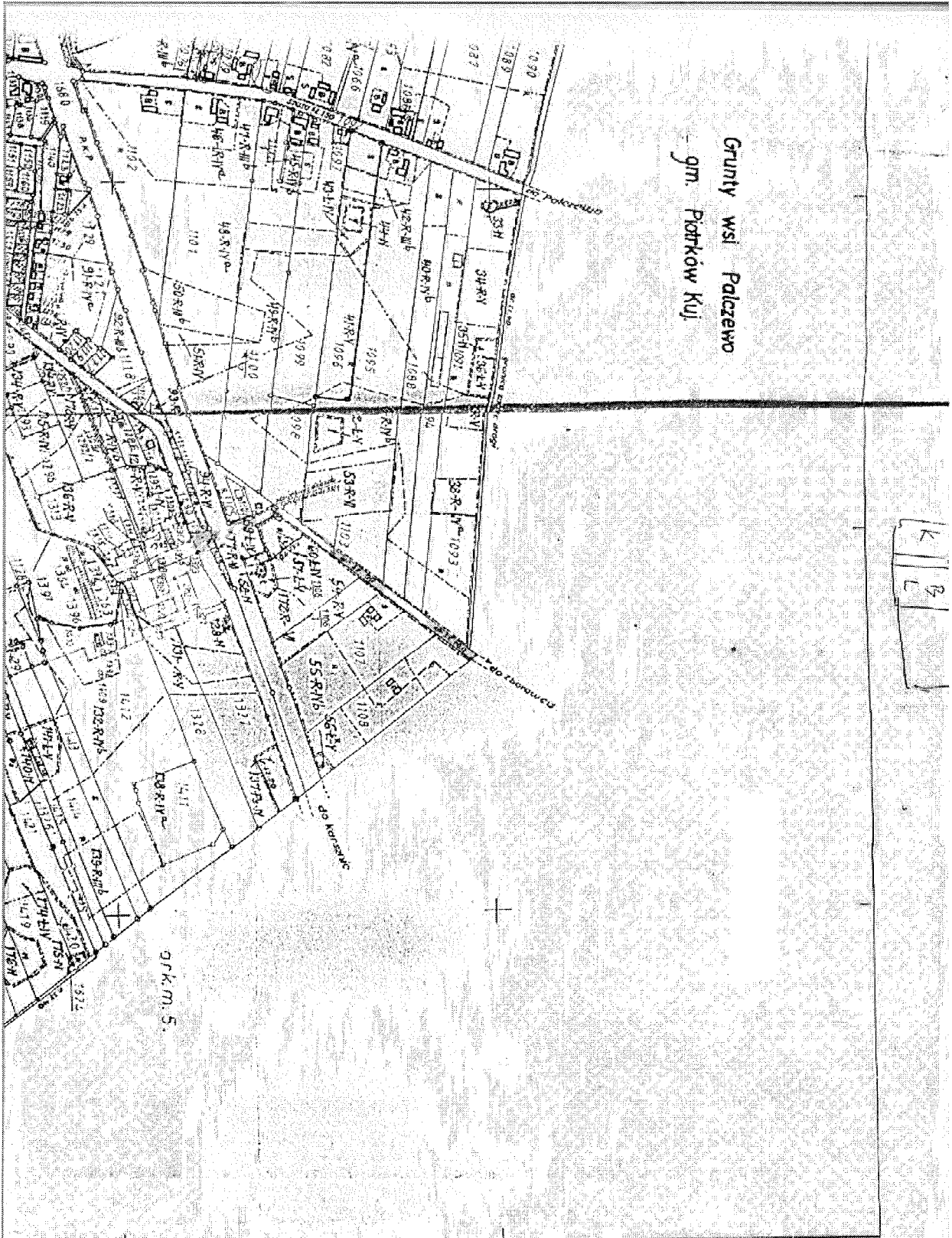
BURMISTRZ

mgr Mirosław Skonieczny

*za zgodą
z organem*

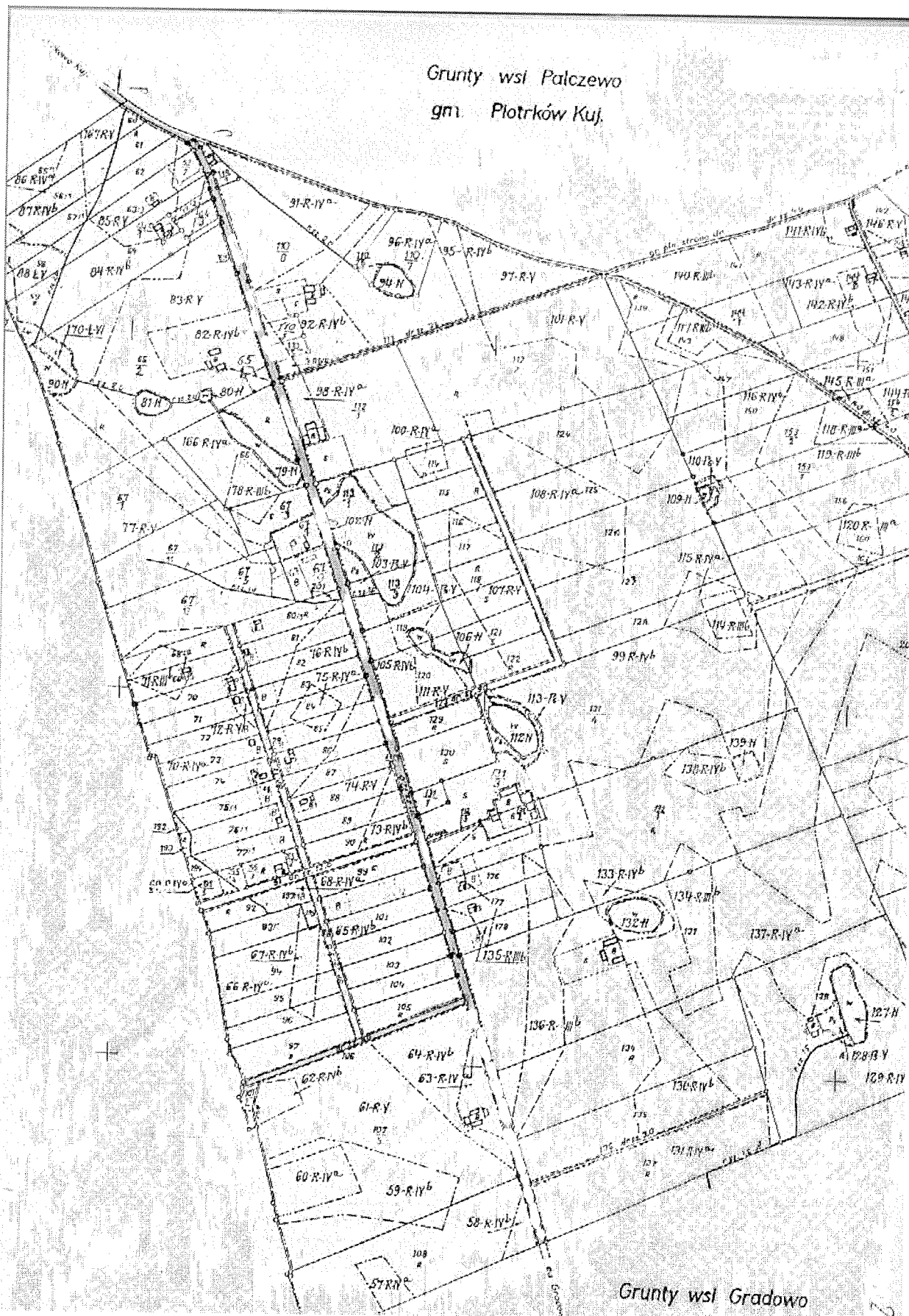
[Signature]
29.11.2007

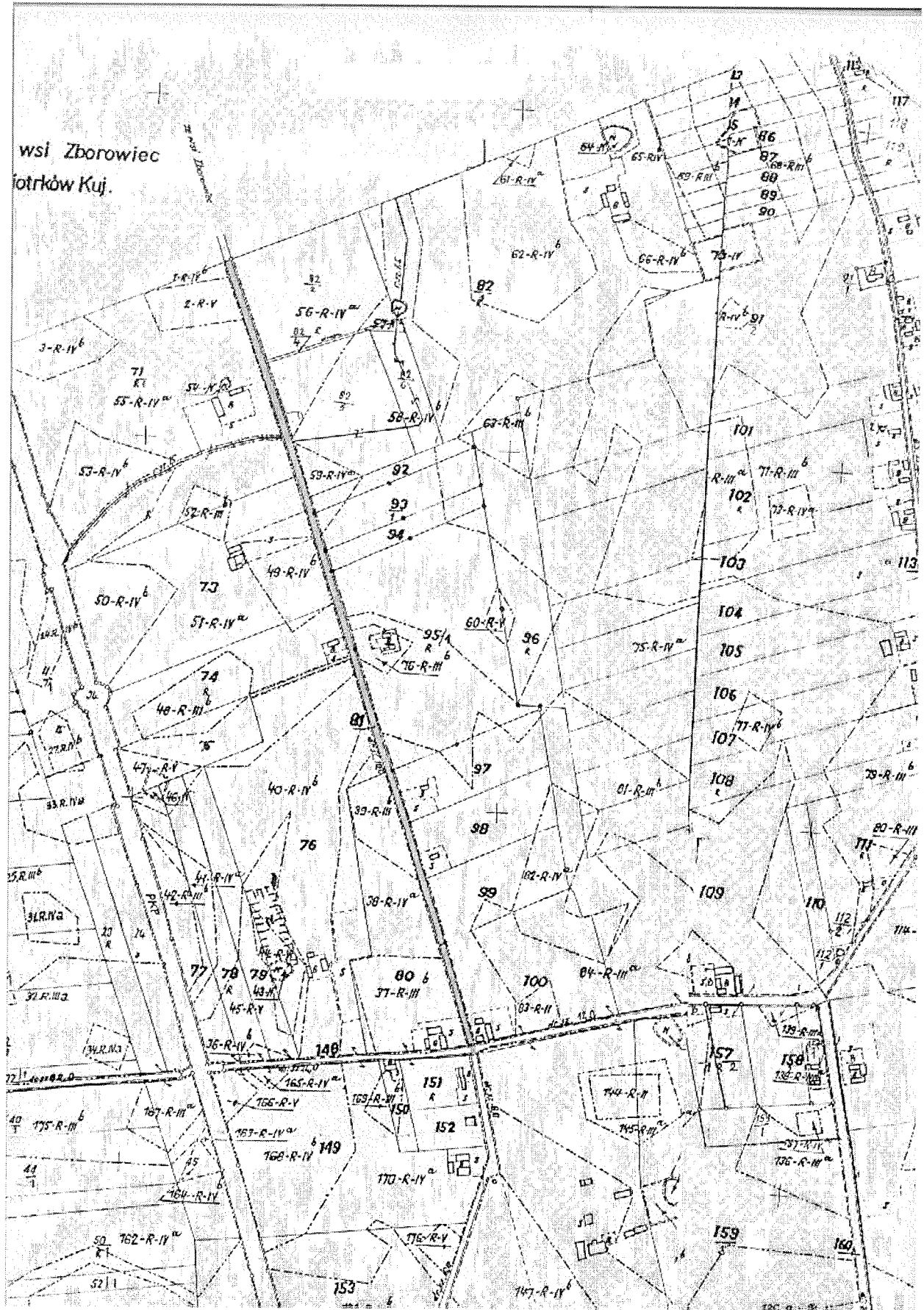
Grunty wsi Palczewo
gm. Piotrków Kuj.



OWATON GEODEZJA	Geodesyjni Inżynierzy	Kartograf Biuro	Geograf Biuro	Geograf Biuro	Geograf Biuro	Geograf Biuro	Geograf Biuro
--------------------	--------------------------	--------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

2021 NR





Wojciech Klatecki
Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz


Bydgoszcz, dnia 05.11.2007 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Radziejowie
Załącznik nr 1
Załącznik nr 2
Załącznik nr 3
Załącznik nr 4
Załącznik nr 5
Załącznik nr 6
Załącznik nr 7
Załącznik nr 8
Załącznik nr 9
Załącznik nr 10
Załącznik nr 11
Załącznik nr 12
Załącznik nr 13
Załącznik nr 14
Załącznik nr 15
Załącznik nr 16
Załącznik nr 17
Załącznik nr 18
Załącznik nr 19
Załącznik nr 20
Załącznik nr 21
Załącznik nr 22
Załącznik nr 23
Załącznik nr 24
Załącznik nr 25
Załącznik nr 26
Załącznik nr 27
Załącznik nr 28
Załącznik nr 29
Załącznik nr 30
Załącznik nr 31
Załącznik nr 32
Załącznik nr 33
Załącznik nr 34
Załącznik nr 35
Załącznik nr 36
Załącznik nr 37
Załącznik nr 38
Załącznik nr 39
Załącznik nr 40
Załącznik nr 41
Załącznik nr 42
Załącznik nr 43
Załącznik nr 44
Załącznik nr 45
Załącznik nr 46
Załącznik nr 47
Załącznik nr 48
Załącznik nr 49
Załącznik nr 50
Załącznik nr 51
Załącznik nr 52
Załącznik nr 53
Załącznik nr 54
Załącznik nr 55
Załącznik nr 56
Załącznik nr 57
Załącznik nr 58
Załącznik nr 59
Załącznik nr 60
Załącznik nr 61
Załącznik nr 62
Załącznik nr 63
Załącznik nr 64
Załącznik nr 65
Załącznik nr 66
Załącznik nr 67
Załącznik nr 68
Załącznik nr 69
Załącznik nr 70
Załącznik nr 71
Załącznik nr 72
Załącznik nr 73
Załącznik nr 74
Załącznik nr 75
Załącznik nr 76
Załącznik nr 77
Załącznik nr 78
Załącznik nr 79
Załącznik nr 80
Załącznik nr 81
Załącznik nr 82
Załącznik nr 83
Załącznik nr 84
Załącznik nr 85
Załącznik nr 86
Załącznik nr 87
Załącznik nr 88
Załącznik nr 89
Załącznik nr 90
Załącznik nr 91
Załącznik nr 92
Załącznik nr 93
Załącznik nr 94
Załącznik nr 95
Załącznik nr 96
Załącznik nr 97
Załącznik nr 98
Załącznik nr 99
Załącznik nr 100

**Zarząd Dróg Powiatowych
R a d z i e j ó w**


W załączeniu przedkładam do uzgodnienia plan zagospodarowania przebudowy drogi gminnej Piotrków Kujawski - Tomisławice na odcinku od Piotrkowa Kujawsk. do Gradowa - skrzyżowanie z drogą powiatową Wójcin - Bycz. Na włączeniu przewiduje się nawierzchnię bitumiczną z odtworzeniem rowu wzdłuż drogi powiatowej w m. Gradowo. Odrębne opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu w obrębie skrzyżowania.

W załączeniu:
Plan orientacyjny – 1 egz.
Plany sytuacyjne włączenia drogi gminnej – 2 szt.


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
rozgraniczeń w spec. drogowej
nr swid. KUP/0034/POOD/05

ca/a

za zgodności
z oryginałem


Zarząd Dróg Powiatowych
w Radziejowie
29.11.2007

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RADZIEJOWIE
ul. Kościuszki 20/22, 38-200 Radziejów
tel. (0-54) 285 35 01, fax (0-54) 285 37 11

Radziejów, dnia 12.11.2007r.

T II – 5520/3/07

Wojciech Klatecki
ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz

Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie uzgadnia pozytywnie przedłożony plan zagospodarowania przebudowy drogi gminnej Piotrków Kujawski - Tomisławice na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2836C Wójcin - Bycz w m. Gradowo.

Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgodnionego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz, 1118 z późn. zm.)

[Signature]
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr Zbigniew Zajaczkowski

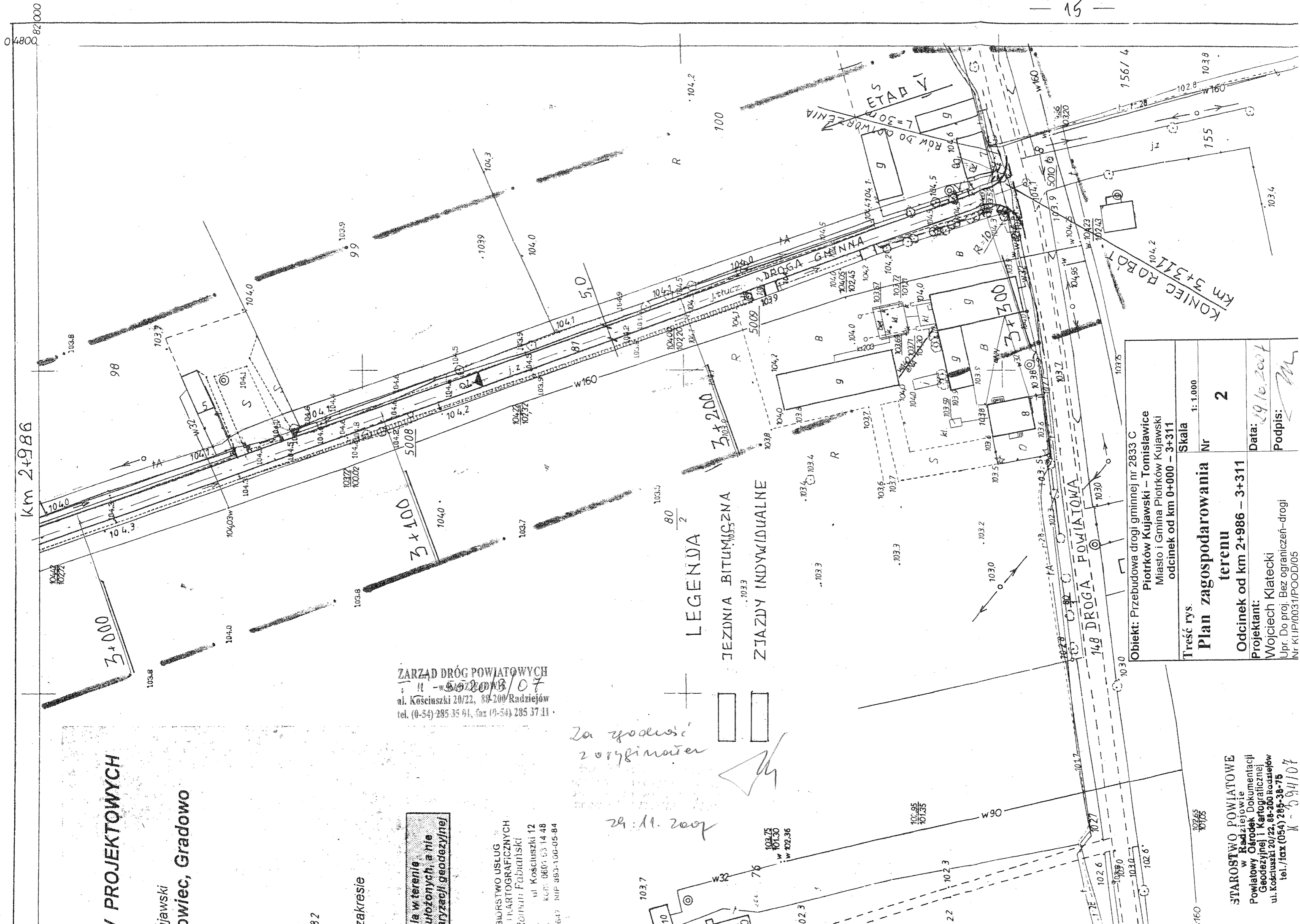
*za zgodności
z oryginałem*

[Signature]
mgr Wojciech Klatecki
upr. budowlano do projektowania
bez ograniczeń w sferze drogowej
nr ewid. KUP/00077/ADG/05

29.11.07

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



KM 2+986

PROJEKTOWYCH

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Gradowo

82

zakresie

Wszystkie elementy w terenie
ułożone, a nie
przybliżone geodezyjne

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel. (0-54) 285 35 61, fax (0-54) 285 37 11

BIURSTWO USŁUG
FOTODIAGNOSTYCZNYCH
Roman Fabiański
ul. Kosciuszki 12
88-200 Radziejów
tel. 0607 63 14 48
NIP 693-100-05-84

Za zgodności z oryginałem
24.11.2007

LEGENDA
JEZONIA BITUMIENNA
ZJAZDY INDYWIDUALNE

<p>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C Piotrków Kujawski – Tomiszewice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 – 3+311</p>	
<p>Treść rys.</p>	<p>Skala 1:1.000</p>
<p>Plan zagospodarowania terenu</p>	<p>Nr 2</p>
<p>Odcinek od km 2+986 – 3+311</p>	<p>Data: 24.11.2007</p>
<p>Projektant: Wojciech Klatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi Nr K1/IP/0031/POOD/05</p>	<p>Podpis: <i>[Signature]</i></p>

STAROSTWO POWIATOWE
w Radziejowie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel./fax (054) 285-38-75
K-594107

Wojciech Klatecki
Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz

Bydgoszcz., dnia 23.10.2007 r.

PKP S.A.
Oddział Gospodarowanie Nieruchomościami
w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 7
85-082 BYDGOSZCZ

25.10.07



PKP S.A
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
W Bydgoszczy
Ulica Z. Augusta 7
85-959 Bydgoszcz

Przedkładam do uzgodnienia projekt remontu drogi gminnej w Piotrkowie Kujawskim na działce kolejowej nr 1680 z początkiem od ulicy Dworcowej i dalej przez przejazd kolejowy linii Katowice – Gdynia..

Projekt przewiduje nawierzchnię bitumiczną na istniejącej podbudowie oraz wykonanie wzdłuż jezdni ścieków z elementów prefabrykowanych z wprowadzeniem do istniejących rowów co zapobiegnie rozmywaniu poboczy i skarp.

Investorem remontu jest Miasto i Gmina Piotrków Kujawski.

W załączeniu:

- Plan orientacyjny – 1 egz.
- Projekt zagospodarowania terenu – 3 egz.

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

*zaw. zgodności
z oryginałem*

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

29. 11. 2007



N5c-614-178/07

Bydgoszcz, dn. 2007.10.25.

**Pan
Wojciech Klatecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz**

W odpowiedzi na prośbę z dnia 23.10.2007r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Bydgoszczy informuje, że uzgadnia projekt remontu drogi gminnej na działce PKP S.A. nr 1680, obręb Piotrków Kujawski, oraz wyraża zgodę na dysponowanie w/w nieruchomością na czas trwania robót zgodnie z projektem.

Z uwagi na to, że działka nr 1680 objęta jest umową zawartą pomiędzy PKP S.A. a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt remontu drogi należy uzgodnić również z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych, ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz.

Do wiadomości:
NR Inowrocław

DYREKTOR

wz.

Florian Piątek
z-ca ds. technicznych

*Za zgodności
z oryginałem*

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

29.11.2007

Bydgoszcz, dnia 2.11.2007

Wojciech Klatecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
85- 082 BYDGOSZCZ
ul. Z. Augusta 1

Przedkładam do uzgodnienia projekt remontu drogi gminnej w Piotrkowie Kuj. na działce nr 1680 z początkiem od ul. Dworcowej i dalej przez przejazd kolejowy linii Chorzów Batory-Tczew.

Projekt przewiduje nawierzchnię bitumiczną na istniejącej podbudowie oraz wykonanie wzdłuż jezdni ścieków z elementów prefabrykowanych z prowadzeniem do istniejących rowów wzdłuż drogi i toru na działce kolejowej nr 1680 co zapobiegnie rozmywaniu poboczy i skarp.

Jednocześnie proszę o wyrażenie zgody na udostępnienie w/w działki na czas trwania robót.

Inwestorem remontu jest Urząd Gminy w Piotrkowie Kujawskim.

Fakturę VAT proszę wysłać na mój adres.

W załączeniu :

1. plan zagospodarowania terenu
2. plan orientacyjny
3. upoważnienie
4. wypis z rejestru gruntów


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

a/a

*Za zgodzić
z oryginałem*

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

29.11.2007


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
85-082 Bydgoszcz, ul. Z. Augusta 1

Projekt w formie 05.11.2007.

STAROSTWO POWIATOWE
 ul. T. Kościuszki 17
 88-200 R A D Z I E J Ó W
 tel./fax (054) 285 22 87
 tel./fax (054) 285 35 53

Województwo Kujawsko-Pomorskie
 Powiat radziejowski
 Jednostka ewidencyjna 041105_4-PIDTRKÓW KUJAWSKI - MIASTO
 Obręb 0001-PIDTRKÓW KUJAWSKI

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

STRONA REJESTROWA : G1257

KW 23573

W Ł A Ś C I C I E L E

Właściciel :

udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA, siedziba: 88-200 RADZIEJÓW ul. KOŚCIUSZKI 17

arządca trwały :

udział: 1/1, "POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A." Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE DYREKCJA
 INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ-WYDZ. GEOD. - TER. DZIAŁ GEOD., siedziba: GDANSK
 ul. DYREKCYJNA 2-4

GRUNTY

Nazwa działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
isz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
	1680	ZATORZE 2	tereny kolejowe	Tk	6.8700	6.8700	KW 23573
i.dz: 041105_4.0001.1680					Data ust. i wartość: - - ,		

powierzchnia: 6.8700 ha, słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy siedemset m²

U D Y N K I

; Adres budynku: ZATORZE 2; Funkcja budynku: MIESZKALNE "m"									
Położenie na działce			Nr ewid. budynku	Rok budowy	Lokale w budynku		Powierzchnia budynku w m ²	KW budynku	WARTOŚĆ budynku w zł
isz	nr działki	nr bud.			samodzielne	Ilość			
	1680	1	1680;1	1948	odr. własność	0	zabudowy : 79.00		
Identyfikator budynku: 041105_4.0001.1680.1_BUD					pozost. samodz	0	użytkowa : lokali : pom. przyn. :		
uzupełniająca: Rodzaj ścian: murowane; Ilość kondygnacji (nad/pod ziemią): 1/1;									

(ciąg dalszy na stronie: 2)

Za zgodności z oryginałem

inż. Wojciech Klutecki
 upr. budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w sp. z ograniczoną odpowiedzialnością
 nr ewid. KUP/0031/PG.0705

29. 11. 2007

ostka Rejestrowa: G1257

(strona: 2)

Województwo	Kujawsko-Pomorskie
Powiat	radziejowski
Jednostka ewidencyjna	041105_4--PIOTRKÓW KUJAWSKI — MIASTO
Obręb	0001-PIOTRKÓW KUJAWSKI

2; Adres budynku: ZATORZE 2; Funkcja budynku: PRODUKC.-USLUGOWE ROLNICTWA"g"

Położenie na działce			Nr ewid. budynku	Rok budowy	Lokale w budynku		Powierzchnia budynku w m ²		KW budynku	WARTOŚĆ budynku w zł
kusz	nr działki	nr bud			samodzielne	Ilość	zabudowy	użytkowa		
	1680	2	1680;2	1948	odr. własność	0	zabudowy : 21.00			
					pozost. samodz	0	użytkowa :			
Identyfikator budynku: 041105_4.0001.1680.2_BUD							lokali :			
							pow. przyn.:			

uzupełniająco: Rodzaj ścian: murowane; Ilość kondygnacji (nad/pod ziemią): 1/;

powierzchnia zabudowy: 100.00 m² (sto)

zgodno według stanu rejestru z dnia: 2007-10-31, sporządził(a): ELZBIETA SZMAGALSKA

ks. 20. 2613/02

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym nie prz.znaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

radziejów, dnia 31.10.2007

[Faint official stamp and illegible text]

za zgodności
z oryginałem

[Signature]

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

29.11.2007



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W BYDGOSZCZY

85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 1, tel.: (0-52) 518-34-49, fax: (0-52) 518-34-77

IZDK9-5003-59/07

Bydgoszcz, dnia 13.11.2007r.

*Za zgodności
z oryginałem*

Wojciech Klatecki

ul. Dolina 18/23

85-212 Bydgoszcz

13.11.2007

Wojciech Klatecki

ul. Dolina 18/23

85-212 Bydgoszcz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będącej zarządem kolei w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz.94), z mocy zapisu art. 15 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. Nr 84 z 2000r. poz. 948 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 33 z 1996r. poz. 144 z późniejszymi zmianami)

uzgadnia

projekt przebudowy drogi gminnej nr 2833C w m. Piotrków Kujawski

w obrębie przejazdu kolejowego kategorii „D”

na linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 284,733

oraz

udostępnia działkę nr 1680 obręb Piotrków Kujawski

na cele projektowanej inwestycji

Inwestycję wykonać zgodnie z w/w projektem, Polskimi Normami oraz poniższymi warunkami.

1. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi gminnej nr 2833C w m. Piotrków Kujawski ponosi Inwestor.

2. Przebudowa drogi gminnej w obrębie przejazdu kolejowego kategorii „D” w km 284,733 nie może powodować utrudnień w użytkowaniu toru nr 1 i 2 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew w czasie wykonywania robót.
3. Przekrój poprzeczny drogi, na dojeździe do przejazdu, wykonać zgodnie z § 24 pkt. 6).c. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie. Zmianę przekroju poprzecznego drogi wykonać w odległości min. 5 m od osi toru.
4. Drogę gminną nr 2833C na całej jej szerokości, tuż przed prefabrykowanymi płytami przejazdowymi zamknąć krawężnikiem kolejowym wtopionym typu KK-97, ustawionym wysokościowo tak, aby jego górna powierzchnia była na poziomie nawierzchni asfaltowej.
5. Termin rozpoczęcia prac na terenie kolejowym należy zgłosić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, załączając kserokopię pozwolenia na budowę (lub zgłoszenia), z wyprzedzeniem, co najmniej 14-dniowym, celem przekazania terenu budowy i wyznaczenia nadzoru z ramienia tut. Zakładu.
6. W przypadku rozpoczęcia robót bez uprzedniego zgłoszenia sprawa będzie skierowana do właściwego organu Nadzoru Budowlanego.
7. W bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kolejowego, ze względu na posadowienie kabli elektroenergetycznych i kabli sterujących urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego, prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji Inowrocław Rąbinek – branża automatyki tel. 052 – 518 4063.
8. Inwestor na koszt własny, jeżeli będzie zachodziła potrzeba ograniczenia lub zamknięcia dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w kilometrze 284,733 na linii Chorzów Batory - Tczew, opracuje „Projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas wykonywania remontu nawierzchni drogi” zamówi i ustawi, wymagane „Projektem tymczasowej...”, oznakowanie dróg kołowych.
9. Inwestor robót na własny koszt i we własnym zakresie usunie wszelkie kolizje napotkane podczas wykonywania robót budowlanych.
10. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
11. Po zakończeniu prac, przed ostatecznym odbiorem robót, Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej, naniesienia jej na mapy geodezyjne PKP S.A. Centrala, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4 oraz dostarczenia jednego, potwierdzonego egzemplarza mapy sytuacyjno – wysokościowej powykonawczej do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.
12. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie obszaru kolejowego niezgodnych z przedłożonym projektem, rozszerzenie, uzupełnienie zakresu robót wymagane jest dodatkowe odpłatne uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.
13. Inwestor robót odpowiada za wypadki i szkody, które mogłyby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich korzystających z usług PKP, z jego winy, podczas wykonywania robót. Ponadto Inwestor robót odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń technicznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy oraz ich naprawę.

14. Oddanie do eksploatacji może nastąpić po komisyjnym, protokółarnym odbiorze, na terenie PKP PLK S.A. z udziałem przedstawicieli Zakładu, po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
15. Orientacyjne koszty, jakie na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych w Bydgoszczy poniesie Inwestor w związku z realizacją inwestycji kształtują się następująco:
- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| przekazanie terenu budowy | - 255,- zł |
| odbiór ostateczny | - 210,- zł |
| za nadzór ze strony PKP PLK S.A | - liczba godz. x stawka pracownika |

Uwaga! Do powyższych cen jednostkowych doliczony będzie VAT w wys. 22%.

16. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.
17. Od niniejszego uzgodnienia służy prawo wniesienia odwołania do PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik:

- faktura VAT – oryginał + kopia

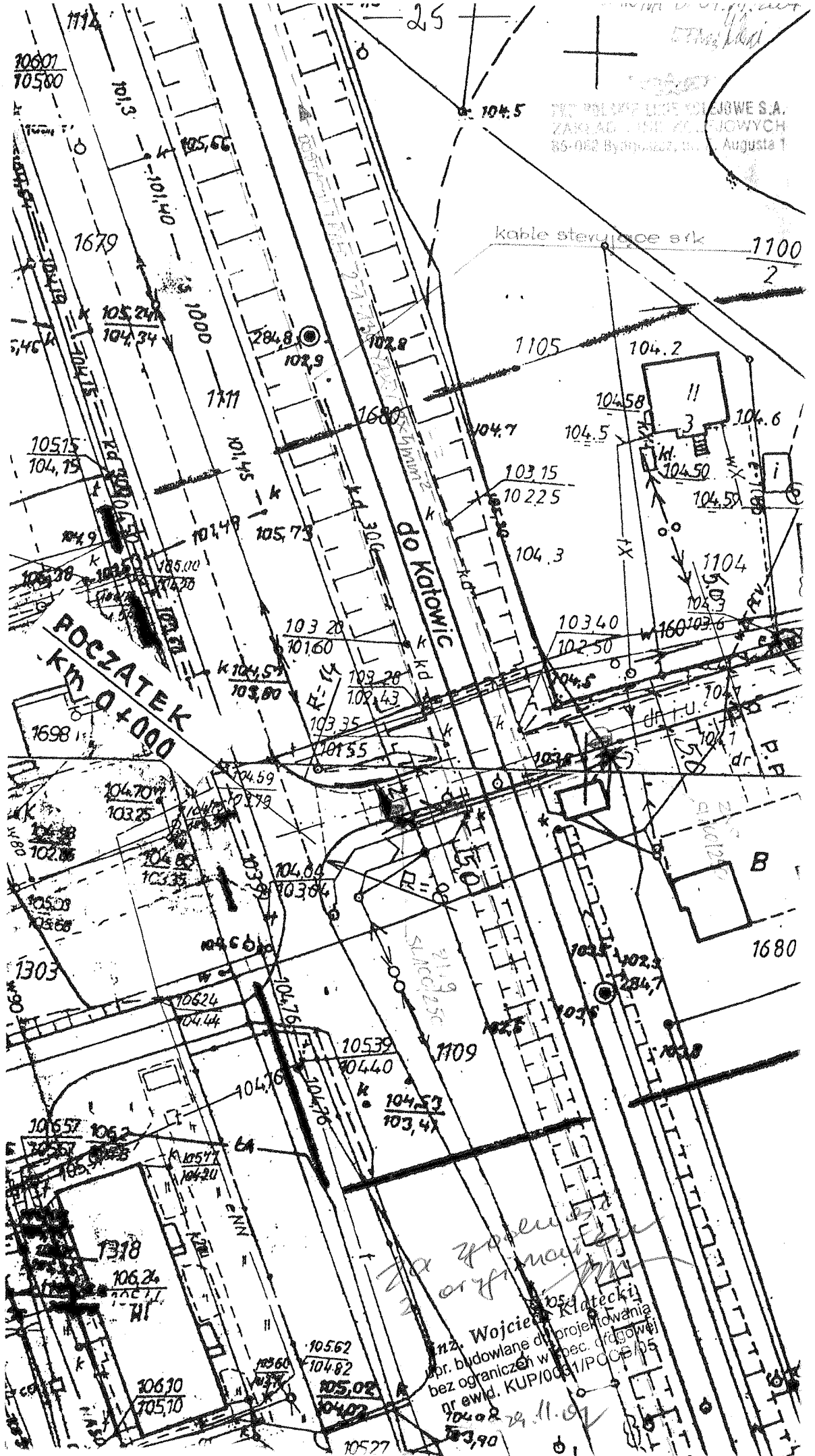
*Za zgodności
z oryginałem*

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

29. 11. 2007

ZASTĘPCA DYREKTORA
DZ. TECHNICZNYCH

inż. Tomasz Kubiś



797 POLSKIE LINIE TELEFONOWE S.A.
ZAKŁAD USŁUG TELEFONOWYCH
85-002 Bytom, ul. Augusta 1

kable sterujące srk 1100
2

POCZATEK
KR. O-1000

DO KATOWIC

z zapytania
z oferty
nr. 254 Kłatecki
pr. budowlane i projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/PC/05
10402 z 11.07
10390

1100
2

1680

10601
10580

1679

10524
10434

10515
10479

10538
10450

1698

1303

10657
1062

10624
10677

10630
10570

10566

10573

10500
10425

10451
10380

10470
10325

10480
10335

10476
10430

10577
10430

10567
10482

10508
10407

284.8
102.9

102.8

10320
10160

10320
10243

10404
10306

10476
10430

10539
10440

10453
10341

10567
10482

10527

25

104.5

1105

104.7

10315
10225

104.3

10340
10250

104.5

1030

1025

1025

1025

1025

1025

1025

1025

1025

1025

1025

1025

1025

104.2

104.58

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

104.5

1100
2

104.6

104.5

1104

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

104.6

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski – Tomisławice Odcinek od km 0+000 – do km 3+311

1. DANE OGÓLNE.

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest:

- Umowa z Miastem i Gminą w Piotrkowie Kujawskim nr 39/2007 z dnia 11.09.2007 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED,
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna na odcinku od Piotrkowa Kujawskiego – ulica Dworcowa do Tomisławice stanowi lokalny układ komunikacyjny między drogą gminną a drogą powiatową w miejscowości Gradowo.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną występuje niestrzeżony przejazd kolejowy.

W ciągu drogi gminnej występuje przepust poprzeczny na cieku.

Nawierzchnia drogi jest utwardzona kruszywem wapiennym – dolna warstwa podbudowy.

Szerokość nawierzchni wynosi 4,90 do 5,20 m.

Pas drogowy obejmuje szerokość od 6,50 do 9,00 m.

3. PROJEKTOWANE ELEMENTY.

Ciąg drogi stanowi drogę gminną dojazdową klasy D.

Prędkość projektowa – 30 km/h

Zadanie zostało podzielone na 3 etapy realizacyjne

Remont drogi obejmuje elementy:

- a) Porządkowanie pasa z zakrzaceń i podkrzesywanie drzew
- b) Korytowanie na poszerzeniach łuku – do 6,30 m i głębokości 25 cm
- c) Korytowanie na zjazdach - głębokości 10 cm
- d) Podbudowa z kruszywa łamanego średniotwardego na całej szerokości warstwa grubości 10 cm – szerokości 5,00 – 6,30 m
- e) Warstwy bitumiczne – wiążąca i ścieralna 4+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II – szerokości 4,00 ÷ 6,00 m
- f) Pobocza ziemne o szerokości 0,50 m
- g) Pobocza utwardzone kruszywem wapiennym – warstwa grubości 7 cm i szerokości 0,75 m
- h) Przepust rurowy o średnicy 60 cm wraz ze ściankami czołowymi z betonu b-20.
- i) Przepust rurowy o średnicy 40 cm wraz ze ściankami czołowymi z betonu b-15.
- j) Zjazdy na drogi z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- k) Zjazdy indywidualne z wykonaniem podbudowy z kruszywa wapiennego i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- l) Prace w obrębie przejazdu kolejowego (krawężniki poprzeczne)
- m) Oznakowanie pionowe
- n) Odwodnienie

Na przekroju przewiduje się spływ powierzchniowo i po istniejącym terenie. W obrębie przejazdu należy wykonać przy jezdni ściek korytkowy trójkątny z wprowadzeniem do istniejących rowów ściekiem skarpowym.

4. UZBROJENIE.

Zgodnie z mapą zasadniczą na projektowanym odcinku występuje:

- Napowietrzna sieć zewnętrzna energetyczna zlokalizowana na granicy pasa drogowego i nie koliduje z projektowanymi elementami drogi,
- Istniejąca sieć wodociągowa wraz z przyłączami poprzecznymi, która nie koliduje i nad którą dodatkowo zwiększy się warstwa nawierzchni,
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna oraz projektowana wraz z przejściami poprzecznymi. Sieć telefoniczna zlokalizowana jest w pasie drogowym poza jezdnią.

UWAGA:

W trakcie wykonywania robót w obrębie infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu przekopów.

Zlokalizowane urządzenia należy zabezpieczyć oraz zgłosić właścicielom i roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W obrębie przejazdu kolejowego należy szczególnie zachować warunki bezpieczeństwa i podane w uzgodnieniu.

5. OZNAKOWANIE.

Rozwiązania stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań wykonano jako odrębne opracowania zatwierdzone przez starostę radziejowskiego.

Opracował



inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

INFORMACJA

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Odcinek od km 0+000 do km 3+311

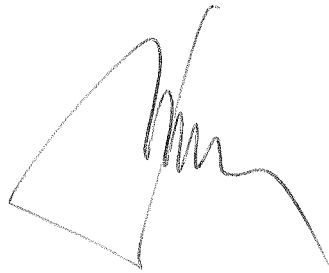
Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko - Pomorskie

Wykonawca: inż. Wojciech Klatecki
Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz

Projektant: : inż. Wojciech Klatecki
Ulica Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
Uprawnienia KUP/0031/POOD/05

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



Bydgoszcz listopad 2007 rok

Cz ę ś ć o p i s o w a

Podstawa prawna:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz.2016),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. nr 108, poz.953).

1. ZAKRES ROBÓT

a) Przebudowa drogi gminnej Piotrków Kujawski - Tomisławice obejmuje zakres z elementami robót:

- Wycinkę krzaków i podkrzesywanie drzew
- Roboty pomiarowe
- Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie robót ziemnych – korytowanie na drogach bocznych, zjazdach indywidualnych, w obrębie przepustów z przemieszczeniem gruntu na terenie budowy,
- Wykonanie przepustów - poprzecznego i pod zjazdami,
- Wykonanie elementów odwodnienia – ścieki przy jezdni i skarpowe,
- Wykonanie robót w obrębie kolejowego przejazdu niestrzeżonego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne i do posesji,
- Wykonanie oznakowania pionowego,

2. OBIEKTY ISTNIEJĄCE

Na projektowanym odcinku znajduje się infrastruktura:

- linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna która w projekcie pozostaje nienaruszona.
- niestrzeżony przejazd kolejowy.

Droga obsługuje obszary zabudowy osiedlowej i zagrodowej.

W pozostałej strefie robót nie występują obiekty budowlane.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU - elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan zagospodarowania obejmuje pas drogowy na działkach położonych w obrębie

ewidencyjnym – gminy Piotrków Kujawski i stanowi ciąg drogi gminnej dojazdowej klasy D.

W pasie drogowym mogą wystąpić zagrożenia

- prowadzenie robót pod ruchem,
- prace w obrębie przejazdu kolejowego,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszcy w czasie wykonywania robót,
- praca sprzętu w obrębie istniejącej infrastruktury (wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej)

3. ZAGROŻENIA

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- Pracy pod ruchem,
- Pracy w obrębie przejazdu kolejowego,
- Wycinie drzew i karczowaniu pni,
- Robotach rozbiórkowych,
- Robotach ziemnych,
- Układaniu nawierzchni,
- Pracy sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

5. INSTRUKTARZ PRACOWNIKÓW

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r. **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. Z 1998 r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. **w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 62, poz. 285) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. **w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami). (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650)

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401)

6. ŚRODKI TECHNICZNE


Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant



inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Obliczenia łuków poziomych

Przebudowa drogi gminnej Nr 2833C

Piotrków Kujawski - Tomisławice

Odcinek od km 0+000 do km 3+311

W-1 – km 0+113,60 - Prawo

$$R = 40,0 \text{ m}$$

$$\alpha = 56^\circ 10'$$

$$V = 30 \text{ km/h}$$

$$T = 0,53358 \times 40,0 = 21,34 \text{ m}$$

$$SW = 0,13345 \times 40,0 = 5,34 \text{ m}$$

$$L = 0,98029 \times 40,0 = 39,21 \text{ m}$$

$i =$ jednostronny 6,0 %

$$\text{Szerokość na łuku} = 4,50 + 2 \times 0,75 = 6,00 \text{ m}$$

Proste przejściowe - $pp_1 = 25,00 \text{ m}$
- $pp_2 = 20,79 \text{ m}$

P.P.P - Km 0+069

P.Ł. - Km 0+094

Ś.Ł. - Km 0+113,60

K.Ł. - Km 0+133,21

K.P.P. - Km 0+154

W-2 – km 0+305,72 - Lewo

$$R = 1.450,0 \text{ m}$$

$$\alpha = 4^\circ 10'$$

$$V = 40 \text{ km/h}$$

$$T = 0,03638 \times 1.450,0 = 52,75 \text{ m}$$

$$SW = 0,00066 \times 1.450,0 = 0,96 \text{ m}$$

$$L = 0,07272 \times 1.450,0 = 105,44 \text{ m}$$

$i =$ daszkowy 2,0 %

$$\text{Szerokość na łuku} = 5,00 \text{ m}$$

P.Ł. - Km 0+253

Ś.Ł. - Km 0+305,72
K.Ł. - Km 0+358,44
K.P.P₂ - Km 1+348,08

W-3 - km 0+493,76 - Lewo

$$R = 130,0 \text{ m}$$

$$\alpha = 14^\circ 20'$$

$$V = 30 \text{ km/h}$$

$$T = 0,12574 \times 130,0 = 16,34 \text{ m}$$

$$SW = 0,00787 \times 130,0 = 1,02 \text{ m}$$

$$Ł = 0,25016 \times 130,0 = 32,52 \text{ m}$$

$i =$ daszkowy 2,0 %

$$\text{Szerokość na łuku} = 5,00 + 2 \times 0,20 = 5,40 \text{ m}$$

Prosta przejściowa - $pp_1 = 15,50 \text{ m}$

P.P.P - Km 0+462
P.Ł. - Km 0+477,50
Ś.Ł. - Km 0+493,76
K.Ł. - Km 0+510,02

W-4 - km 0+546,02 - Prawo

$$R = 80,0 \text{ m}$$

$$\alpha = 51^\circ 34'$$

$$V = 30 \text{ km/h}$$

$$T = 0,48306 \times 80,0 = 38,64 \text{ m}$$

$$SW = 0,11056 \times 80,0 = 8,84 \text{ m}$$

$$Ł = 0,90001 \times 80,0 = 72,00 \text{ m}$$

$i =$ jednostronny 3,0 %

$$\text{Szerokość na łuku} = 3,50 + 2 \times 0,35 = 5,70 \text{ m}$$

Prosta przejściowa - $pp_2 = 19,98 \text{ m}$

P.Ł. - Km 0+510,02
Ś.Ł. - Km 0+546,02
K.Ł. - Km 0+582,02
K.P.P - Km 0+602

Opracował

Wojciech Klatecki
inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Odcinek od km 0+000 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

ETAP I

Odcinek od km 2+300 do km 3+331

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr 39/2007 z dnia 11.09.2007 r.

Zawartość:

Projekt wykonawczy

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń- drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej Nr KUP/BD/1024/01	11.09.2007	inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Zjazdy indywidualne drogowe Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomiszawice

Odcinek od km 0+000 3+311

Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

E T A P I

Odcinek od km 2+300 do km 3+331

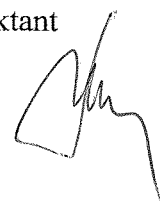
R = 5,00 m

Lokalizacja km	Stro na	Szerokość m	Długość m	Powierzchnia m ²		Rury Śr. 40 cm m
				Podbudowa	Nawierzchnia	
2+218	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+328	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+377	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+542	L	6,00	5,50	49,2	44,6	-
2+578	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+628	L	6,00	5,50	49,2	44,6	7,50
2+738	L	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
2+747	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+943	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+960	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
3+054	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
3+069	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
3+144	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
3+228	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
3+261	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
3+268	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
3+294	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
R a z e m				672,9	593,2	3 x 7,50 = 22,50

Konstrukcja:

- Korytowanie na głębokość 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego wapiennego – grubość warstwy 20 cm,
- Nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II – grubość warstwy 3 cm.

Projektant



PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP I

Odcinek od km 2+300 do km 3+311

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy
autostrad, dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania
oraz wykonywania nawierzchni dróg

Zamawiający: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: listopad 2007 r.

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP I

Odcinek od km 2+300 do km 3+311

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45232130-2	Odwodnienie - przepusty
VI	45233140-2	Zjazdy
VII	45233290-8	Oznakowanie pionowe

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP I

Odcinek od km 2+300 do km 3+311

CPV-45113000-2

I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 1,011

Km - 2+300 - 3+311 L = 1,011 km

2. Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej, (wcięcia), na zimno z zagospodarowaniem destruktu na placu budowy (pobocza), głębokość frezowania 3 cm

M² - 23

Km 3+311 F = (5,00+10,00+8,00) x 1,00 = 23,0 m²

3. Mechaniczne karczowanie zakrzaceń w pasie drogowym wraz z odwozem poza teren budowy i utylizacją

Ha - 0,152

Strona prawa

Km 2+800 F = 125,00 x 2,00 x 0,0001 = 0,0250 ha

Km 3+000 F = 120,00 x 2,00 x 0,0001 = 0,0240 ha

Strona lewa

Km 2+400 F = 80,00 x 2,00 x 0,0001 = 0,0160 ha

Km 2+600 F = 140,00 x 2,00 x 0,0001 = 0,0280 ha

Km 2+660 F = 80,00 x 2,00 x 0,0001 = 0,0160 ha

Km 3+000 F = 215,00 x 2,00 x 0,0001 = 0,0430 ha

0,11520 ha

4. Mechaniczne podkrzesanie drzew w pasie drogowym dla zachowania skrajni wraz z odwozem gałęzi poza teren budowy i utylizacją

Szt. - 44

Strona prawa i lewa Km 2+300 – 3+311 Sztuk - 44

CPV-45111000-8

II. Roboty ziemne

- 1. Koryto wykonane pod zjazdy indywidualne, głębokość 10 cm, w gruncie kat. III wraz z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy**

$$M^2 - 672,9$$

$$\text{Wykaz zjazdów } F = 672,9 \text{ m}^2$$

- 2. Wykopy liniowe w gruncie kat. III, w obrębie przepustów pod zjazdy indywidualne**

$$M^3 - 10,8$$

$$\text{Km 2+300 – 3+311 } V = 22,50 \times 0,60 \times 0,80 = 10,8 \text{ m}^3$$

- 3. Zasypanie wykopów liniowych gruntem przepuszczalnym w obrębie przepustów wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami**

$$M^3 - 4,0$$

$$\text{Km 2+300 - 3+311 } V = 22,50 \times 0,60 \times 0,30 = 4,05 \text{ m}^3$$

- 4. Wykonanie poboczy gruntowych z ziemi odspójonej i dowiezionej z ukopu w gruncie kat. III, przy głębokości uzupełnienia do 15 cm**

$$M^3 - 141$$

$$\begin{aligned} \text{Km 2+300 – 3+311 } F &= 2 [1.011,0 - (15 \times 4,00 + 2 \times 6,00)] \times 0,50 = 939,0 \text{ m}^2 \\ V &= 939,0 \times 0,15 = 140,85 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

- 5. Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) skarp i dna rowu wraz z pozyskaniem gruntu na pobocza ziemne (10 – 20 cm) i odwozem nadmiaru poza teren budowy w gruncie kat. III**

$$M^2 - 3.437$$

$$\begin{aligned} \text{Strona prawa i lewa } \text{Km 2+300 – 3+311} \\ F = 2 \times (0,80 + 0,40 + 0,50) \times 1.011,0 = 3.437,4 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

- 6. Odtworzenie skarp i dna rowu na głębokość do 20 cm z zagospodarowaniem gruntu na pobocza ziemne i odwozem nadmiaru poza teren budowy w gruncie kat. III**

$$M - 550$$

$$\begin{aligned} \text{Strona prawa } \text{Km 3+000 – 3+300 } L &= 300,0 \text{ m} \\ \text{Strona lewa } \text{Km 2+700 – 2+920 } L &= 220,0 \text{ m} \end{aligned}$$

$$550,0 \text{ m}$$

CPV-45233320-8

III. Podbudowa

1. Wyrównanie ubytków podbudowy tłuczniowej kruszywem wapiennym

M³ - 52,5

$$\text{Km 2+300} \quad V = 5,00 \times 40,00 \times 0,10 = 20,0 \text{ m}^3$$

$$\text{Km 3+000} \quad V = 5,00 \times 65,00 \times 0,10 = 32,5 \text{ m}^3$$

=====

52,5 m³

2. Górna warstwa podbudowy na całej szerokości z kruszywa łamanego średniotwardego układanego rozkładarką stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

M² - 5.155,8

$$\text{Km 2+300 - 3+235} \quad L = 935,00 \text{ m}$$

$$F = 5,00 \times 935,00 = 4.675,0 \text{ m}^2$$

$$\text{Km 3+235 - 3+255} \quad L = 20,00 \text{ m}$$

$$F = 0,5(5,00 + 5,30) \times 20,00 = 103,0 \text{ m}^2$$

$$\text{Km 3+255 - 3+302} \quad L = 47,00 \text{ m}$$

$$F = 5,30 \times 47,00 = 249,1 \text{ m}^2$$

$$\text{Km 3+302 - 3+311} \quad L = 9,00 \text{ m}$$

$$F = 0,5(5,30 + 23,30) \times 9,00 = 128,7 \text{ m}^2$$

=====

5.155,8 m²

3. Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym na szerokości 0,75 m grubości 7 cm po zagęszczeniu

M² - 1.408,5

Strona prawa i lewa

$$\text{Km 2+300 - 3+311} \quad F = 2 \times [1.011,0 - (15 \times 4,00 + 2 \times 6,00)] \times 0,75 = 1.408,5 \text{ m}^2$$

CPV-45233220-7

IV. Nawierzchnia

1. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyladowczymi 10 – 15 ton

M² - 4.292

$$\text{Km 2+300 - 3+235} \quad L = 935,00 \text{ m}$$

$$F = 4,10 \times 935,00 = 3.833,5 \text{ m}^2$$

$$\text{Km 3+235 - 3+255} \quad L = 20,00 \text{ m}$$

$$F = 0,5(4,10 + 5,10) \times 20,00 = 92,0 \text{ m}^2$$

$$\begin{aligned} \text{Km } 3+255 - 3+302 \quad L &= 47,00 \text{ m} \\ & F = 5,10 \times 47,00 = 239,7 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+302 - 3+311 \quad L &= 9,00 \text{ m} \\ & F = 0,5(5,10 + 23,10) \times 9,00 = 126,9 \text{ m}^2 \\ & \hline & 4.292,1 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

2. Skropienie warstwy podbudowy (przed warstwą ścieralną) emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²

$$\begin{aligned} & \text{M}^2 - 4.292 \\ \text{Km } 2+300 - 3+235 \quad L &= 935,00 \text{ m} \\ & F = 4,10 \times 935,00 = 3.833,5 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+235 - 3+255 \quad L &= 20,00 \text{ m} \\ & F = 0,5(4,10 + 5,10) \times 20,00 = 92,0 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+255 - 3+302 \quad L &= 47,00 \text{ m} \\ & F = 5,10 \times 47,00 = 239,7 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+302 - 3+311 \quad L &= 9,00 \text{ m} \\ & F = 0,5(5,10 + 23,10) \times 9,00 = 126,9 \text{ m}^2 \\ & \hline & 4.292,1 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

3. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 3 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyladowczymi 10 – 15 ton

$$\begin{aligned} & 4.191 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 2+300 - 3+235 \quad L &= 935,00 \text{ m} \\ & F = 4,00 \times 935,00 = 3.740,0 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+235 - 3+255 \quad L &= 20,00 \text{ m} \\ & F = 0,5(4,00 + 5,00) \times 20,00 = 90,0 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+255 - 3+302 \quad L &= 47,00 \text{ m} \\ & F = 5,00 \times 47,00 = 235,0 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 3+302 - 3+311 \quad L &= 9,00 \text{ m} \\ & F = 0,5(5,00 + 23,00) \times 9,00 = 126,0 \text{ m}^2 \\ & \hline & 4.292,1 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

CPV-45232130-2

V. Odwodnienie - przepusty

1. Wykonanie przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej

m - 22,5

Wykaz zjazdów indywidualnych $L = 22,50$ m

2. Ścianki czołowe przepustu poprzecznego z rur betonowych o średnicy 40 cm wykonane z betonu b-20

Szt. - 6

Wykaz zjazdów indywidualnych $3 \times 2 = 6$ sztuki

CPV-45233140-2

VI. Zjazdy

1. Zjazdy indywidualne

- Podbudowa z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 20 cm po zagęszczeniu $F = 672,9 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II, w-wa grubości 3 cm $F = 593,2 \text{ m}^2$

CPV-45233290-8

VII. Oznakowanie pionowe

1. Słupki do znaków, stalowe, ocynkowane średnicy 70 mm

Szt. 11

Stała organizacja ruchu

2. Znaki drogowe odblaskowe trójkątne, prostokątne i kwadratowe, stalowe, ocynkowane foliowane średnie

Szt. - 5

Stała organizacja ruchu

3. Znaki drogowe odblaskowe okrągłe, stalowe, ocynkowane foliowane średnie

Szt. - 1

Stała organizacja ruchu

4. Znaki drogowe o powierzchni ponad $0,3 \text{ m}^2$, stalowe, ocynkowane foliowane

Szt. - 3

Stała organizacja ruchu

Opracował



Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Odcinek od km 0+000 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

ETAP II

Odcinek od km 1+100 do km 2+300

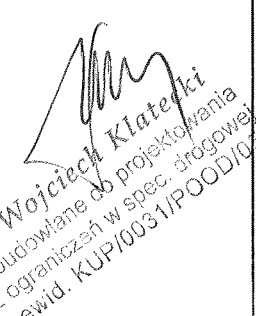
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr 39/2007 z dnia 11.09.2007 r.

Zawartość:

Projekt wykonawczy

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń- drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej Nr KUP/BD/1024/01	29.11.2007	 inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Zjazdy na drogi boczne

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Odcinek od km 0+000 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

ET A P II

Odcinek od km 1+100 do km 2+300

Lokalizacja km	Stro na	Szerokość m	Długość m	Powierzchnia m ²		Rury Śr. 40 cm m
				Podbudowa	Nawierzchnia	
1+418	L	4,00	20,00	R = 6,0 m 112,8	101,2	-
1+578	P	4,00	18,00	R = 6,0 m 114,8	100,6	-
1+810	P	4,00	25,00	R = 6,0 m 147,0	128,6	10,0
R a z e m				374,6	330,4	1 x10, 10,0

Konstrukcja:

- Korytowanie na głębokość 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego wapiennego – grubość warstwy 25 cm,
- Nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II – grubość warstwy 3 cm.

Projektant



Zjazdy indywidualne drogowe Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice

Odcinek od km 0+000 3+311

Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

E T A P II

Odcinek od km 1+100 do km 2+300

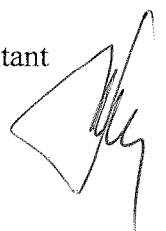
R = 5,00 m

Lokalizacja km	Stro na	Szerokość m	Długość m	Powierzchnia m ²		Rury Śr. 40 cm m
				Podbudowa	Nawierzchnia	
1+136	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+150	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+152	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+170	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+217	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+250	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+278	L	6,00	5,50	49,2	44,6	-
1+308	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+346	P	6,00	5,50	49,2	44,6	10,0
1+409	P	6,00	5,50	49,2	44,6	10,0
1+443	P	6,00	5,50	49,2	44,6	10,0
1+472	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+507	P	6,00	5,50	49,2	44,6	7,50
1+518	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+541	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+578	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+586	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+635	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+682	P	6,00	5,50	49,2	44,6	10,0
1+596	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+723	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+744	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+745	P	6,00	5,50	49,2	44,6	10,0
1+809	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
1+973	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
2+014	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+067	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+077	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
2+089	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
R a z e m				1.187,0	1.051,4	15 x 2 = 125,0

Konstrukcja:

- Korytowanie na głębokość 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego wapiennego – grubość warstwy 20 cm,
- Nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II – grubość warstwy 3 cm.

Projektant



PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP II

Odcinek od km 1+100 do km 2+300

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy
autostrad, dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania
oraz wykonywania nawierzchni dróg

Zamawiający: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: listopad 2007 r.

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlana do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP II

Odcinek od km 1+100 do km 2+300

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45232130-2	Odwodnienie - przepusty
VI	45233140-2	Zjazdy

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP II

Odcinek od km 1+100 do km 2+300

CPV-45113000-2	I. Roboty przygotowawcze
----------------	--------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 1,200

Km - 1+100 - 2+300 L = 1,200 km

2. Mechaniczne podkrzesanie drzew w pasie drogowym dla zachowania skrajni wraz z odwozem gałęzi poza teren budowy i utylizacją

Szt. - 24

Strona prawa i lewa Km 1+300 – 2+300 Sztuk - 24

CPV-45111000-8	II. Roboty ziemne
----------------	-------------------

1. Koryto wykonane pod zjazdy indywidualne, głębokość 10 cm, w gruncie kat. III wraz z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy

M² - 1.561,4

Wykaz zjazdów $F = 374,6 \text{ m}^2 + 1.187,6 \text{ m}^2 = 1.561,6 \text{ m}^2$

2. Wykopy liniowe w gruncie kat. III, w obrębie przepustów pod zjazdy indywidualne

M³ - 64,8

Km 1+100 – 2+300 $V = (10,00 + 125,0) \times 0,60 \times 0,80 = 64,8 \text{ m}^3$

3. Zasypanie wykopów liniowych gruntem przepuszczalnym w obrębie przepustów wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami

M³ - 24,3

$$\text{Km 1+100 - 2+300} \quad V = (10,0 + 125,0) \times 0,60 \times 0,30 = 24,3 \text{ m}^3$$

4. **Wykonanie poboczy gruntowych z ziemi odspójonej i dowiezionej z ukopu w gruncie kat. III, przy głębokości uzupełnienia do 15 cm**

$$\text{M}^3 - 160,5$$

Strona prawa i lewa

$$\text{Km 1+100 - 2+300} \quad F = 2 [1.200,00 - (22 \times 4,00 + 7 \times 6,00)] \times 0,50 = 1.070,0 \text{ m}^2$$
$$V = 1.070,0 \times 0,15 = 160,5 \text{ m}^3$$

5. **Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) skarp i dna rowu wraz z pozyskaniem gruntu na pobocza ziemne (10 – 20 cm) i odwozem nadmiaru poza teren budowy w gruncie kat. III**

$$\text{M}^2 - 4.080$$

Strona prawa i lewa Km 1+100 – 2+300

$$F = 2 \times (0,80 + 0,40 + 0,50) \times 1.200,00 = 4.080,0 \text{ m}^2$$

6. **Odtworzenie skarp i dna rowu na głębokość do 20 cm z zagospodarowaniem gruntu na pobocza ziemne i odwozem nadmiaru poza teren budowy w gruncie kat. III**

$$\text{M} - 250$$

Strona prawa Km 1+750 – 2+000 L = 250,0 m

CPV-45233320-8	III. Podbudowa
----------------	----------------

1. **Wyrównanie ubytków podbudowy tłuczniowej kruszywem wapiennym**

$$\text{M}^3 - 17,5$$

$$\text{Km 1+400} \quad V = 5,00 \times 35,00 \times 0,10 = 17,5 \text{ m}^3$$

2. **Górna warstwa podbudowy na całej szerokości (5,00 m) z kruszywa łamanego średniotwardego układanego rozkładarką stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm**

$$\text{M}^2 - 6.000$$

Km 1+100 – 2+300 L = 1.200,00 m

$$F = 5,00 \times 1.200,00 = 6.000,0 \text{ m}^2$$

3. **Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym na szerokości 0,75 m grubości 7 cm po zagęszczeniu**

$$\text{M}^2 - 1.605$$

Strona prawa i lewa

$$\text{Km 1+100 - 2+300} \quad F = 2 \times [1.200,00 - (24 \times 4,00 + 7 \times 6,00)] \times 0,75 = 1.605,5 \text{ m}^2$$

CPV-45233220-7

IV. Nawierzchnia

1. **Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyladowczymi 10 – 15 ton**

M² - 4.920

Km 1+100 – 2+300 L = 1.200,00 m

$$F = 4,10 \times 1.200,00 = 4.920,0 \text{ m}^2$$

2. **Skropienie warstwy podbudowy (przed warstwą ściernalną) emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²**

M² - 4.920

Km 1+100 – 2+300 L = 1.200,00 m

$$F = 4,10 \times 1.200,00 = 4.920,0 \text{ m}^2$$

3. **Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 3 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyladowczymi 10 – 15 ton**

M² - 4.800

Km 1+100 – 2+300 L = 1.200,00 m

$$F = 4,00 \times 1.200,00 = 4.800,0 \text{ m}^2$$

CPV-45232130-2

V. Odwodnienie - przepusty

1. **Wykonanie przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej**

m - 135

Wykaz zjazdów na drogi i indywidualnych L = 10,00 + 125,0 m = 135,0 m

2. **Ścianki czołowe przepustu poprzecznego z rur betonowych o średnicy 40 cm wykonane z betonu b-15**

Szt. - 64

Wykaz zjazdów na drogi i indywidualnych 3 x 2 + 29 x 2 = 64 sztuki

CPV-45233140-2

VI. Zjazdy

1. Zjazdy na drogi boczne

- Podbudowa z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 25 cm po zagęszczeniu $F = 374,6 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II, w-wa grubości 3 cm $F = 330,4 \text{ m}^2$

2. Zjazdy indywidualne

- Podbudowa z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 20 cm po zagęszczeniu $F = 1.187,0 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II, w-wa grubości 3 cm $F = 1.051,4 \text{ m}^2$

Opracował



Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice
Odcinek od km 0+000 3+311
Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

ETAP III

Odcinek od km 0+000 do km 1+100


Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat: Radziejowski
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr 39/2007 z dnia 11.09.2007 r.

Zawartość:

Projekt wykonawczy

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń- drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej Nr KUP/BD/1024/01	11.09.2007	 inż. Wojciech Klatecki upr. Lużyckie do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Zjazdy na drogi boczne

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice

Odcinek od km 0+000 3+311

Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

ET A P III

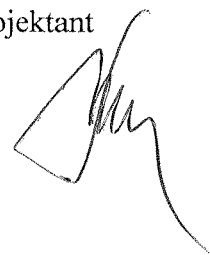
Odcinek od km 0+000 do km 1+100

Lokalizacja km	Stro na	Szerokość m	Długość m	Powierzchnia m ²		Rury Śr. 40 cm m
				Podbudowa	Nawierzchnia	
0+424	L	4,50	15,00	R=4,00m R= 8,00m 97,6	87,1	-
0+535	L	4,50	20,00	R=50,0m R= 2,00m 122,8	109,6	-
R a z e m				220,4	196,7	-

Konstrukcja:

- Korytowanie na głębokość 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego wapiennego – grubość warstwy 25 cm,
- Nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II– grubość warstwy 3 cm.

Projektant



Zjazdy indywidualne drogowe Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomiszawice

Odcinek od km 0+000 3+311

Od ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kuj. do Gradowa

ET A P III

Odcinek od km 0+000 do km 1+100

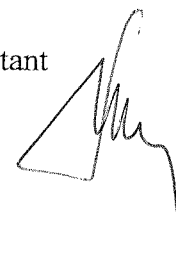
R = 5,00 m

Lokalizacja km	Stro na	Szerokość m	Długość m	Powierzchnia m ²		Rury Śr. 40 cm m
				Podbudowa	Nawierzchnia	
0+063	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+072	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+078	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+117	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+131	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+224	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+265	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+299	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+315	L	6,00	5,50	49,2	44,6	-
0+329	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+390	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+483	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+580	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+589	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+633	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+664	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+748	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+803	L	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+851	L	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
0+856	P	4,00	5,50	38,3	33,6	-
0+876	L	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
0+916	L	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
0+917	P	6,00	5,50	38,3	33,6	-
0+993	L	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+069	L	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
1+080	P	4,00	5,50	38,3	33,6	7,50
R a z e m				1.017,6	895,6	6 x 2 45,0

Konstrukcja:

- Korytowanie na głębokość 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego wapiennego – grubość warstwy 20 cm,
- Nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II – grubość warstwy 3 cm.

Projektant



PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

**Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski**

ETAP III

Odcinek od km 0+000 do km 1+100

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy
autostrad, dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania
oraz wykonywania nawierzchni dróg

**Zamawiający: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie**

**Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23**

Data opracowania: listopad 2007 r.

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP III

Odcinek od km 0+000 do km 1+100

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45232130-2	Odwodnienie - przepusty
VI	45233140-2	Zjazdy
VII	45233290-8	Oznakowanie pionowe
VIII		Roboty kolejowe

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C

Piotrków Kujawski - Tomislawice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ETAP III

Odcinek od km 0+000 do km 1+100

CPV-45113000-2

I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 1,100

Km - 0+000 - 1+100 L = 1,100 km

2. Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej, (wcięcia), na zimno z zagospodarowaniem destruktu na placu budowy (pobocza), głębokość frezowania 3 cm

M² - 56

Km 0+000	F = (8,00+5,00+10,00) x 2,00 =	46,0 m ²
Km 0+028	F = 5,00 x 1,00 =	5,0 m ²
Km 0+031	F = 5,00 x 1,00 =	5,0 m ²

=====

56,0 m²

3. Mechaniczne karczowanie zakrzaceń w pasie drogowym wraz z odwozem poza teren budowy i utylizacją

Ha - 0,208

Strona prawa i lewa

Km 0+150 - 0+670 F = 0,0001 x 2 x 520,0 x 2,0 = 0,208 ha

4. Mechaniczne podkrzesanie drzew w pasie drogowym dla zachowania skrajni wraz z odwozem gałęzi poza teren budowy i utylizacją

Szt. - 55

Strona prawa i lewa Km 0+150 - 1+100 Sztuk - 55

CPV-45111000-8

II. Roboty ziemne

- 1. Koryto wykonane pod zjazdy na drogi boczne i indywidualne, głębokość 10 cm, w gruncie kat. III wraz z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy**

$$M^2 - 1.238$$

$$\text{Wykaz zjazdów } F = 220,4 + 1.017,6 = 1.238,0 \text{ m}^2$$

- 2. Koryto wykonane na poszerzeniu, głębokość 25 cm, w gruncie kat. III wraz z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy**

$$M^2 - 223,5$$

Km 0+069 – 0+094	F = 0,5 x 1,80 x 25,00	= 22,5 m ²
Km 0+094 – 0+133,21	F = 1,80 x 39,21	= 70,6 m ²
Km 0+133,21 – 0+154	F = 0,5 x 1,80 x 20,79	= 18,7 m ²
Km 0+462 – 0+477,50	F = 0,5 x 0,70 x 15,50	= 5,4 m ²
Km 0+477,50 – 0+500,02	F = 0,70 x 22,52	= 15,8 m ²
Km 0+500,02 – 0+510,02	F = 0,5 (0,70 + 1,00) x 10,0	= 8,5 m ²
Km 0+510,02 – 0+582,02	F = 1,00 x 72,00	= 72,0 m ²
Km 0+582,02 – 0+602	F = 0,5 x 1,00 x 19,98	= 10,0 m ²

$$223,5 \text{ m}^2$$

- 3. Wykopy liniowe w gruncie kat. III, głębokości do 1,00 m i szerokości do 1,00 m w obrębie przepustu**

$$M^3 - 18$$

$$\text{Km 0+438 } V = 2 \times 15,00 \times 0,60 \times 1,00 = 18,0 \text{ m}^3$$

- 4. Zasypanie wykopów liniowych gruntem przepuszczalnym w obrębie przepustu wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami**

$$M^3 - 5,4$$

$$\text{Km 0+438 } V = 2 \times 0,5 \times 2,00 \times 1,50 \times 1,80 = 5,4 \text{ m}^3$$

- 5. Wykonanie płotków z faszyny wysokości 30 cm u podstawy skarpy w obrębie przepustu (дно rowu)**

$$M - 52$$

$$\text{Km 0+438 } L = 2 \times 13,00 \times 2 = 52,0 \text{ m}$$

- 6. Wykopy liniowe w gruncie kat. III, w obrębie przepustów pod zjazdy indywidualne**

$$M^3 - 21,6$$

Wykaz zjazdów indywidualnych km 0+000 - 1+100

$$V = 45,00 \times 0,60 \times 0,80 = 21,6 \text{ m}^3$$

7. Zasypanie wykopów liniowych gruntem przepuszczalnym w obrębie przepustów pod zjazdy indywidualne wraz z dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami

$$M^3 - 8,1$$

Wykaz zjazdów indywidualnych km 0+000 - 1+100

$$V = 45,00 \times 0,60 \times 0,30 = 8,1 \text{ m}^3$$

8. Wykonanie poboczy gruntowych z ziemi odspójonej i dowiezionej z ukopu w gruncie kat. III, przy głębokości uzupełnienia do 15 cm

$$M^3 - 123,35$$

Strona prawa i lewa

Km 0+154 - 1+100

$$F = 2[946,00 - (2 \times 4,50 + 24 \times 4,00 + 2 \times 6,00)] \times 0,50 = 829,0,0 \text{ m}^2$$

$$V = 829,0 \times 0,15 = 123,35 \text{ m}^3$$

9. Profilowanie i zagęszczenie (na czysto) skarp i dna rowu wraz z pozyskaniem gruntu na pobocza ziemne (10 - 20 cm) i odwozem nadmiaru poza teren budowy w gruncie kat. III

$$M^2 - 3.216,4$$

Strona prawa i lewa Km 0+154 - 1+100

$$F = 2 \times (0,80 + 0,40 + 0,50) \times 945,00 = 3.216,4 \text{ m}^2$$

10. Odtworzenie skarp i dna rowu na głębokość do 20 cm z agospodarowaniem gruntu na pobocza i odwozem nadmiaru poza teren budowy w gruncie kat. III

$$M - 350$$

Strona prawa km 1+000 - 1+100 L = 100,0 m

Strona lewa km 0+850 - 1+100 L = 250,0 m

350, m

CPV-45233320-8

III. Podbudowa

1. Warstwa podsypki z piasku grubości 15 cm na poszerzeniu z dowozem materiału i zagęszczeniem walcem wibracyjnym

$$M^2 - 223,5$$

$$\text{Km } 0+069 - 0+094 \quad F = 0,5 \times 1,80 \times 25,00 = 22,5 \text{ m}^2$$

$$\text{Km } 0+094 - 0+133,21 \quad F = 1,80 \times 39,21 = 70,6 \text{ m}^2$$

$$\text{Km } 0+133,21 - 0+154 \quad F = 0,5 \times 1,80 \times 20,79 = 18,7 \text{ m}^2$$

$$\text{Km } 0+462 - 0+477,50 \quad F = 0,5 \times 0,70 \times 15,50 = 5,4 \text{ m}^2$$

$$\text{Km } 0+477,50 - 0+500,02 \quad F = 0,70 \times 22,52 = 15,8 \text{ m}^2$$

$$\text{Km } 0+500,02 - 0+510,02 \quad F = 0,5 (0,70 + 1,00) \times 10,0 = 8,5 \text{ m}^2$$

Km 0+510,02 – 0+582,02	F = 1,00 x 72,00	= 72,0 m ²
Km 0+582,02 – 0+602	F = 0,5 x 1,00 x 19,98	= 10,0 m ²
		223,5 m ²

2. Dolna warstwa podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

M² - 223,5

Km 0+069 – 0+094	F = 0,5 x 1,80 x 25,00	= 22,5 m ²
Km 0+094 – 0+133,21	F = 1,80 x 39,21	= 70,6 m ²
Km 0+133,21 – 0+154	F = 0,5 x 1,80 x 20,79	= 18,7 m ²
Km 0+462 – 0+477,50	F = 0,5 x 0,70 x 15,50	= 5,4 m ²
Km 0+477,50 – 0+500,02	F = 0,70 x 22,52	= 15,8 m ²
Km 0+500,02 – 0+510,02	F = 0,5 (0,70 + 1,00) x 10,0	= 8,5 m ²
Km 0+510,02 – 0+582,02	F = 1,00 x 72,00	= 72,0 m ²
Km 0+582,02 – 0+602	F = 0,5 x 1,00 x 19,98	= 10,0 m ²
		223,5 m ²

3. Górna warstwa podbudowy na całej szerokości z kruszywa łamanego średniotwardego układanego rozkładarką stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

M² - 5.537,7

Km 0+031 – 0+069	L = 31,00 m	
	F = 5,30 x 31,00	= 164,3 m ²
Km 0+069 – 0+094	L = 25,00 m	
	F = 0,5(5,30 + 6,30) x 25,00	= 145,0 m ²
Km 0+094 – 0+133,21	L = 39,21 m	
	F = 6,30 x 39,21	= 247,0 m ²
Km 0+133,21 – 0+154	L = 20,79 m	
	F = 0,5(6,30 + 5,30) x 20,79	= 120,6 m ²
Km 0+154 – 0+180	L = 26,0 m	
	F = 0,5(5,30 + 5,00) x 26,0	= 133,9 m ²
Km 0+180 – 0+400	L = 220,00 m	
	F = 5,00 x 220,00	= 1.100,0 m ²
Km 0+400 – 0+420	L = 20,00 m	
	F = 0,5(5,00 + 5,30) x 20,00	= 103,0 m ²
Km 0+420 – 0+462	L = 42,00 m	
	F = 5,30 x 42,00	= 222,6 m ²
Km 0+462 – 0+477,50	L = 15,50 m	
	F = 0,5(5,30 + 5,70) x 15,50	= 85,3 m ²
Km 0+477,50 – 0+500,02	L = 22,52 m	
	F = 5,70 x 22,52	= 128,4 m ²
Km 0+500,02 – 0+510,02	L = 10,00 m	
	F = 0,5(5,70 + 6,00) x 10,00	= 58,5 m ²
Km 0+510,02 – 0+582,02	L = 72,00 m	
	F = 6,00 x 72,00	= 432,0 m ²

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Km } 0+582,02 - 0+602 & L = 19,98 \text{ m} & \\
 & F = 0,5(5,30 + 5,00) \times 19,98 & = 102,9 \text{ m}^2 \\
 \text{Km } 0+602 - 0+630 & L = 28,00 \text{ m} & \\
 & F = 0,5(5,30 + 5,00) \times 28,00 & = 144,2 \text{ m}^2 \\
 \text{Km } 0+630 - 1+100 & L = 470,00 \text{ m} & \\
 & F = 5,00 \times 470,00 & = 2.350,0 \text{ m}^2 \\
 & & \hline\hline
 & & 5.537,7 \text{ m}^2
 \end{array}$$

4. Mechaniczne oczyszczenie podbudowy brukowcowej

M² - 231

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Km } 0+000 - 0+009 & L = 9,00 \text{ m} & \\
 & F = 0,5(23,00 + 5,20) \times 9,00 & = 126,9 \text{ m}^2 \\
 \text{Km } 0+009 - 0+029 & L = 20,00 \text{ m} & \\
 & F = 5,20 \times 20,00 & = 104,0 \text{ m}^2 \\
 & & \hline\hline
 & & 230,9 \text{ m}^2
 \end{array}$$

5. Mechaniczne wyrównanie podbudowy brukowcowej mieszanką mineralno-asfaltową standard II w ilości 65 kg/m²

Ton - 15

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Km } 0+000 - 0+029 & L = 29,00 \text{ m} & \\
 & V = 230,9 \times 0,065 & = 15,0 \text{ ton}
 \end{array}$$

6. Umocnienie poboczy kruszywem wapiennym na szerokości 0,75 m grubości 7 cm po zagęszczeniu

M² - 1.464

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Strona prawa i lewa} & & \\
 \text{Km } 0+000 - 0+023 & L = 23,00 \text{ m} & \\
 & F = 2 \times 0,75 \times 23,00 & = 34,5 \text{ m}^2 \\
 \text{Strona prawa i lewa} & & \\
 \text{Km } 0+034 - 1+100 & & \\
 L = 1.066,00 - (2 \times 4,50 + 23 \times 4,00 + 2 \times 6,00) & = 953,00 \text{ m} & \\
 & F = 2 \times 0,75 \times 953,00 & = 1.429,5 \text{ m}^2 \\
 & & \hline\hline
 & & 1.464,0 \text{ m}^2
 \end{array}$$

CPV-45233220-7

IV. Nawierzchnia

1. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 4 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyladowczymi 10 – 15 ton

M² - 5.054,8

Km 0+000 – 0+009	L = 9,00 m	F = 0,5(23,30 + 5,10) x 9,00 =	126,5 m ²
Km 0+009 – 0+029	L = 20,00 m	F = 5,10 x 20,00 =	102,0 m ²
Km 0+031 – 0+069	L = 31,00 m	F = 5,10 x 31,00 =	158,1 m ²
Km 0+069 – 0+094	L = 25,00 m	F = 0,5(5,10 + 6,10) x 25,00 =	140,0 m ²
Km 0+094 – 0+133,21	L = 39,21 m	F = 6,10 x 39,21 =	239,2 m ²
Km 0+133,21 – 0+154	L = 20,79 m	F = 0,5(6,10 + 5,10) x 20,79 =	116,4 m ²
Km 0+154 – 0+180	L = 26,0 m	F = 0,5(5,10 + 4,10) x 26,0 =	119,6 m ²
Km 0+180 – 0+400	L = 220,00 m	F = 4,10 x 220,00 =	902,0 m ²
Km 0+400 – 0+420	L = 20,00 m	F = 0,5(4,10 + 5,10) x 20,00 =	92,0 m ²
Km 0+420 – 0+462	L = 42,00 m	F = 5,10 x 42,00 =	214,2 m ²
Km 0+462 – 0+477,50	L = 15,50 m	F = 0,5(5,10 + 5,50) x 15,50 =	82,1 m ²
Km 0+477,50 – 0+500,02	L = 22,52 m	F = 5,50 x 22,52 =	123,9 m ²
Km 0+500,02 – 0+510,02	L = 10,00 m	F = 0,5(5,50 + 5,80) x 10,00 =	56,5 m ²
Km 0+510,02 – 0+582,02	L = 72,00 m	F = 5,80 x 72,00 =	417,6 m ²
Km 0+582,02 – 0+602	L = 19,98 m	F = 0,5(5,80 + 5,10) x 19,98 =	108,9 m ²
Km 0+602 – 0+630	L = 28,00 m	F = 0,5(5,10 + 4,10) x 28,00 =	128,8 m ²
Km 0+630 – 1+100	L = 470,00 m	F = 4,10 x 470,00 =	1.927,0 m ²
			=====
			5.054,8 m ²

2. Skropienie warstwy podbudowy (przed warstwą ścierną) emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²

M² - 5.054,8

Km 0+000 – 0+009	L = 9,00 m	F = 0,5(23,30 + 5,10) x 9,00 =	126,5 m ²
Km 0+009 – 0+029	L = 20,00 m	F = 5,10 x 20,00 =	102,0 m ²
Km 0+031 – 0+069	L = 31,00 m	F = 5,10 x 31,00 =	158,1 m ²
Km 0+069 – 0+094	L = 25,00 m	F = 0,5(5,10 + 6,10) x 25,00 =	140,0 m ²

Km 0+094 – 0+133,21	L = 39,21 m		
		F = 6,10 x 39,21	= 239,2 m ²
Km 0+133,21 – 0+154	L = 20,79 m		
		F = 0,5(6,10 + 5,10) x 20,79	= 116,4 m ²
Km 0+154 – 0+180	L = 26,0 m		
		F = 0,5(5,10 + 4,10) x 26,0	= 119,6 m ²
Km 0+180 – 0+400	L = 220,00 m		
		F = 4,10 x 220,00	= 902,0 m ²
Km 0+400 – 0+420	L = 20,00 m		
		F = 0,5(4,10 + 5,10) x 20,00	= 92,0 m ²
Km 0+420 – 0+462	L = 42,00 m		
		F = 5,10 x 42,00	= 214,2 m ²
Km 0+462 – 0+477,50	L = 15,50 m		
		F = 0,5(5,10 + 5,50) x 15,50	= 82,1 m ²
Km 0+477,50 – 0+500,02	L = 22,52 m		
		F = 5,50 x 22,52	= 123,9 m ²
Km 0+500,02 – 0+510,02	L = 10,00 m		
		F = 0,5(5,50 + 5,80) x 10,00	= 56,5 m ²
Km 0+510,02 – 0+582,02	L = 72,00 m		
		F = 5,80 x 72,00	= 417,6 m ²
Km 0+582,02 – 0+602	L = 19,98 m		
		F = 0,5(5,80 + 5,10) x 19,98	= 108,9 m ²
Km 0+602 – 0+630	L = 28,00 m		
		F = 0,5(5,10 + 4,10) x 28,00	= 128,8 m ²
Km 0+630 – 1+100	L = 470,00 m		
		F = 4,10 x 470,00	= 1.927,0 m ²
			=====
			5.054,8 m ²

3. Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej, standard II, warstwa po zagęszczeniu grubości 3 cm, transport mieszanki na budowę samochodami samowyładowczymi 10 – 15 ton

M² - 4.946,3

Km 0+000 – 0+009	L = 9,00 m		
		F = 0,5(23,00 + 5,00) x 9,00	= 126,0 m ²
Km 0+009 – 0+029	L = 20,00 m		
		F = 5,00 x 20,00	= 100,0 m ²
Km 0+031 – 0+069	L = 31,00 m		
		F = 5,00 x 31,00	= 155,0 m ²
Km 0+069 – 0+094	L = 25,00 m		
		F = 0,5(5,00 + 6,00) x 25,00	= 137,5 m ²
Km 0+094 – 0+133,21	L = 39,21 m		
		F = 6,00 x 39,21	= 235,3 m ²
Km 0+133,21 – 0+154	L = 20,79 m		
		F = 0,5(6,00 + 5,00) x 20,79	= 114,3 m ²
Km 0+154 – 0+180	L = 26,0 m		
		F = 0,5(5,10 + 4,10) x 26,0	= 117,0 m ²

Km 0+180 – 0+400	L = 220,00 m		
		F = 4,00 x 220,00	= 880,0 m ²
Km 0+400 – 0+420	L = 20,00 m		
		F = 0,5(4,00 + 5,00) x 20,00	= 90,0 m ²
Km 0+420 – 0+462	L = 42,00 m		
		F = 5,00 x 42,00	= 210,2 m ²
Km 0+462 – 0+477,50	L = 15,50 m		
		F = 0,5(5,00 + 5,40) x 15,50	= 80,6 m ²
Km 0+477,50 – 0+500,02	L = 22,52 m		
		F = 5,40 x 22,52	= 121,6 m ²
Km 0+500,02 – 0+510,02	L = 10,00 m		
		F = 0,5(5,40 + 5,70) x 10,00	= 55,5 m ²
Km 0+510,02 – 0+582,02	L = 72,00 m		
		F = 5,70 x 72,00	= 410,4 m ²
Km 0+582,02 – 0+602	L = 19,98 m		
		F = 0,5(5,70 + 5,00) x 19,98	= 106,9 m ²
Km 0+602 – 0+630	L = 28,00 m		
		F = 0,5(5,00 + 4,00) x 28,00	= 126,0 m ²
Km 0+630 – 1+100	L = 470,00 m		
		F = 4,40 x 470,00	= 1.880,0 m ²
			<hr/> <hr/>
			4.946,3 m ²

CPV-45232130-2

V. Odwodnienie - przepusty

- 1. Ściek prefabrykowany trójkątny grubości 20 cm ułożony na ławie betonowej grubości 10 cm z betonu b-10 wraz z wykonaniem podłoża i robót ziemnych**

m - 178

Strona Prawa i lewa

Km 0+000 – 0+023 L = 23,00 x 2 = 46,0 m

Strona Prawa

Km 0+034 – 0+128 L = = 94,0 m

Strona lewa

Km 0+034 – 0+072 L = = 38,0 m

178,0 m

- 2. Umocnienie ścieku skarpowego elementami prefabrykowanymi ułożonego na ławie betonowej grubości 10 cm z betonu b-10 wraz z wykonaniem podłoża i robót ziemnych**

m - 24

Strona Prawa i lewa

Km 0+023 L = 6,00 x 2 = 12,0 m

Km 0+034 L = 6,00 x 2 = 12,0 m

24,0 m

3. Przedłużenie przepustu poprzecznego z rur betonowych o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych, izolacji, ławy fundamentowej żwirowej

m - 4

$$\text{Km } 0+438 \quad L = 2 \times 2,00 = 4,00 \text{ m}$$

4. Ścianki czołowe przepustu poprzecznego z rur betonowych o średnicy 60 cm wykonane ze zbrojeniem z betonu b-20

Szt. - 2

$$\text{Km } 0+438 \quad 2 \text{ sztuki}$$

5. Bariery ochronne stalowe ocynkowane, jednostronne o masie 39 kg/m

m - 24

$$\text{Km } 0+438 \quad L = 2 \times 12,00 \text{ m} = 24,0 \text{ m}$$

6. Oczyszczenie przepustu średnicy 50 cm z namułu zalegającego do 50 % średnicy

m - 8

$$\text{km } 0+438 \quad L = 8,00 \text{ m}$$

7. Wykonanie przepustu pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 0 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej

m - 45

$$\text{Wykaz zjazdów indywidualnych } L = 45,00 \text{ m}$$

8. Ścianki czołowe przepustu poprzecznego z rur betonowych o średnicy 40 cm wykonane ze zbrojeniem z betonu b-15

Szt. - 12

$$\text{Wykaz zjazdów indywidualnych } 12 \text{ sztuk}$$

CPV-45233140-2	VI. Zjazdy
----------------	------------

1. Zjazdy na drogi boczne

- Podbudowa z kruszywa łamanego średniotwardego, w-wa grubości 25 cm po zagęszczeniu $F = 220,4 \text{ m}^2$
- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II, w-wa grubości 3 cm $F = 196,7 \text{ m}^2$

2. Zjazdy indywidualne

- Podbudowa z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 20 cm po zagęszczeniu $F = 1.017,6 \text{ m}^2$

- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II,
w-wa grubości 3 cm $F = 895,6 \text{ m}^2$

CPV-45233290-8

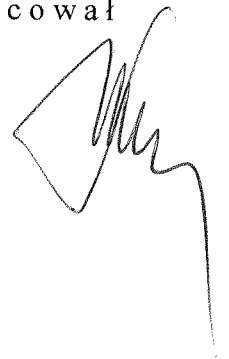
VII. Oznakowanie pionowe

- 1. Słupki do znaków, stalowe, ocynkowane średnicy 70 mm**
Szt. - 22
Stała organizacja ruchu
- 2. Znaki drogowe odblaskowe trójkątne, prostokątne i kwadratowe, stalowe, ocynkowane foliowane średnie**
Szt. - 14
Stała organizacja ruchu
- 3. Znaki drogowe odblaskowe okrągłe, stalowe, ocynkowane foliowane średnie**
Szt. - 6
Stała organizacja ruchu
- 4. Znaki drogowe o powierzchni ponad $0,3 \text{ m}^2$, stalowe, ocynkowane foliowane**
Szt. - 6
Stała organizacja ruchu

VIII. Roboty kolejowe

- 1. Ustawienie krawężnika kolejowego wtopionego typu KK-97 na ławie betonowej z betonu b-10**
m - 12
Obręb przejazdu – przed płytami przejazdowymi $L = 2 \times 6,00 = 12,0 \text{ m}$
- 2. Koszty dla PKP Polskie Linie Kolejowe w Bydgoszczy związane z przekazaniem placu budowy, odbiorami i organizacją ruchu**
Warunki PKP określone w uzgodnieniu

Opracował



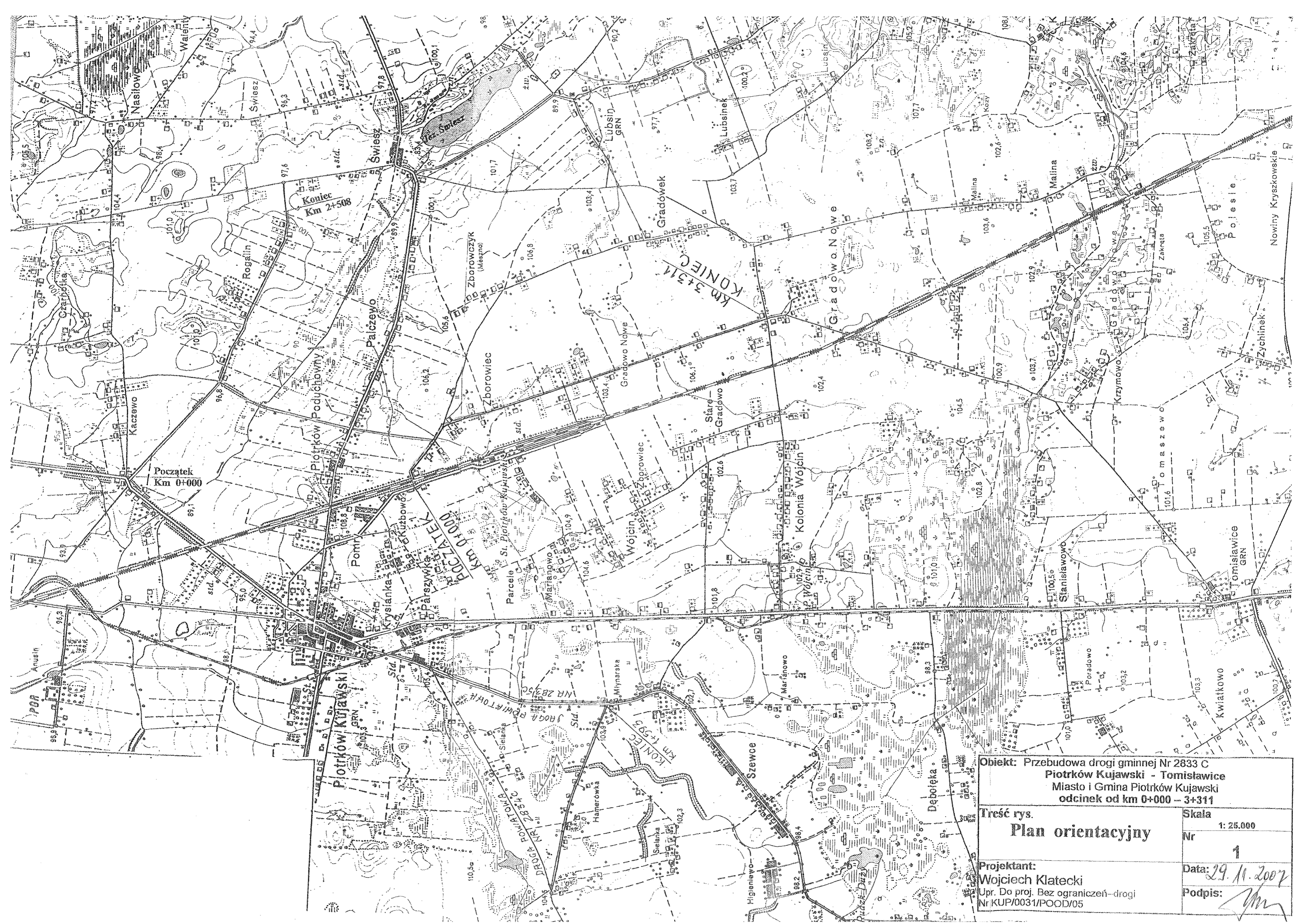
Wykaz rysunków

Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomisławice

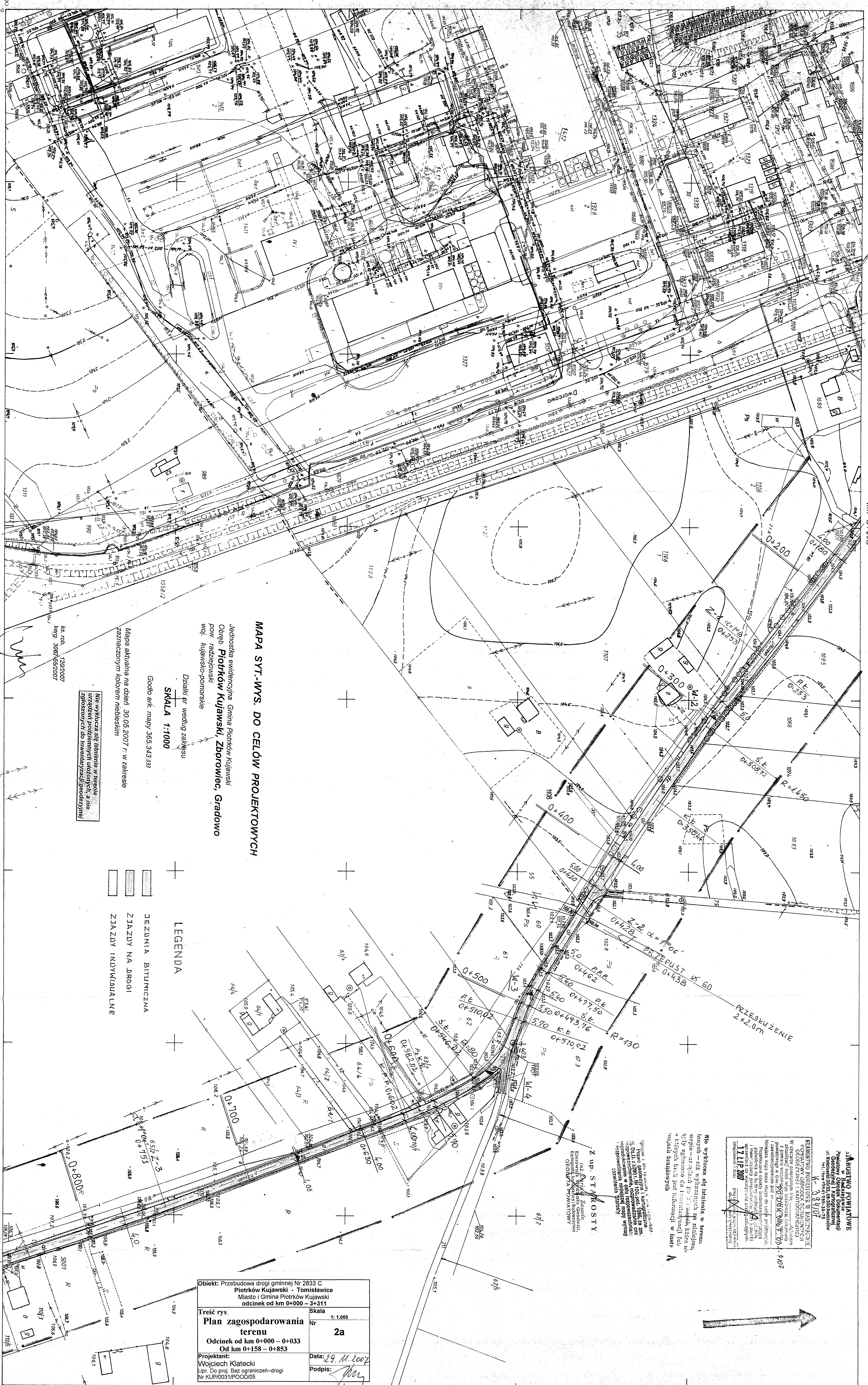
Odcinek od km 0+000 do km 3+311

Projekt wykonawczy

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
 - 2a. Odcinek od km 0+000 do km 0+033 i 0+158 – 0+853
 - 2b. Odcinek od km 0+033 do km 0+158
 - 2c. Odcinek od km 0+853 do km 1+082
 - 2d. Odcinek od km 1+082 do km 1+385
 - 2e. Odcinek od km 1+385 do km 1+918
 - 2f. Odcinek od km 1+918 do km 2+452
 - 2g. Odcinek od km 2+452 do km 2+986
 - 2h. Odcinek od km 2+986 do km 3+311
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Elementy odwodnienia
5. Zjazd na drogi boczne – nasyp
6. Zjazd indywidualne – nasyp
7. Przepust poprzeczny – średnica 60 cm - przedłużenie
8. Przepust poprzeczny – śr. 60 cm – ścianka czołowa
9. Zjazd na drogi boczne – przepust pod zjazdem
10. Zjazd indywidualne – przepust pod zjazdem
11. Przepust pod zjazdem – średnica 40 cm
12. Przepust pod zjazdem – śr. 40 cm – ścianka czołowa



Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomiszawice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 – 3+311	
Treść rys. Plan orientacyjny	Skala 1: 25.000
Projektant: Wojciech Klatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi Nr KUP/0031/POOD/05	Nr 1
Data: 29.11.2007	Podpis:



WYKONANO W ZAKŁADZIE
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
ul. Koszalin 2, 88-100 Piotrków Kujawski
K-231/07

Wszystkie istniejące w terenie
linie - nie wyznaczają na planie,
tylko - w miejscu, gdzie nie ma
dokładnych pomiarów, które
są zgodne do istniejącej linii
i nie ma w tym, jest istniejący w linii
możliwy błąd.

Z up. ST. KOSTY
mgr inż. Zdzisław
Kozłowski
Kierownik Zakładu
Geodezyjno-Kartograficznego
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
Odręb Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo
woj. kujawsko-pomorskie

Działki nr. według zakresu
SKALA 1:1000
Godło ark. mapy 365343033

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
zaznaczonym kolorem niebieskim

Nie wykazuje się istnienia w terenie
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
ogłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

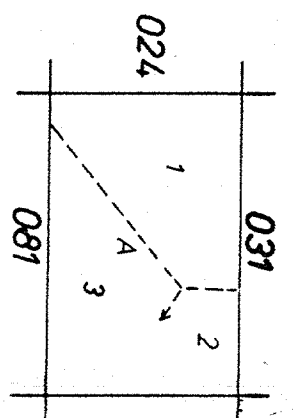
ks. rb. 120/2007
kraj. 3007-552/2007

- LEGENDA**
- DEZUNIA BITUMICZNA
 - ZIĄZDY NA DROGI
 - ZIĄZDY INDYWIDUALNE

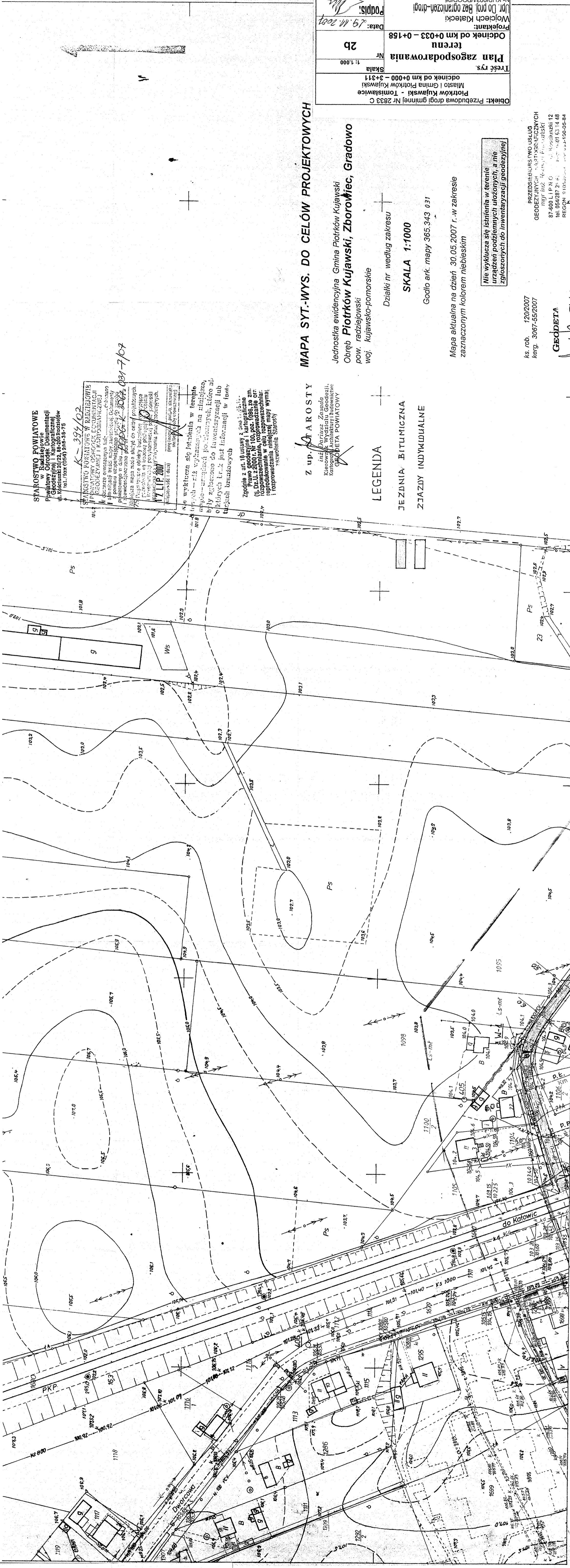
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomisławice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 - 0+853	
Treść rys. Plan zagospodarowania terenu Odcinek od km 0+000 - 0+033 Od km 0+158 - 0+853	Skala Nr 1:1.000 2a
Projektant: Wojciech Klatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń - drogi Nr KUP/0031/POD/05	Data: 29.11.2007 Podpis: <i>[Signature]</i>

365343033
1:1000

MAPA ZASADNICZA
Zatwierdzona w r. 1987 przez
OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
w BYDGOSZCZY



A. Gm. PIOTRÓW KUJAWSKI woj. włocławskie
mie. 1. Piotrków Poduchowny
3. Zborowiec



STAROSTWO POWIATOWE
w Kadziewie
Kadziewo 10
64-100 Kadziewo
tel./fax (054) 245-38-75

STAROSTWO POWIATOWE W RABEZIEWIE
ul. Główna 10
64-100 Kadziewo
tel./fax (054) 245-38-75

17 LIP 2007

Nie wykroczą się fragmenta w terenie
wzrostu - r.12 wyznaczonych na niniejsze
mapie - oznaczonych pod numerami, które są
błędnie zapisane do inwentaryzacji lub
innych t.r.k. jest informacją w innych
dokumentach.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 15.06.2000
r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.
z 2000 r. Nr 100, poz. 1088 z późn. zm.)
i rozporządzenie w sprawie sposobu
rozpoznawania i odwzorowania nielotnej mapy
i topograficznych nielotnej mapy wymiaru
i topograficznych nielotnej mapy wymiaru

Z up. STAROSTY
inż. Józef Zasadza
Kierownik Archiwum Geodezji
i Kartografii
GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI

LEGENDA

JEZDNIJA BITUMICZNA
ZŁAZDY INDYWIDUALNE

MAPA SYT.-MYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
Obręb Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo
pow. radziejowski
woj. kujawsko-pomorskie

Działki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Godło ark. mapy 365.343 031

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
zaznaczonym kolorem niebieskim

Nie wykluca się istnienia w terenie
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
zgrupowanych do inwentaryzacji geodezyjnej

ks. rob. 120/2007
kerg. 3067-552007

GEDDETA

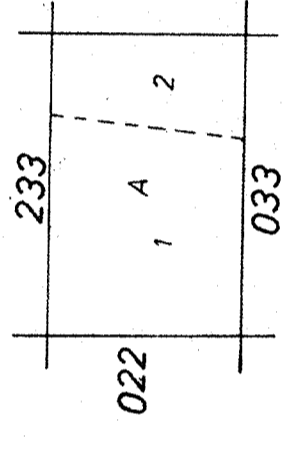
mgr inż. Józef Zasadza
upr. geod. nr 33

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
MIR 100 Kujawski
87-500 LIPNIG
ul. Wolności 12
tel. 054/287 25 51
REGON 140505-84

Plan zagospodarowania	
Nr 2b	
Skala 1:1.000	
Odcinek od km 0+033 - 0+158	
Data: 19.11.2007	
Podpis: [Signature]	
Projektant: Wojciech Kiatecki	
Opis: Upr. bez ograniczeń - drogi	
Nr KUP/0031/POOD/05	

365.343.031
1:1000

MAPA ZASADNICZA
Zatwierdzona w r. 1987 przez
OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
w BYDGOSZCZY

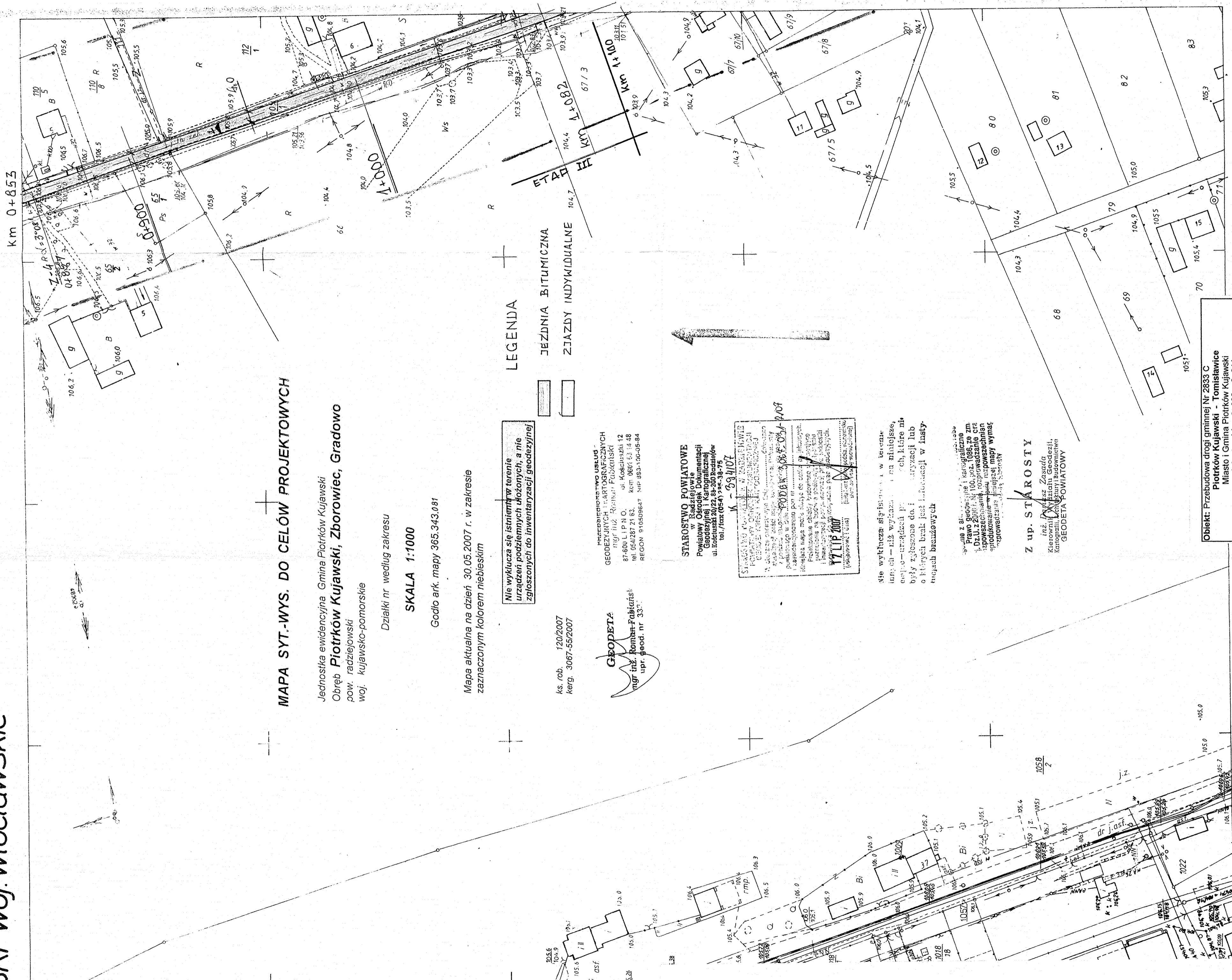


A - Gm. PIOTRKÓW KUJAWSKI woj. wrocławskie
wsi: 1. Piotrków Poduchowny
2. Pączewo

KERG 3073-20/97

3067-13188
26.10.1990

Kadziewo 26.10.1990



MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
 Obręb **Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo**
 pow. radziejowski
 woj. kujawsko-pomorskie

Dziaki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Godło ark. mapy 365.343.081

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
 zaznaczonym kolorem niebieskim

ks. rob. 120/2007
 kerg. 3067-552007

GEODETA
 mgr inż. **Roman Fabiański**
 upr. geod. nr 337

LEGENDA

- JEZDNIJA BITUMICZNA
- ZIAZDY INDYWIDUALNE

Nie wyklucza się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych złożonych, a nie
 zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

STAROSTWO POWIATOWE
 w Radziejowie
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Kosciuszki 20/22, 85-800 Radziejów
 tel./fax (054) 75-38-79

STAROSTWO POWIATOWE
 w Radziejowie
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Kosciuszki 20/22, 85-800 Radziejów
 tel./fax (054) 75-38-79

nie wyklucza się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych złożonych, a nie
 zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Z up. STAROSTY
 inż. **Wojciech Klatecki**
 Kierownik Wydziału Geodezji,
 Kartografii, Miar i Pomiarów
 GEODETA POWIATOWY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomistawice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 - 3+811	
Treść rys.	Skala 1:1000
Plan zagospodarowania terenu	Nr 2C
Odcinek od km 0+853 - 1+082	Data: 19.11.2007
Projektant: Wojciech Klatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń - drogi Nr KUP/0031/POOD/05	Podpis:

STAROSTWO POWIATOWE
w Radziejowie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel. / fax 765 91 24

K-094/07
STAROSTWO POWIATOWE W RADZIEJOWIE
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W celu wyłączenia z planu
z pomiaru wzniesienia
i zamierzonego w dniu 17 LIP 2007
Miejscowa mapa nie jest do celów projektowych.
Projektowana ścieżka komunikacyjna
nie jest przedmiotem niniejszej mapy.
17 LIP 2007
[Signature]

Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych - niż wymienionych na niniejszej
mapie - urządzeń podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji lub
o których brak jest informacji w listach
rurociąg brzoźowych

Zgodnie z art. 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Z up. STAROSTY
mgr inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Inżynier ds. Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
Obręb Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo
pow. radziejowski
woj. kujawsko-pomorskie

Działki nr. według zakresu

SKALA 1:1000

Godło ark. mapy 365.343.082

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
zaznaczonym kolorem niebieskim

Nie wyklucza się istnienia w terenie
urządzeń podziemnych błozonych, a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

ks. rob. 120/2007
kerg. 3067-55/2007

GEODETA
mgr inż. Remigiusz Polanski
upr. geod. nr. 3333

PRACOWNIKOWSKI WYDZIAŁ USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
mgr inż. Remigiusz Polanski
87-600 LIPŃ S.C. ul. Kosciuszki 12
tel. 064/287 21 83 kom. 0601 63 14 48
REGON 91050986-7 NIP 953-100-06-84

LEGENDA

- JEZDNIA BITUMICZNA
- ZIAZDY INDYWIDUALNE

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Miejsko i Gmina Piotrków Kujawski - Tomiszawice Odcinek od km 0+000 - 3+311	
Skala 1:1000	Treść rys.
Plan zagospodarowania terenu	
Odcinek od km 1+082 - 1+385	
Nr 2d	Projektant: Wojciech Kiatecki
Data: 29.11.2007	Podpis: [Signature]
Upr. Do prof. Bez ograniczeń - drogi Nr KUP/003/P/00D/05	

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

złożona w 2005 r. przez Usługi Geodezyjne Piotr Kuliński

KERG 3123-19.2.2005

365.343.082

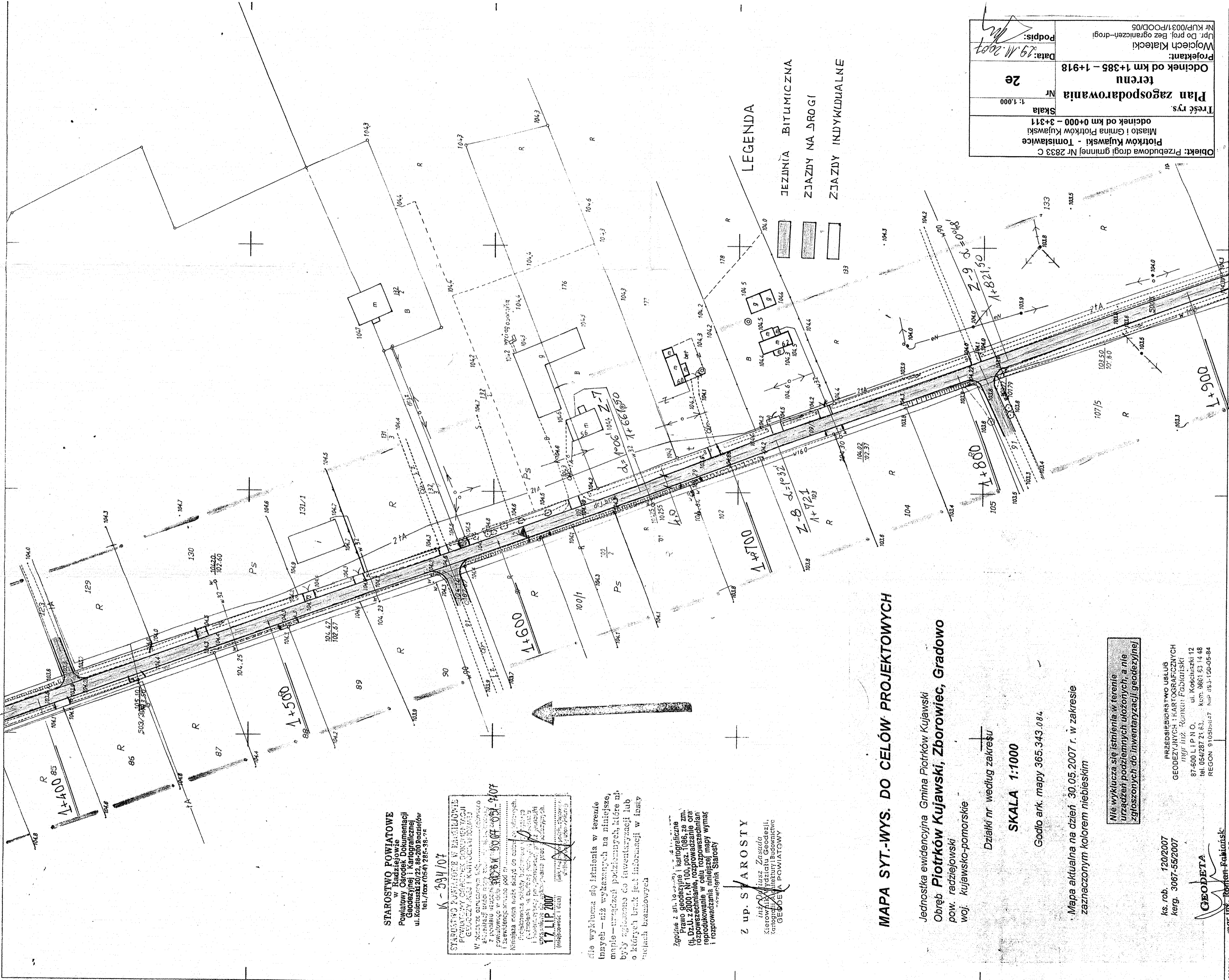
1:1000

135.3.44

100G1/K 3123.082-1/05
29.04.05

3123.082-1/05
29.04.05

135.3.44



STAROSTWO POWIATOWE
w Radziejowie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Koszali 20/22, 88-200 Radziejów
tel./fax 0547 285-38, 38

K-394/07
STAROSTWO POWIATOWE W RADZIEJOWIE
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Koszali 20/22, 88-200 Radziejów
tel./fax 0547 285-38, 38

17 LIP 2007

Ma wyklucza się istnienia w terenie
mapy - niż wykazanych na niniejsze,
mapie - urzędów podziemnych, które ni-
były zgłoszone do inwentaryzacji lub
o których brak jest informacji w tery-
torialnych branżowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 15.12.2000 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 100, z późn. zm.)
rozpoznać, rozpoznać i rozpoznać
reprodukcje w celach mapy wymiar
i rozmiarów Statystyki

Z up. S. AROSTY
Inżynier Zastępca
Kierownika Wydziału Geodezji,
Kartografii i Inżynierii Budowlanej
GEODEZA POWIATOWA

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
Obręb Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo
pow. radziejowski
woj. kujawsko-pomorskie

Działki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Godło ark. mapy 365.343.084.

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
zaznaczonym kolorem niebieskim

ks. rob. 120/2007
kerg. 3087-55/2007

GEODETA
mgr inż. Robert Fabiański
upr. geod. nr 3333

Nie wyklucza się istnienia w terenie
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
mgr inż. Roman Fabiański
87-600 LIPNO, ul. Koszali 12
tel. 0542 287 21 83, kom. 9801 53 14 48
REGON 910505637 NIP 853-100-05-84

365.343.084

1:1000

135.3.41

9006;f 3123.082-1/05
29.04.05

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

złożona w 2005 r. przez Usługi Geodezyjne Piotr Kuligowski

KERG 3123-19/2005

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C		Miejsce i Gmina Piotrków Kujawski	
Tytuł rys. Plan zagospodarowania		Odcinek od km 1+385 - 1+918	
Nr 2e		Skala 1:1000	
Data: 29.11.2007		Podpis: [Signature]	
Projektant: Wojciech Kłatecki		Up. Do Proj. Bez ograniczeń - drogi Nr KUP/0031/POD/05	

LEGENDA

[Symbol]	JEZUNIA BITUMICZNA
[Symbol]	ZJAZDY NA DROGI
[Symbol]	ZJAZDY INDYWIDUALNE

Gm. Piotrków Kujawski woj. kujawsko-pomorskie

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
 Obręb Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo
 pow. radziejowski
 woj. kujawsko-pomorskie

Dzielnki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Gęsto ark. mapy 365.343.132

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
 oznaczonym kolorem niebieskim

Miejsca, w których nie istnieją w terenie
 urządzeń i urządzeń, które nie
 zgłoszonych w inwentaryzacji geodezyjnej

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
 GEODEZYJNYCH
 mgr inż. Roman Fabiański
 ul. Kościuszki 22, 84-200 Radziejów
 tel. 54 242 28 22 ext. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18
 REGON 141030400, NIP 583-312-36-84

ks. rob. 1202007
 kerp. 3007-552007

GEODEZJA
 mgr inż. Roman Fabiański
 upr. geod. nr 3335

STAROSTWO POWIATOWE
 w Radziejowie
 Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
 ul. Kościuszki 22, 84-200 Radziejów
 tel./fax 54 242 28 22

WZTM
 Wzrost Techniczny
 Wzrost Techniczny
 Wzrost Techniczny

Mapa wykonana jest w terenie
 terytorialnym - tzn. na podstawie
 pomiarów terenowych, które nie
 były zgodne z inwentaryzacją lub
 innych źródeł jest inwentaryzacji w in-
 wencji branżowych

Z up. STAROSTY
 inż. Roman Fabiański
 Starosta Powiatowy
 Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
 ul. Kościuszki 22, 84-200 Radziejów

LEGENDA
 JEZDZONIA BITUMICZNA
 ZJAZDY INDYWIDUALNE

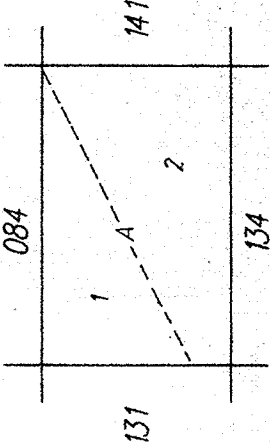
Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C
 Piotrków Kujawski - Tomiszewice
 Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
 odcinek od km 0+000 - 3+311
 Skala 1:1.000
 Nr 2f
 Data: 19.11.2007
 Podpis: [Podpis]

MAPA ZASADNICZA

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
 W LIPNE

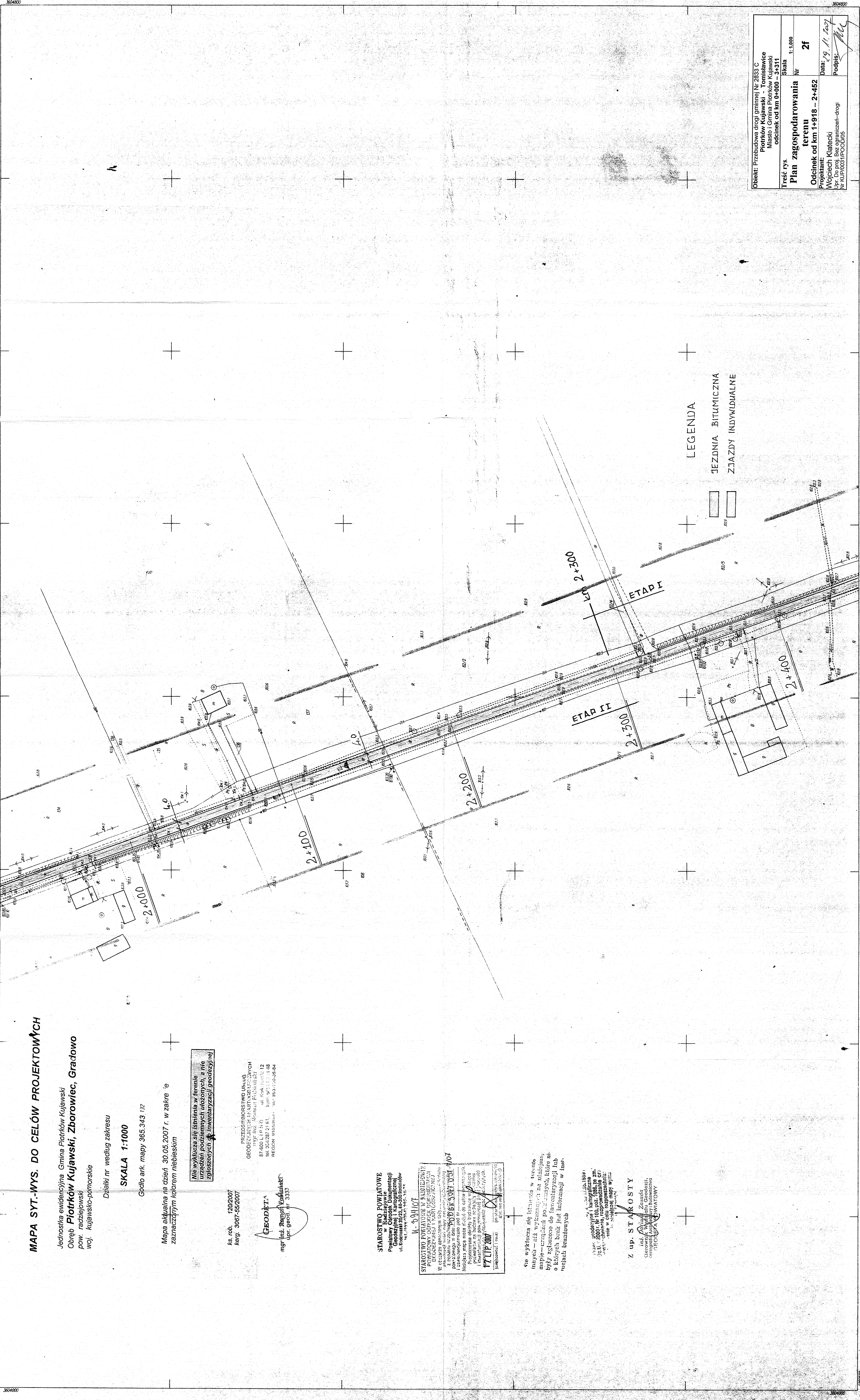
365.343.132
 1:1000

Nakładki Tematyczne
Sytuacji planimetrycznej
Rozbiór terenu
Laboryjnia terenu
Ewidencji granic



A. Om. Piotrków Kujawski
 1. wieś Zborowiec
 2. wieś Gradowo

km 2+452



ów Kujawski woj. kujawsko-pomorskie

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
 Obręb **Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo**
 pow. radziejowski
 woj. kujawsko-pomorskie

Dziaki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Godło ark. mapy 365.343.134

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
 zaznaczonym kolorem niebieskim

GEODEZA
 mgr inż. **Krzysztof Fabiański**
 upr. geod. nr 3333

ks. rob. 120/2007
 kerg. 3067-55/2007

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
 GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH**
 mgr inż. **Ryszard Fabiański**
 87-600 LIPNO, ul. Kosciuszki 12
 tel. 054287 21 63, kom. 94 51 53 88
 REGON 910509847 NIP 952-100-95-94

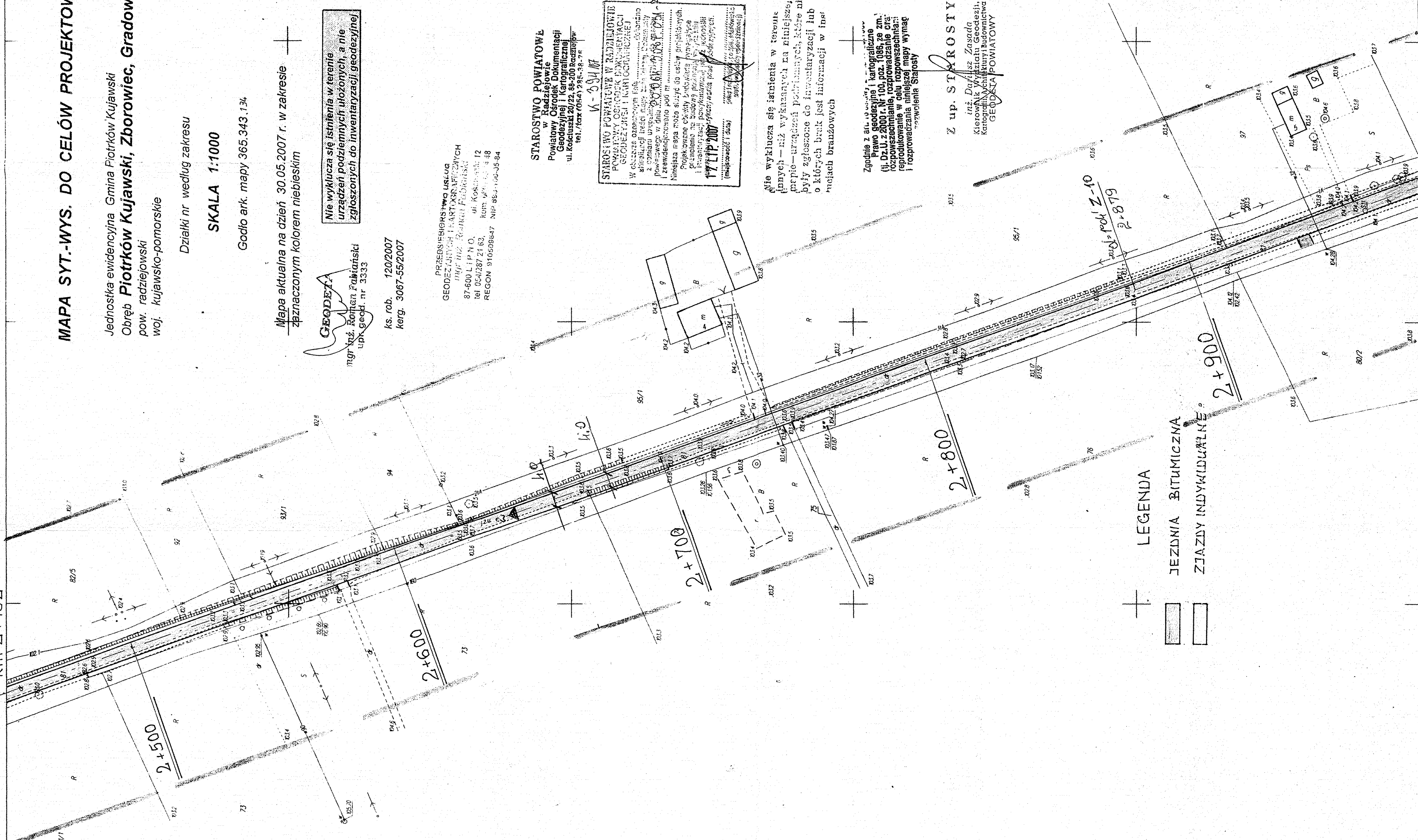
STAROSTWO POWIATOWE
 w Radziejowie
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax 10541 285-32-75

STAROSTWO POWIATOWE W RADZIEWIE
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W celu usunięcia błędów i nieścisłości
 z pomiaru urzędowego, w tym z pomiaru
 powołanego w dniu 20.05.2007 r. z dnia
 20.05.2007 r. (niezależnie od
 zawieszono pod nr
 17 LIP 2007
 (niezależnie od
 17 LIP 2007)

nie wyklucza się istnienia w terenie
 innych – niż wykazane na niniejszej,
 przebiegających podziemnych, które nie
 były zgłoszone do inwentaryzacji lub
 o których brak jest informacji w ins-
 tancjach branżowych

Zgodnie z art. 10 ustawy,
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (t. Dz. U. z 2001 r. Nr 105, poz. 1086, ze zm.)
 rozpowszechnianie, w tym powożanie oraz
 reprodukcje map, w tym w formie elektronicznej,
 i rozpowszechnianie niniejszej mapy wymaga
 zgody Starosty

Z up. STAROSTY
 inż. **Dariusz Zasada**
 Kierownik Wydziału Geodezji,
 Kartografii i Inżynierii Budownictwa
GEODEZA POWIATOWA



LEGENDA

- JEZDNIJA BITUMICZNA
- ZJAZDY INDYWIDUALNE

365.343.134

A. Grn. Piotrków Kujawski
 1. Wł. Gradowo

km 2+986

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomiszewice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 – 3+311	
Treść rys.	Skala 1:1.000
Plan zagospodarowania	Nr 2g
Odcinek od km 2+452 – 2+986	Data: 29.11.2007
Projektant: Wojciech Klatecki	Podpis:
Upr. Do proj. Bez ograniczeń-drogi NR KUP/0031/POOD/05	

132	A	182
133	1	

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna Gmina Piotrków Kujawski
 Obręb Piotrków Kujawski, Zborowiec, Gradowo
 pow. radziejowski
 woj. kujawsko-pomorskie

Działki nr według zakresu

SKALA 1:1000

Godło ark. mapy 365.343.182

Mapa aktualna na dzień 30.05.2007 r. w zakresie
 zaznaczonym kolorem niebieskim

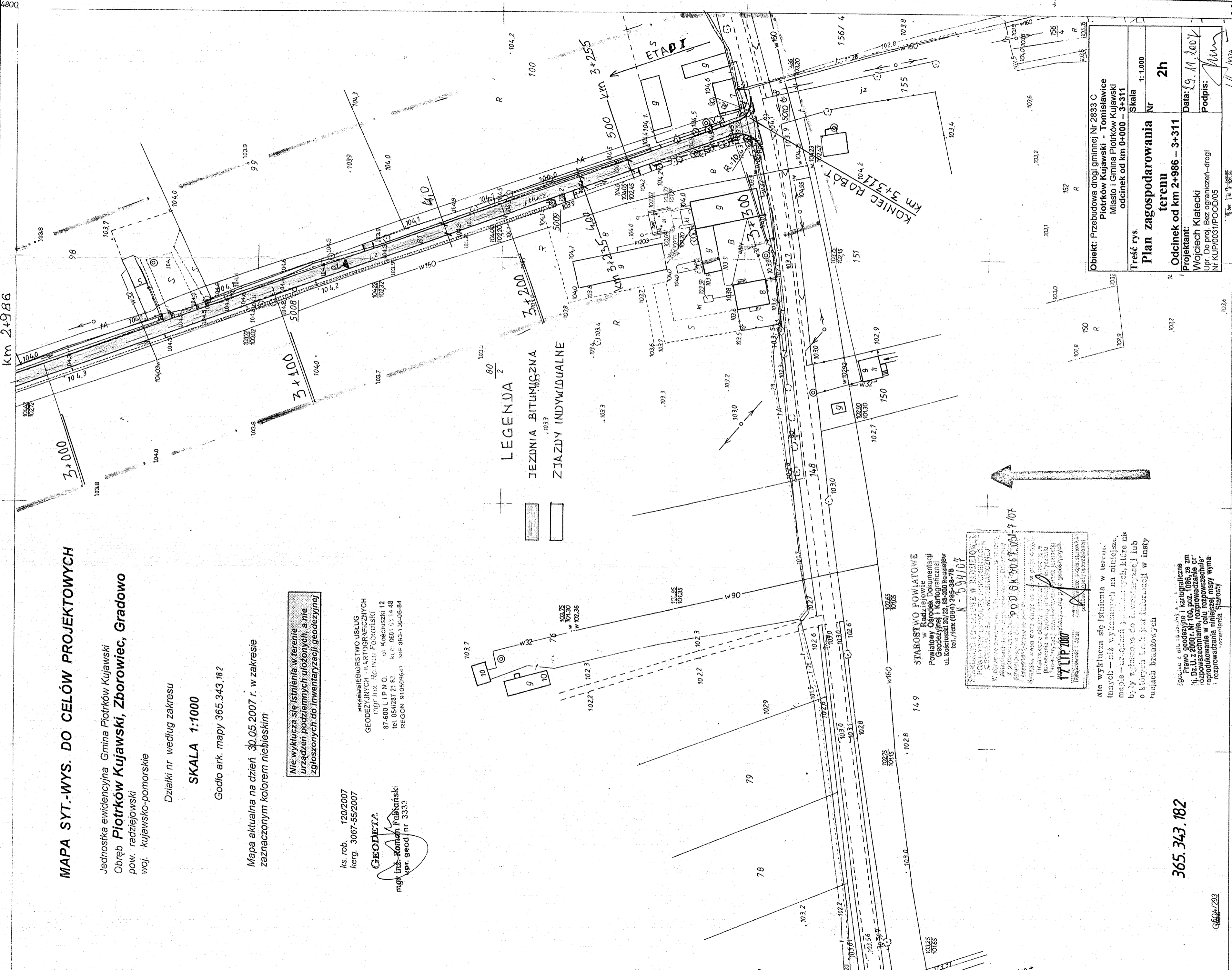
**Nie wyklucza się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
 zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej**

ks. rob. 120/2007
 kerg. 3067-55/2007

GEODETA

mgr inż. **Roman Radziński**
 wpr. geod. nr 3333

WYKONAWCZYSTWO USŁUG
 GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
 mgr inż. **Robert Fabiański**
 87-600 LIPNO, ul. Kosciuszki 12
 tel. 064/287 21 83 KOP. 0603 53 14 48
 REGON 140589647 NIP 683-130-05-84



LEGENDA
 JEZONIA BITUMIENNA
 ZJAZDY INDYWIDUALNE

STAROSTWO POWIATOWE
 w Radziejowie
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax (054) 295-38-75
 K-594/07

STAROSTWO POWIATOWE W RADZIEJOWIE
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 tel./fax (054) 295-38-75
 K-594/07
 17 LIP 2007

nie wyklucza się istnienia w terenie
 innych - niż wyznaczonych na niniejszej
 mapie - urządzeń podziemnych, które nie
 były zgłoszone do inwentaryzacji lub
 o których brak jest informacji w innych
 materiałach branżowych

365.343.182

Zgodnie z art. 19 ustawy
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 §1. Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1066, ze zm.
 odpowiedzialność za poprawność danych
 reprodukowanych w celu udzielenia informacji
 i rozpraszania niniejszej mapy wy-
 konawca Starostwa

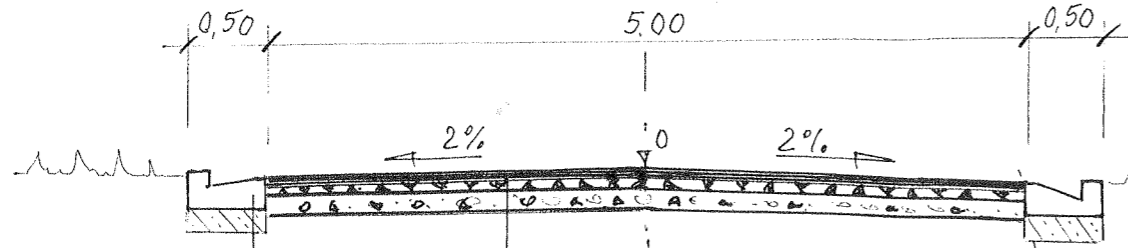
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomislawice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 - 3+311	
Treść rys. Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:1.000 Nr 2h
Odcinek od km 2+986 - 3+311 Projektant: Wojciech Kłatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń - drogi Nr KUP/0031/POOD/05	Data: 19.11.2007 Podpis:

ZY SIĘ SIĘDNICH	BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI W BYDGOSZCZY PRACOWNIA GEODEZYJNA	
	KIEROWNIK ROBOTY J. WOJCIECHOWSKI ST. WEXEKATOR	KIEROWNIK PRACOWNI WODGIG FT Radziejów UMOWA NR. 31/87/A-1504 ROBOTY NR. 39/84
82		
84		
	MGR INŻ. WĄKOBŁEWSKI BYDGOSZCZ, 30.XI.1985	

KERG 3123-17/98

WODGIG FT Radziejów
 Nr ks. ob. 8/85, 17/86-K
 1986. 07. 01

km 0+000 ÷ 0+029

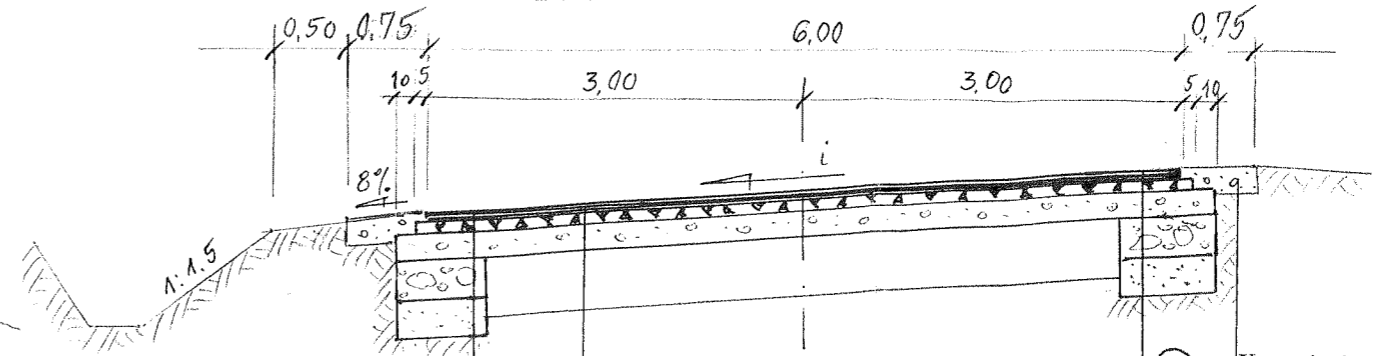


ściek betonowy trójkątny

ława betonowa b-10

⑦	①	Warstwa ścierna, mieszanka min.-asfaltowa, standard II Warstwa grubości 3 cm
⑧	②	Skropienie emulsją asfaltową, 0,3 kg/ m ²
	③	Warstwa wiążąca, mieszanka min.-asfaltowa Standard II Warstwa grubości 4 cm
	④	Skropienie emulsją asfaltową, 0,3 kg/ m ²
	⑤	Warstwa profilowa, mieszanka min.-asfaltowa w ilości 65 kg/m ²
	⑥	Skropienie emulsją asfaltową, 0,6 kg/ m ²
		Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

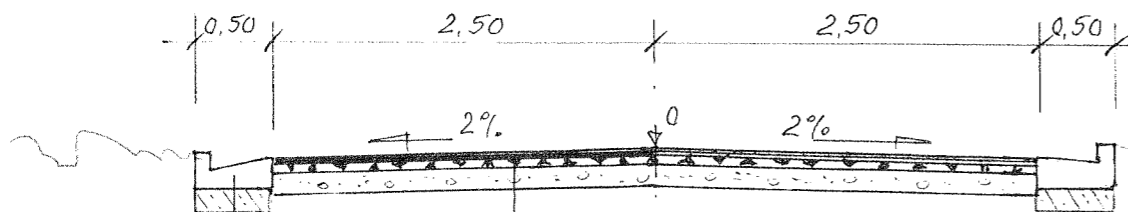
ŁUKI POZIOME O R < 130 m



1	Warstwa ścierna, mieszanka min.-asfaltowa, standard II Warstwa grubości 3 cm
2	Skropienie emulsją asfaltową, 0,3 kg/ m ²
3	Warstwa wiążąca, mieszanka min.-asfaltowa Standard II Warstwa grubości 4 cm
9	Górna warstwa podbudowy. Kruszywo lamane, średnio-twarde- w-wa 10 cm
10	Dolna warstwa podbudowy. Kruszywo lamane, średnio-twarde- w-wa 15 cm
11	Podsypka piaskowa. Warstwa grubości 15 cm

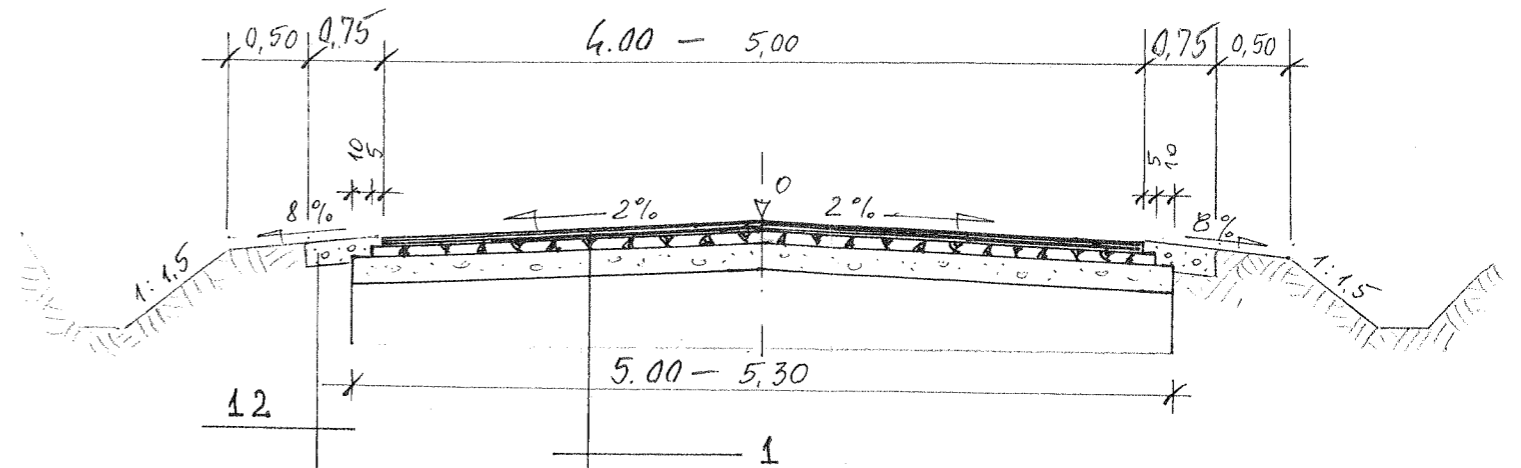
⑫ Umocnienie pobocza
Kruszywo wapienne
W-wa grubości 7 cm

km 0+034 ÷ 0+128



7	1	
8	2	
	3	
⑨		Górna warstwa podbudowy. Kruszywo lamane, średnio-twarde- w-wa 10 cm
		Istniejąca podbudowa tłuczniowa

km 0+602 ÷ 3+311



1	
2	
3	
9	

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomiszewice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 - 3+311

Treść rys.
Przekroje konstrukcyjne

Skala
1:50

Nr
3

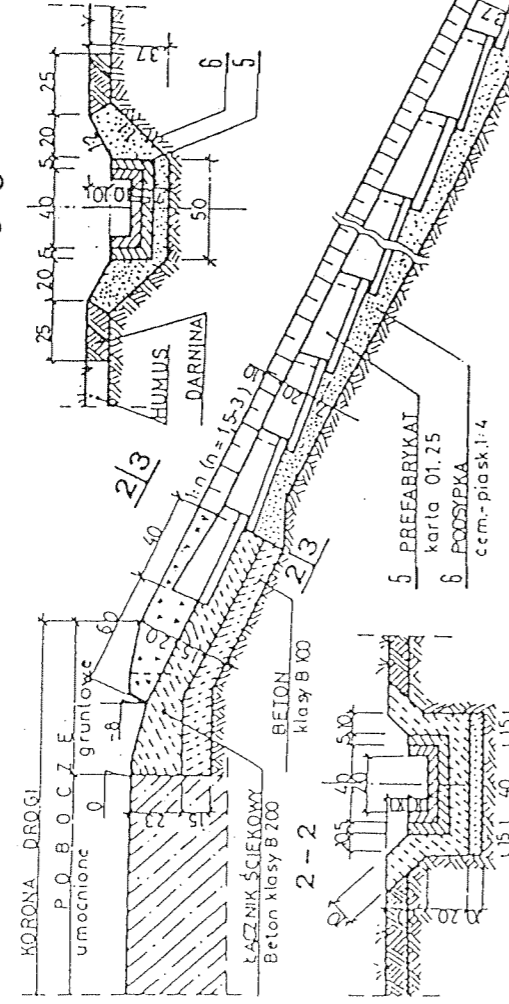
Projektant:
Wojciech Klátecki
Upr. Do proj. Bez ograniczeń-drogi
Nr KUP/0031/POOD/05

Data: 19.11.2007
Podpis:

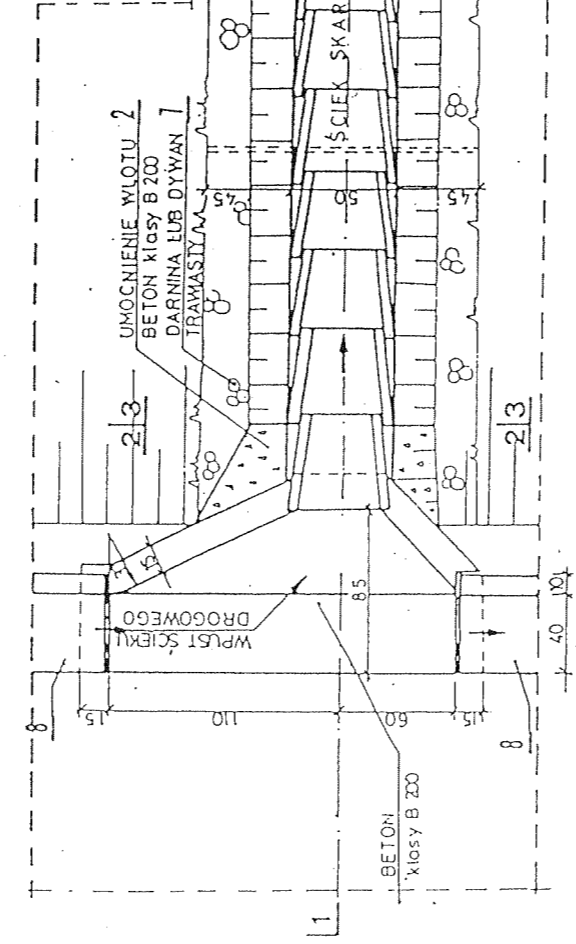
STRONA LEWA I PRAWA
 km 0+023 L = 2 x 6,00 m
 km 0+034 L = 2 x 6,00 m

- UMCOENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

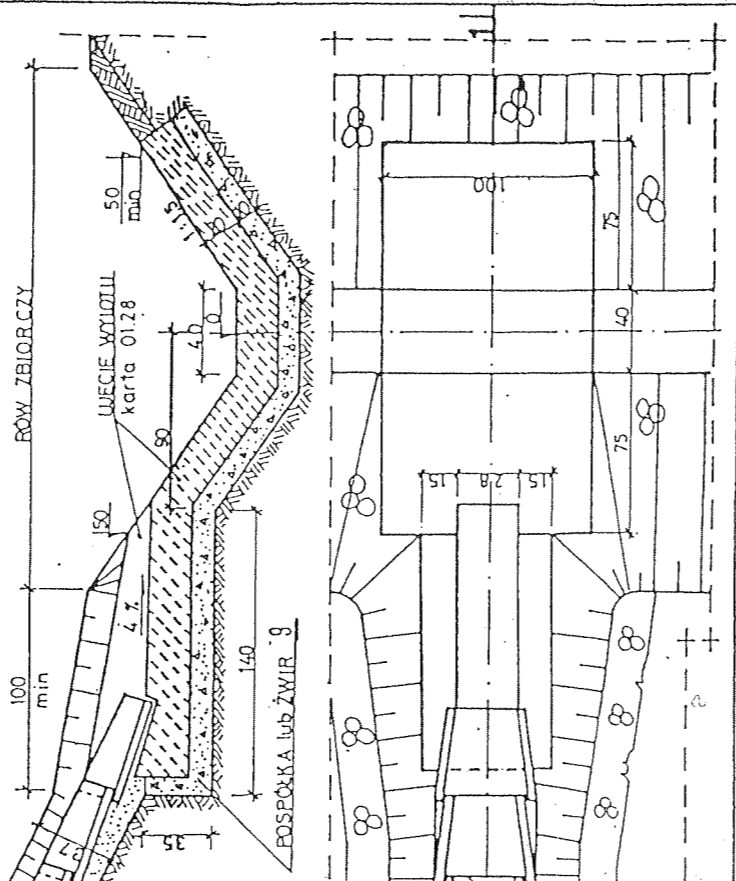
1. Do ujęcia wody z korony drogi
 - Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napętnienia ścieku drogowego (wg. ODWODNIENIE DRÓG I ULIC "S.DATKA")

cm

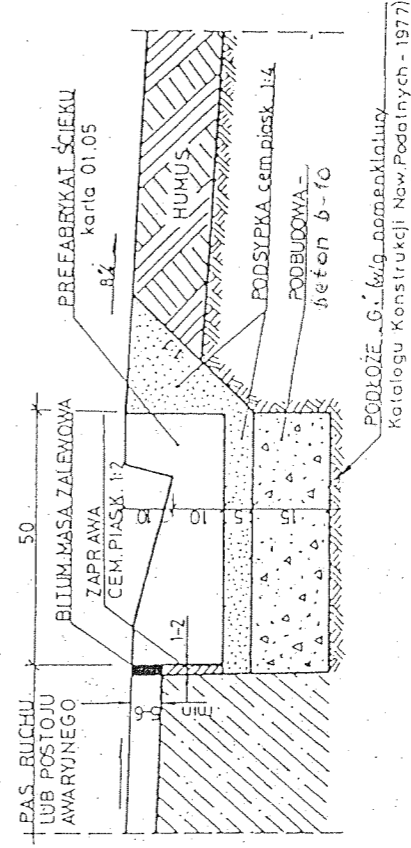
1:25

MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia, wyłotu - 01.28)

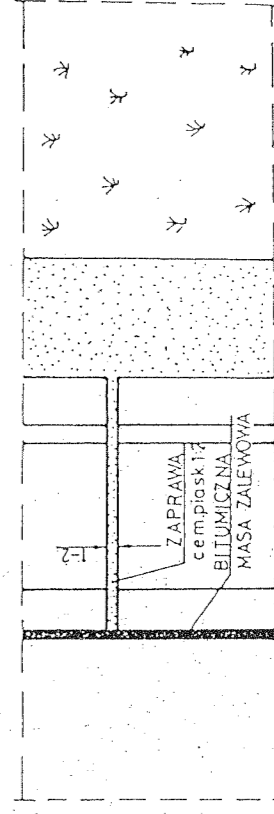
Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty normy	Jedn.	Ilość
1-3	Beton klasy B 200	PN-756-0628	m ³	0,40
4	Beton klasy B 100	—	m ³	0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
6	Podsyпка cemp. piasek 1:4	—	m ²	0,12
7	Darnina	01.16	m ² /m	0,90
8	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-646-9603	—	karta 01.28



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA:
 Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku.
 Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.06 stanowi wymagania minimalne.

- MATERIAŁY na 1m ścieku:
 1. Płyta ściekowa - 2 szt.
 2. Podsyпка cemp.-piasekowa 1:4 - 0,056 m³
 3. Zaprawa cemp.-piasekowa 1:2 - 0,004 m³
 4. Bitumiczna masa zaléwowa - 0,48 kg
 5. Żwir - 0,075 m³

ŚCIEK DROGOWY "TRÓJKĄTNY"

cm

STRONA PRAWA I LEWA
 km 0+000 ÷ 0+023
 STRONA PRAWA
 km 0+034 ÷ 0+128
 STRONA LEWA
 km 0+034 ÷ 0+072

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C
 Piotrków Kujawski - Tomislawice
 Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
 odcinek od km 0+000 - 3+311

Treść rys.

Elementy odwodnienia

Skala 1:50

Nr 4

Projektant:
 Wojciech Klatecki
 Upr. Do proj. Bez ograniczeń - drogi
 Nr KUP/0031/POOD/05

Data: 29.11.2007

Podpis:

[Signature]

PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ

m

1:100

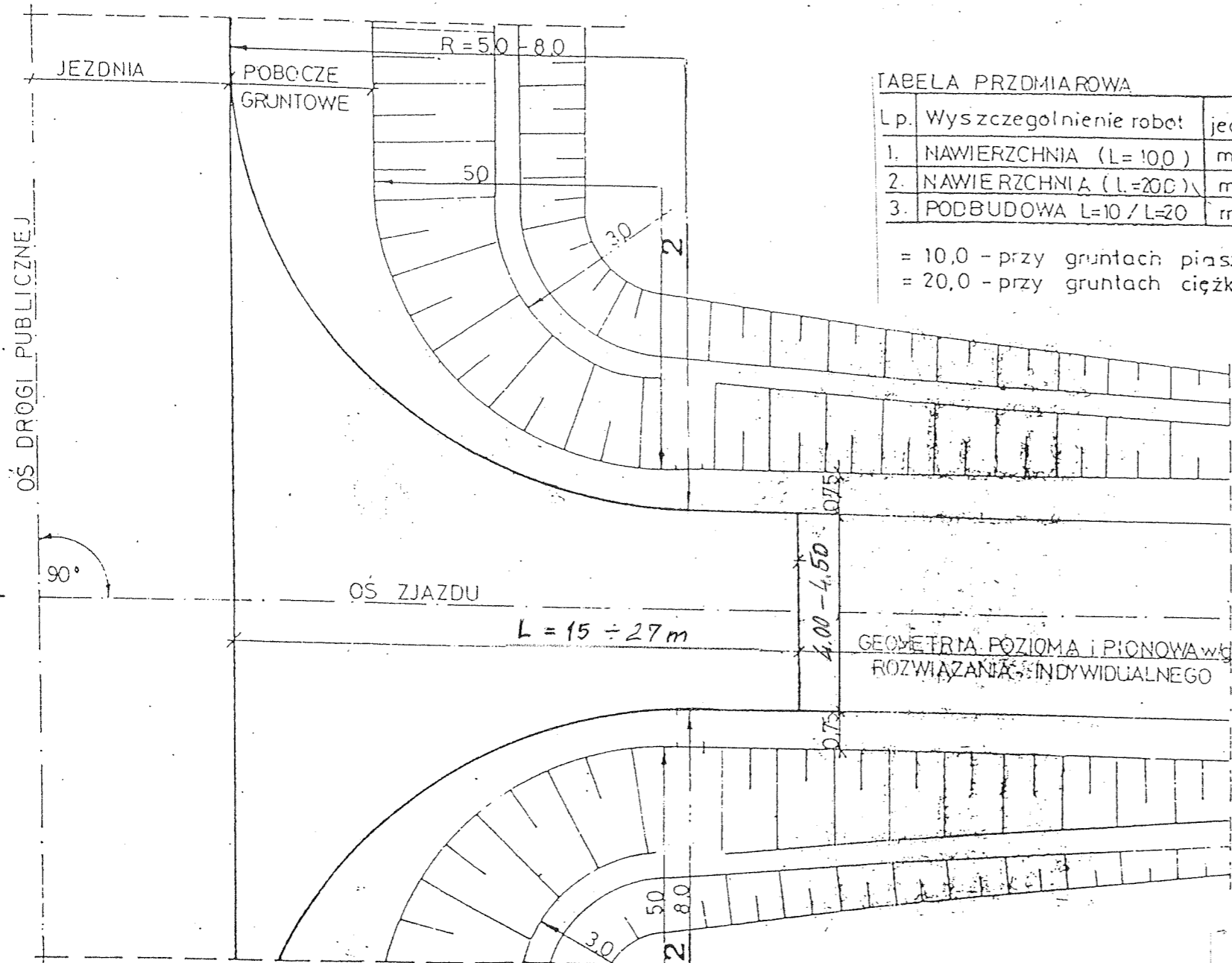


TABELA PRZEMIAROWA

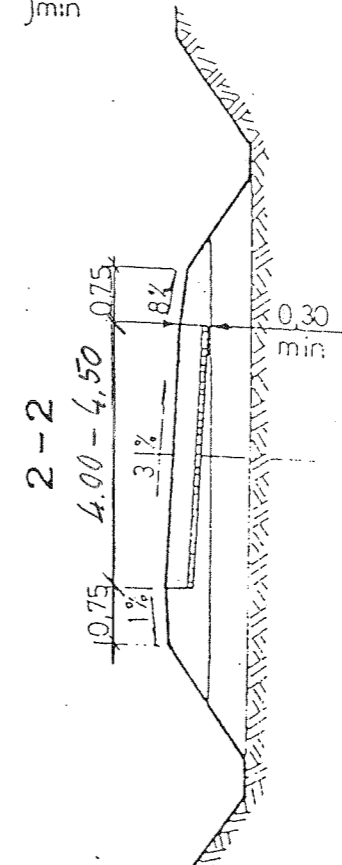
Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=80	R=50
1.	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	625	45,8
2.	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	375	80,8
3.	PODBUDOWA L=10 / L=20	m ²	100	50,5

= 10,0 - przy gruntach piaszczystych } wymiary
 = 20,0 - przy gruntach ciężkich. } min

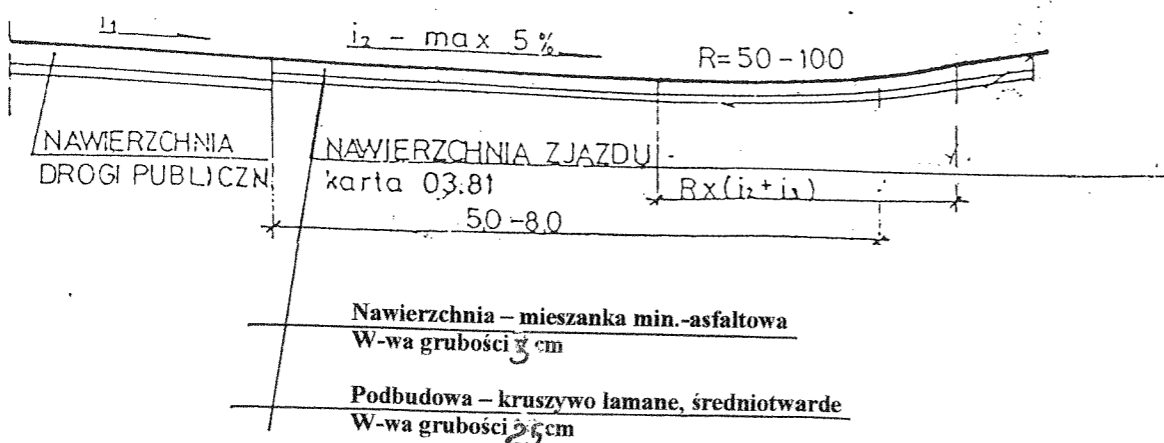
ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

GEOMETRIA POZIOMA I PIONOWA wg
 ROZWIĄZANIA INDYWIDUALNEGO



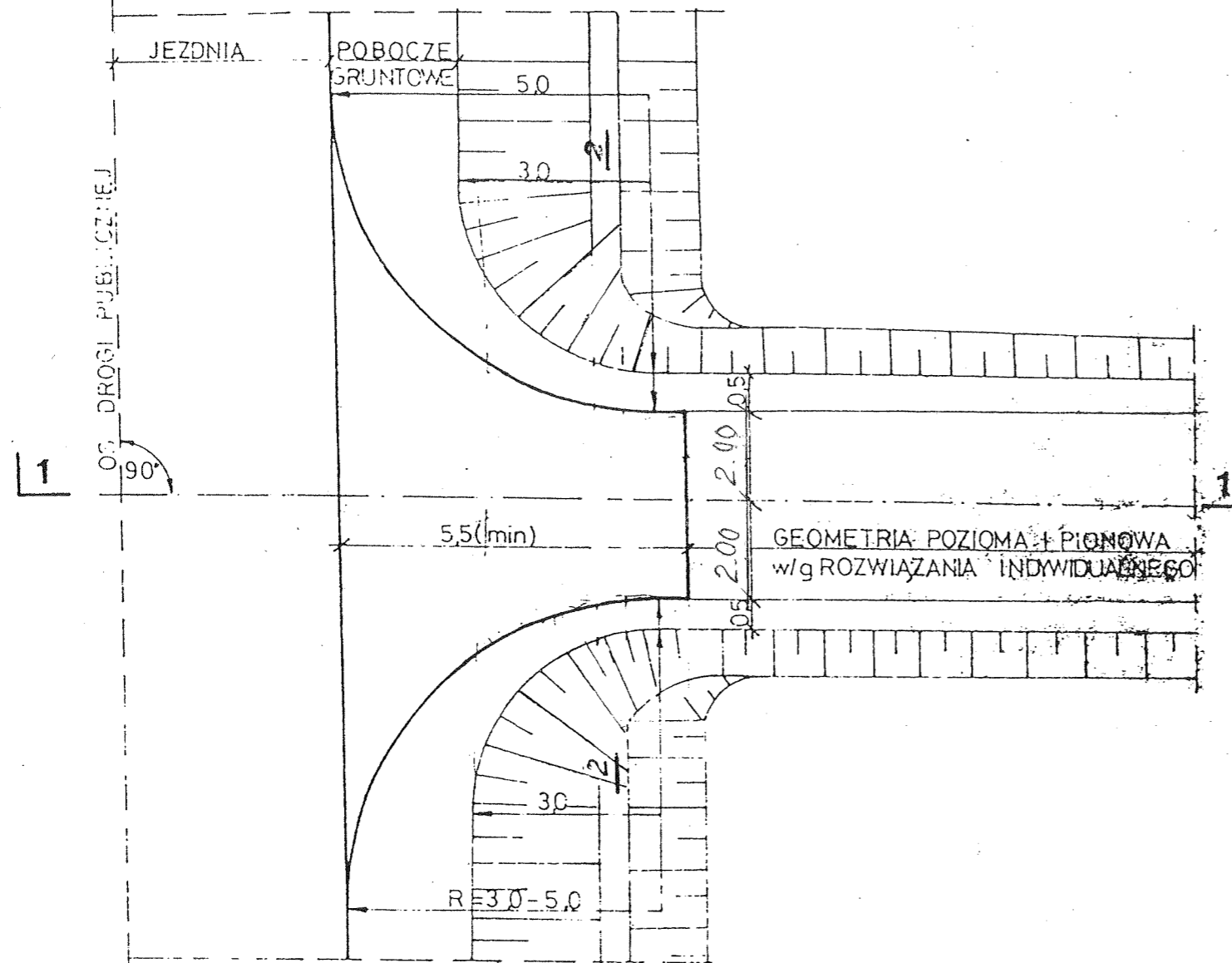
PRZEKRÓJ 1-1



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C Piotrków Kujawski - Tomislawice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 - 3+311	
Treść rys. Zjazdy na drogi boczne	Skala 1: 100
Projektant: Wojciech Klátecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń-drogi Nr KUP/0031/POOD/05	Nr 5 Data: 29.11.2007 Podpis:

ZJAZD GOSPODARCZY

PLAN SYTUACYJNY



GEOMETRIA POZIOMA + PIONOWA
w/g ROZWIĄZANIA INDYWIDUALNEGO

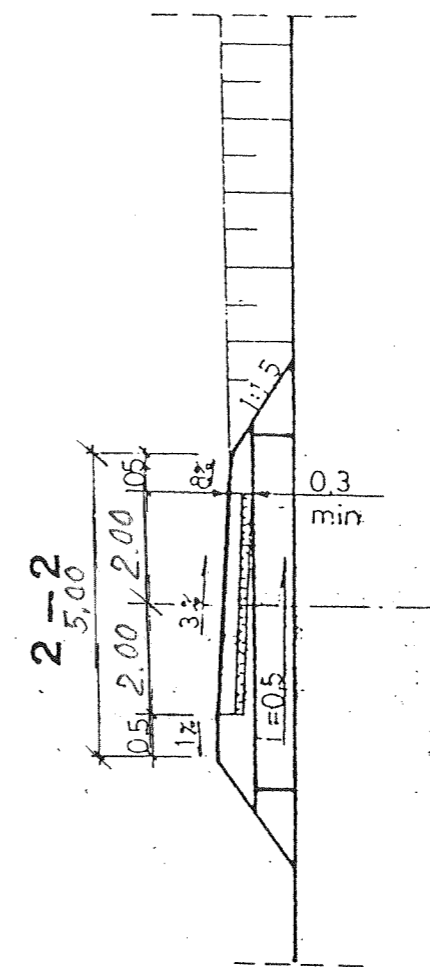
PRZEKRÓJ 1-1



NAWIERZCHNIA
DROGI PUBLICZNEJ
NAWIERZCHNIA ZJAZDU
karta 03.81

Nawierzchnia – mieszanka min.-asfaltowa
W-wa grubości 3 cm
Podbudowa – kruszywo wapienne
W-wa grubości 20 cm

m
1:100



ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomiszewice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 – 3+311

Treść rys.
Zjazdy indywidualne

Skala
1: 100

Nr
6

Projektant:
Wojciech Klatecki
Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi
Nr KUP/0031/POOD/05

Data: 19. M. 2007
Podpis:

RYSUNEK ZBIORCZY PRZEPUSTÓW JEDNODROWOWYCH Z RUR ŻELBETOWYCH GŁADKICH

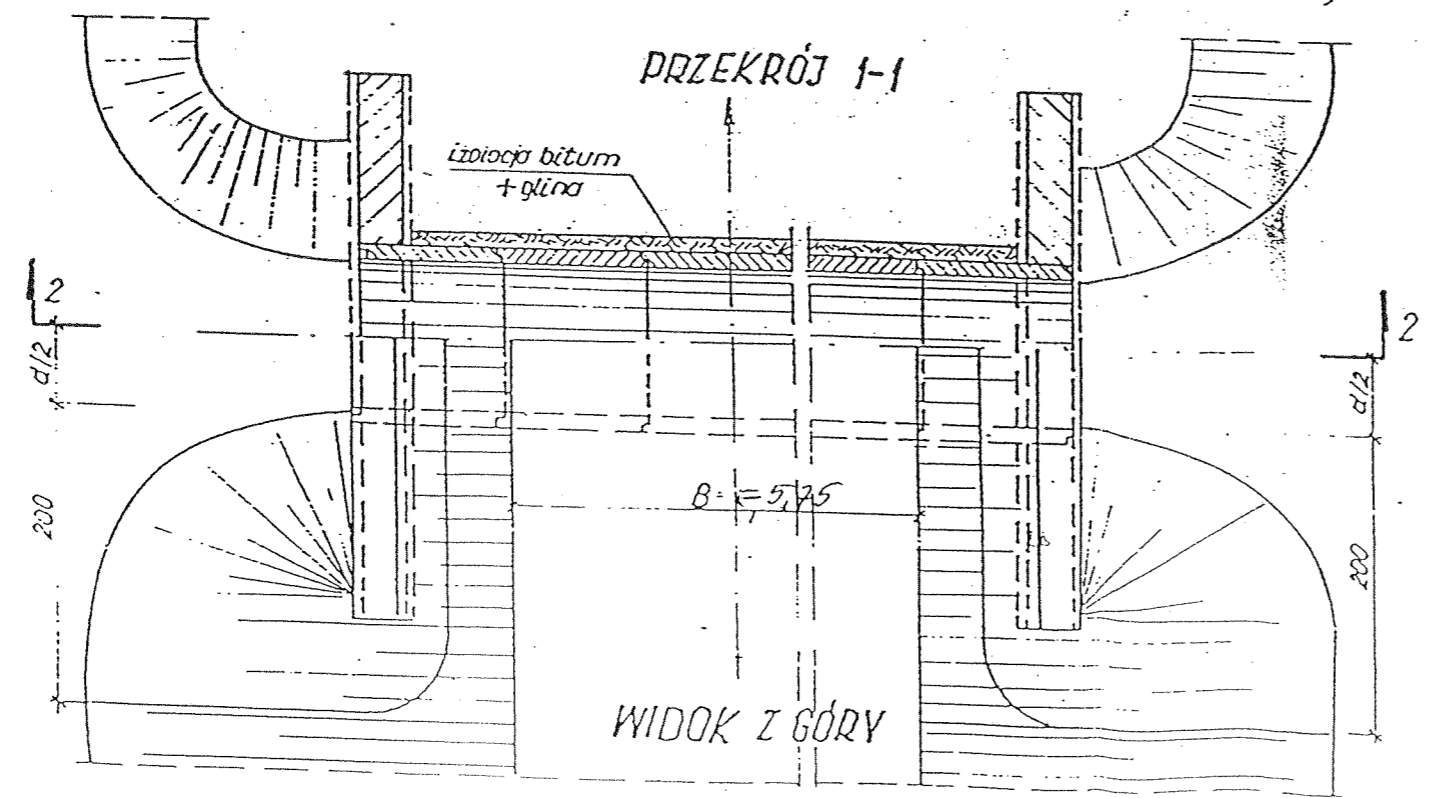
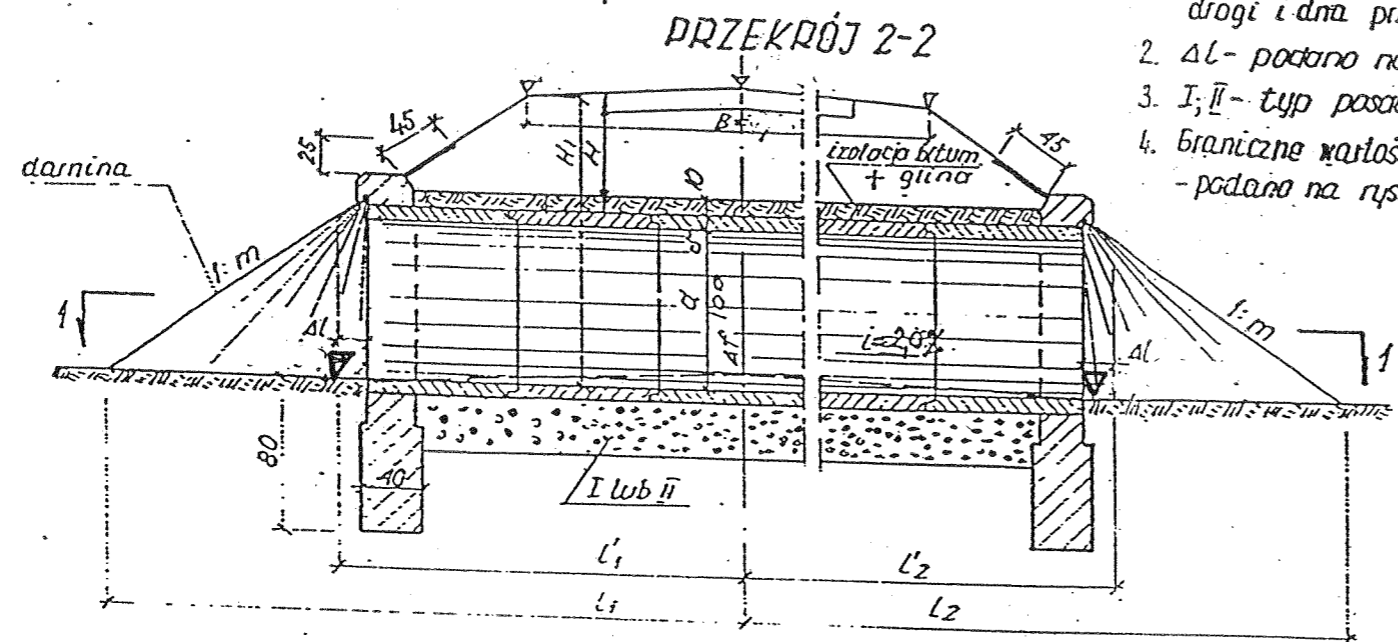
a) PRZEPUSTY PROSTOPADŁE DO OSI DROGI

- 1. $\phi 0,6m - H = 0,5 \div 2,32$
- 2. $\phi 0,8m - H = 0,5 \div 4,12$
- 3. $\phi 1,0; 1,25; 1,5m - H = 0,5 \div 10,0 - (d + \delta)$

Przedłużenie 2 x 2,00 m

UWAGI:

1. h_1 - różnica rzędnych krawędzi korony drogi i dna przepustu \times osi drogi
2. ΔL - podano na rys. wlotów i wylotów
3. I; II - typ posadowienia przepustu
4. graniczne warlości kątów α - podano na rysunkach rur.

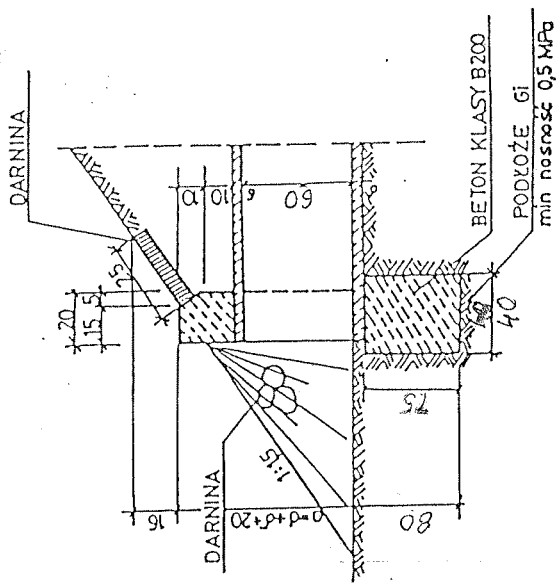


Przepust o średnicy 60 cm
Km 0+438

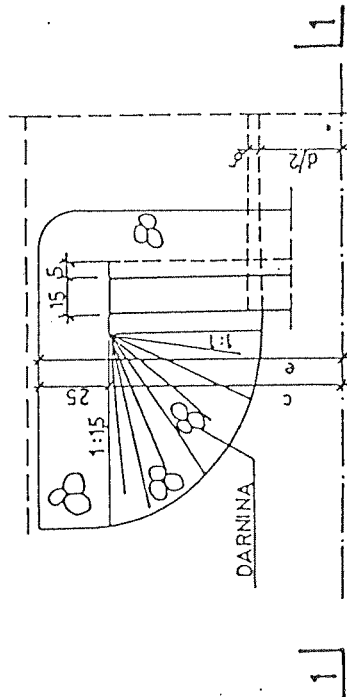
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C Piotrków Kujawski – Tomiszewice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 – 3+311	
Treść rys. Przepust poprzeczny Średnica 60 cm Przedłużenie	Skala 1:60 Nr 7
Projektant: Wojciech Klatecki Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi Nr KUP/0031/POOD/05	Data: 29.11.2007 Podpis: <i>[Signature]</i>

cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

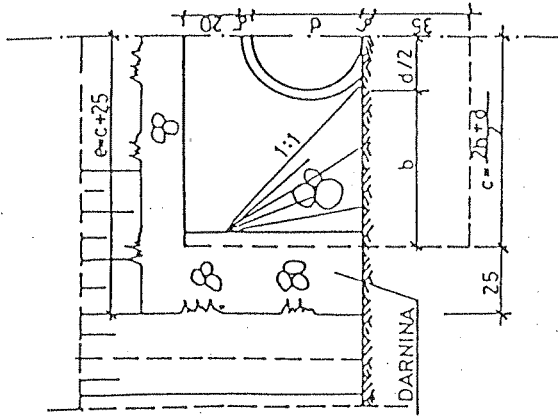


WIDOK Z GÓRY



ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 60

WIDOK OD CZOŁA



Ścianki czołowe przepustu

Rury średnicy 60 cm

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm			Objętość betonu: m ³		Długość przęsła w m	Powierzchnia w m ²		
	δ	a	b	c	e			fundament	ścianki
40	42	64	60	80	105	0.17	0.19	2.8	1.1
50	50	75	75	100	125	0.21	0.27	4.2	1.3
60	60	87	90	120	145	0.25	0.35	5.6	1.5

Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski – Tomistawice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 – 3+311

Treść rys.

Przeput poprzeczny
Średnica 60 cm
Ścianka czołowa

Skala
1:50

Nr

8

Projektant:

Wojciech Klatecki
Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi
Nr K1IP/0031/POOD/05

Data: 19.11.2007

Podpis:

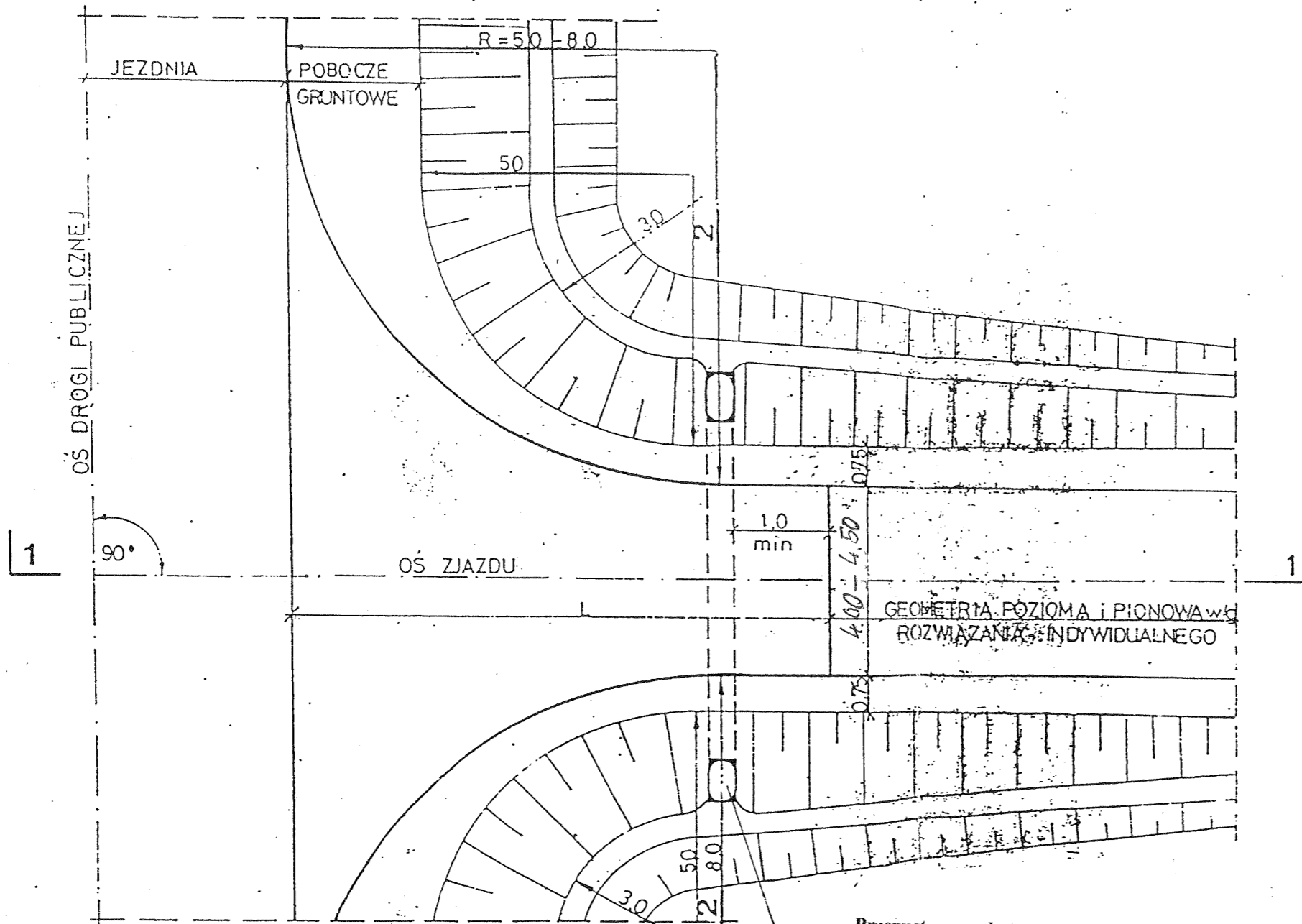
[Signature]

PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ
Z PRZEPUSTEM

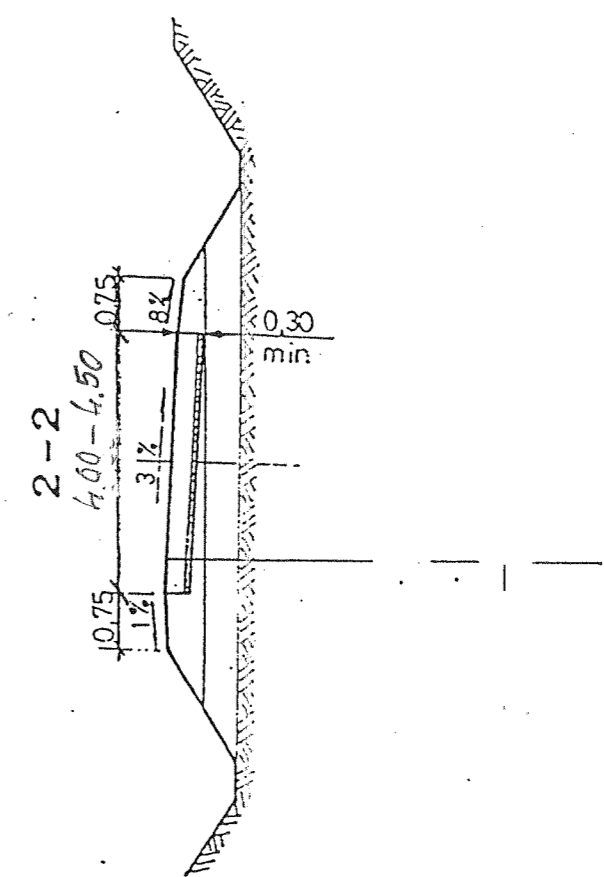
m

1:100



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



PRZEKRÓJ 1-1

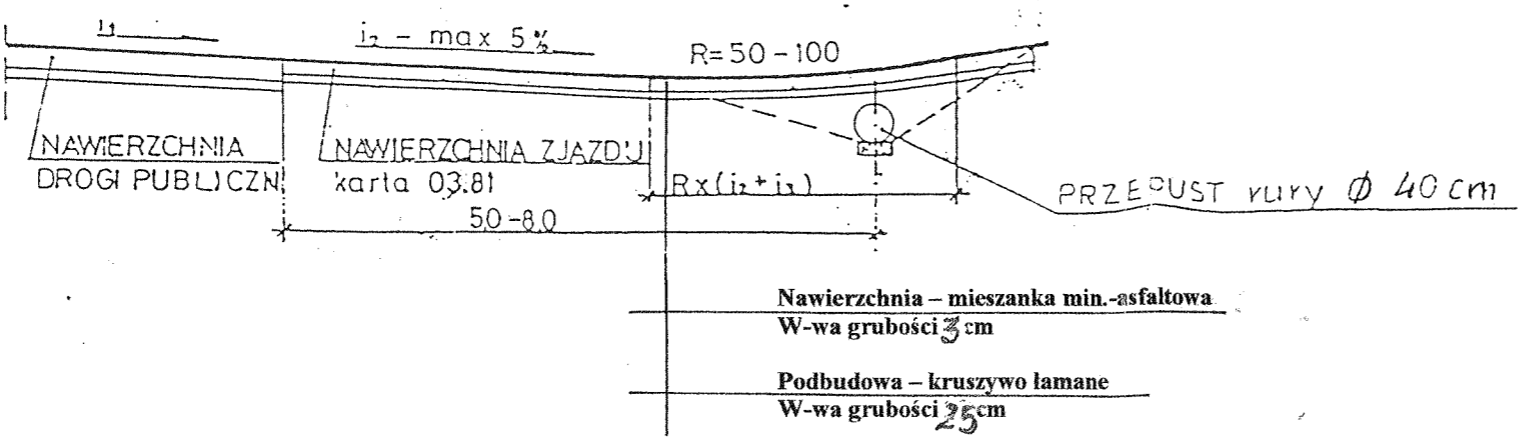


TABELA PRZEMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=80	R=50
1.	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	62,5	45,8
2.	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	37,5	80,8
3.	PODBUDOWA L=10 / L=20	m ²	70,0	175,5

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski – Tomisławice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 – 3+311

Treść rys.:
Zjazd na drogi boczne
Przepust pod zjazdem

Projektant:
Wojciech Klátecki
Upr. Do proj. Bez ograniczeń-drogi
Nr KUP/0031/POOD/05

Skala:
1:100

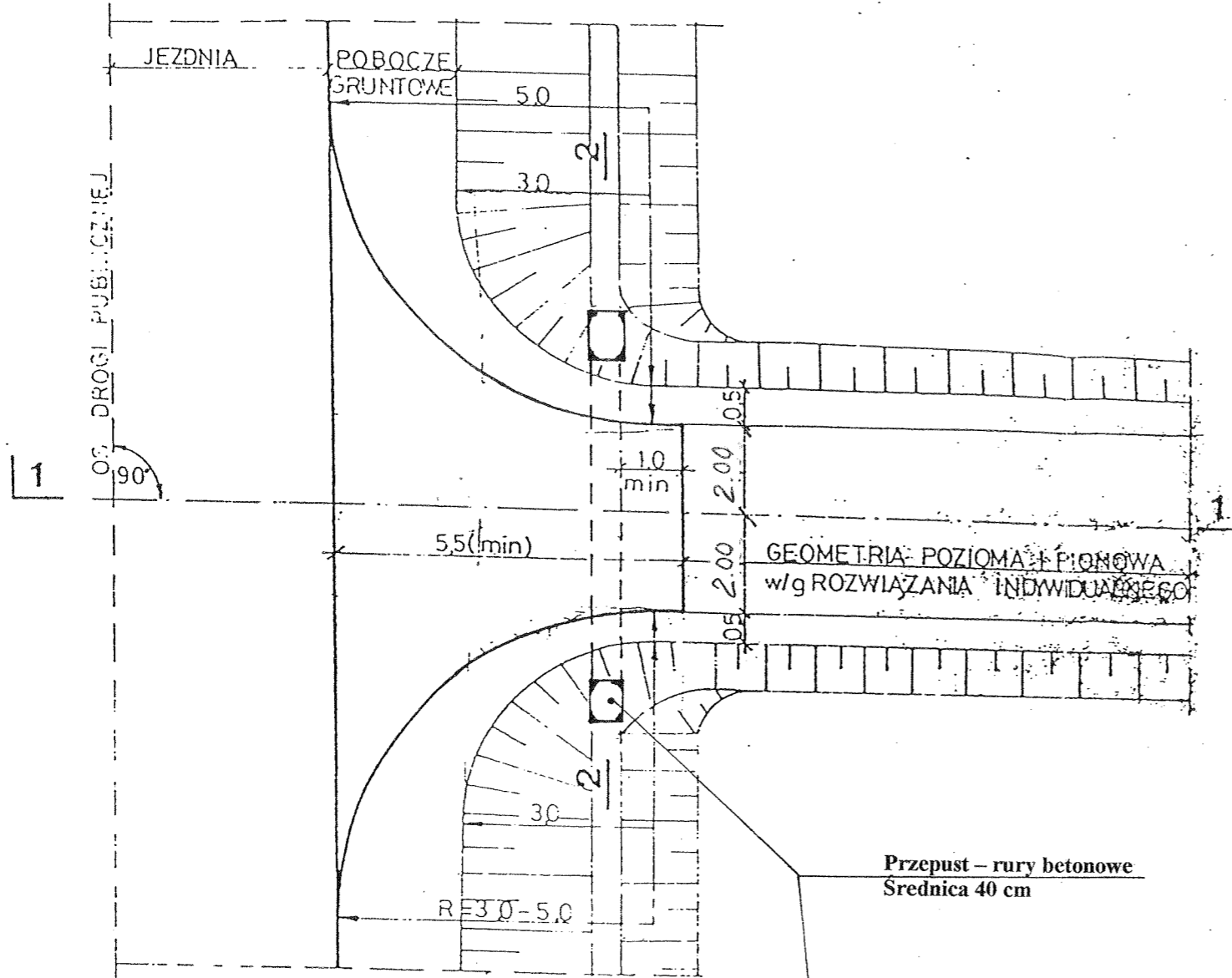
Nr:
9

Data: 29.11.2007

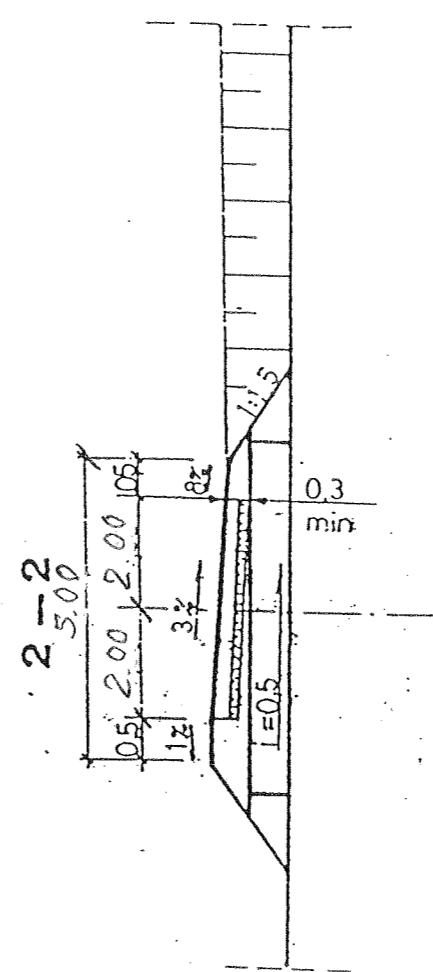
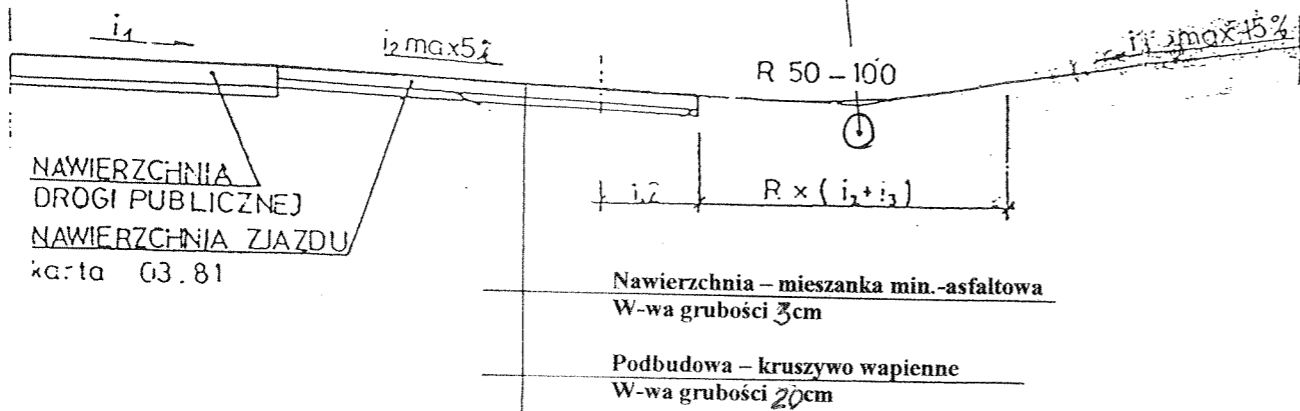
Podpis: *[Signature]*

PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD GOSPODARCZY Z PRZEPUSTEM



PRZEKRÓJ 1-1



m

1:100

ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	1

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski - Tomiszewice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 - 3+311

Treść rys.
**Zjazd indywidualny
Przeput pod zjazdem**

Skala
1:100
Nr
10

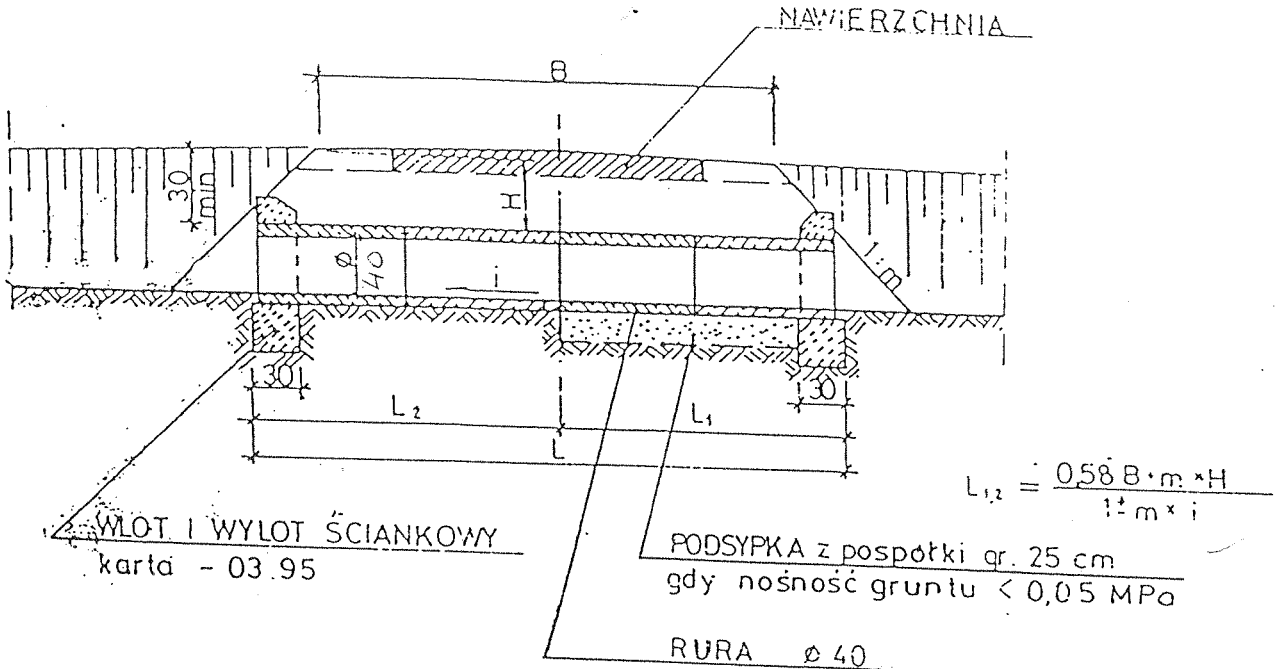
Projektant:
Wojciech Klatecki
Upr. Do proj. Bez ograniczeń-drogi
Nr KUP/0031/POOD/05

Data: 29. 11. 2007
Podpis: *[Signature]*

Przepust pod zjazdem o średnicy 40 cm

cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZĘDMIAR I WYMIARY

dłg. Ø 40 H=30

B	Ø	< 0,5%		0,5% < i < 2%		objętość betonu m ³	izolacja rur m ²	izolacja ścian betonowych m ²	umocnienie darniowe m ²
		L ₁	L ₂	L ₁	L ₂				
m	cm	m	m	m	m				
4.0	$\frac{4.0}{5.0}$	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
5.0	$\frac{4.0}{5.0}$	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski – Tomiszawice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 – 3+311

Treść rys.

**Przepust pod zjazdem
Średnica 40 cm**

Skala

1:50

Nr

11

Projektant:

Wojciech Klatecki

Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi

Nr KUP/0031/POOD/05

Data:

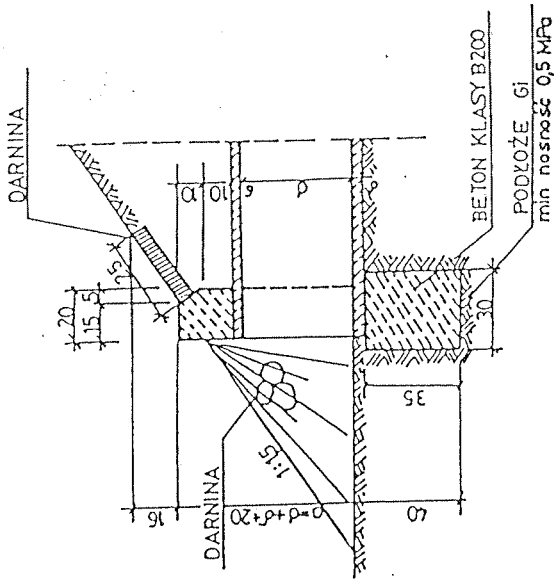
19.11.2007

Podpis:

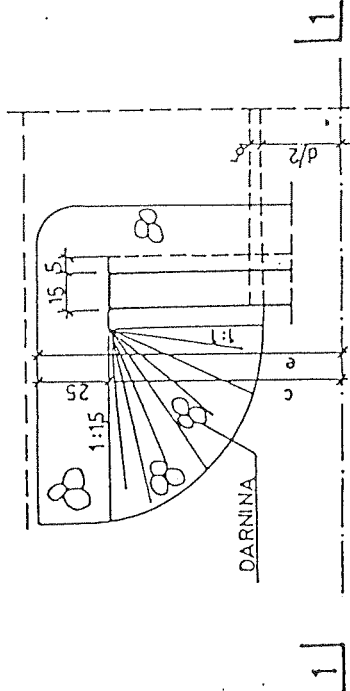
03.95

cm

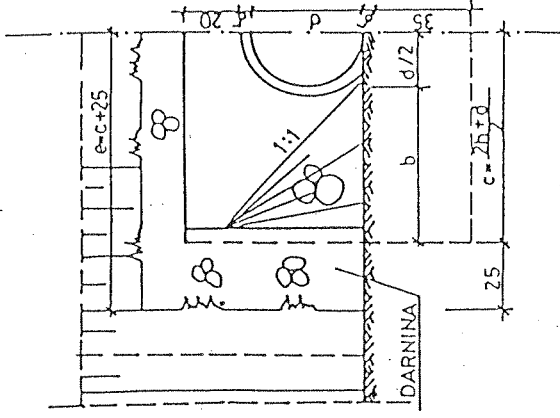
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



Ścianki czołowe przepustu
Rury średnicy 40 cm

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm			Objętość betonu: m ³		Zakres pionowo-warstw			
	d	a	b	c	e		fundament	ścianki	
40	42	64	60	80	105	0.17	0.19	2.8	1.1
50	50	75	75	100	125	0.21	0.27	4.2	1.3

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 2833 C
Piotrków Kujawski – Tomiszewice
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
odcinek od km 0+000 – 3+311

Treść rys.
Przepust poprzeczny
Średnica 40 cm
Ścianka czołowa

Skala 1:50
Nr 12

Projektant:
Wojciech Klatecki
Upr. Do proj. Bez ograniczeń – drogi
Nr KUP/0031/POOD/05

Data: 29.11.2007
Podpis:

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40÷50