

Projekt budowlany

egz. nr 1

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa ul. Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski,
województwo kujawsko-pomorskie.
Części działki nr 395/1 Jednostka ewidencyjna Piotrków Kujawski, obręb Piotrków Kujawski**

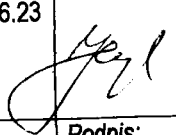
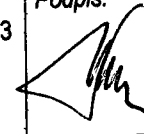
*Branża:***Drogowa***Kod grupy robót CPV:***45233222-1 Roboty budowlane w zakresie chodników***Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
ul. Kościelna 1
88-230 Piotrków Kujawski**

*Znak i data zamówienia:***Umowa nr 11/2013 z dnia 07 maja 2013 r.***Nazwa i adres jednostki projektowania:*

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Autor opracowania:

<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2013.06.23	<i>Podpis:</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klátecki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data:</i> 2013.06.23	<i>Podpis:</i> 

Bydgoszcz, 2013.06.23

Właściciel jednostki projektowania

.....
Mgr inż. **Kazimierz Chojnacki**

Spis zawartości projektu budowlanego

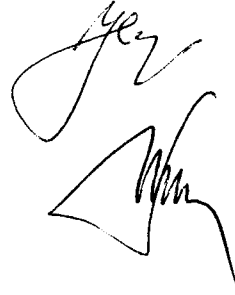
	nr strony
TOM I Projekt zagospodarowania terenu	
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4-6
5. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa	7-8
6. Wypis z rejestru gruntów	9
7. Reprodukcja z mapy ewidencyjnej	10
8. Opis techniczny	11-13
9. Wykaz współrzędnych punktów głównych osi trasy	14
10. Współrzędne trasy co 25 m 3	15
11. Elementy trasy	16
12. Obliczenie objętości humusu	17-18
13. Obliczenie objętości robót ziemnych	19-20
14. Wykaz zjazdów	21
Część rysunkowa	
15. Plan orientacyjny rys. nr 1	22
16. Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny rys. nr 2	23
17. Profil podłużny rys. nr 3	24
18. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	25-34
19. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	35
20. Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15 rys. nr 6	36
21. Ściana oporowa typu L 03.18 rys. nr 7	37
Wykaz uzgodnień	
22. ENRGA Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Radziejowie, ul. Brzeska 11, 88-200 Radziejów	38-39
23. Uzgodnienie Zakład Komunalny w Piotrkowie Kujawskim, ul. Topolowa 9, 88-230 Piotrków Kujawski	40
24. Uzgodnienie Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski	41
25. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz	34-44
26. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2 w Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	45-47
27. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	48-50

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu budowlanego pt. „Przebudowa ul. Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie.” jest zgodne z obowiązującymi przepisami: prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

Sprawdzający: Inż. Wojciech Klátecki
upr. bud. nr KUP/0031/POOD/05



Urząd Wojewódzki
w BYDGOSZCZY
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06

DECYZJA

**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3... lit. b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) **Kazimierz Chojnacki**
..... **magister inżynier budownictwa**
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **29. maja** 19. **51** r. w **Maryninie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
..... **projektanta**

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

w zakresie **dróg**

Obywatel(ka) **Kazimierz Chojnacki** jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału

[Handwritten signature]

21.05.2013
PCN

CGZ

Dorota Kosman-Sadowska
NOTARIUSZ

sporządzone 1 odpis(x)

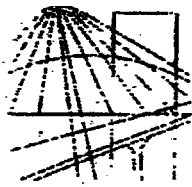
data 16.11.98 Rep. A nr 6579/1998

[Handwritten mark]

1.12.98

Rep. A 7038 - 7039/1998

[Handwritten mark]



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

5

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - koniecznie do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

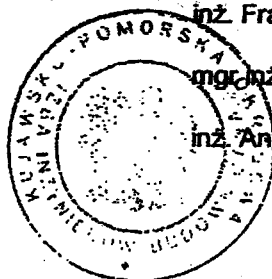
inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarna

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klátecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Chordy

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatacki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
[Podpis]
inż. Franciszek Szypłiński

Chondy



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SCK-N32-6QO *

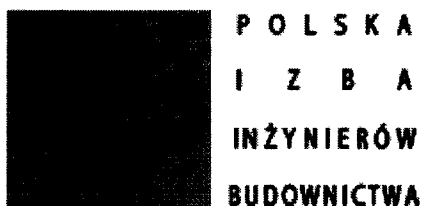
**Pan KAZIMIERZ CHOJNACKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0258/01
adres zamieszkania ul. WYSPOWA 15, 85-435 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-18 roku przez:**

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-STJ-UEA-OKO *

**Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01
adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Województwo : kujawsko-pomorskie
 Powiat : radziejowski
 Jednostka ewidencyjna : PIOTRKÓW KUJAWSKI - MIASTO

Skrócony wypis ze skorowidza działek
 z dnia:2013-06-05

lp.	Obręb	Nr dz. Ark	Księga wiecz	jedn. rej.	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	PIOTRKÓW KUJAWSKI	395/1	WL1R/00027027/1	G.961	WŁ 1/1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE BYDGOSZCZ;	2.3902

Sporządził : Ewelina Ładzińska

Radziejów, dnia 05.06.2013 r.

Mr zam. 12.6.2013
 Powiatowy Urząd Starosty jest wypisem z opisanych
 danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym
 nie przeznaczonym do dokonania wpisu
 w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
 Kierownik Wydziału Geodezji,
 Kartografii, Architektury i Budownictwa
 GEODETA POWIATOWY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z zamawiającym.

2. Lokalizacja zadania.

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie polegającą na budowie chodnika przy ulicy Mostowej od km 51+058 do km 51+475.48 .

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Odcinek ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim objęty opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i o zagospodarowaniu rolniczym. Brak chodnika stanowi duże zagrożenie dla pieszych. Na wymienionym odcinku piesi poruszają się po jezdni lub po poboczu o nawierzchni gruntowej, które posiada liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Brak nawierzchni utwardzonej powoduje trudności w poruszaniu się pieszych. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje, nawierzchnia chodnika wymaga systematycznych napraw bieżących. Przebudowa polega na budowie chodnika przy ulicy Mostowej. Istniejący chodnik o nawierzchni gruntowej zostanie przebudowany poprzez ułożenie nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Poprzez wykonanie chodnika, nastąpi unowocześnienie wyposażenia drogi w urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Dojście do siedlisk wymaga istnienia sprawnego i bezpiecznego ciągu dla ruchu pieszego. Na odcinku ulicy istnieją zjazdy do posesji o nawierzchni ulepszonej kruszywem niezwiązanym. Pod zjazdami znajdują się drożne przepusty do przeprowadzenia wody.

4. Zakres opracowania.

Przebudowa obejmuje:

- usunięcie humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeża,
- ustawienie ścian oporowych,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie odtworzenia rowu trawiastego,
- plantowanie terenu i obsianie trawą terenów zielonych.

5. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i uzgodnieniach:

- szerokość chodnika 1,50 m,
- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego,
- wykorzystanie istniejącego pasa drogowego przy przebudowie.

6. Chodnik w planie.

Projektowaną oś jezdni stanowią odcinki proste. Oś stanowi prawa krawędź projektowanego chodnika.

7. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z zbilansowania robót ziemnych i dostosowania niwelety chodnika do istniejącej nawierzchni ulicy, istniejącego poziomu terenu i wjazdów na posesje.

8. Przekrój poprzeczny.

8.1. Chodnik.

Na odcinku od km 51+058 do km 51+475.48 zaprojektowano chodnik po stronie prawej w odległości 3,50 do 5,20 m od krawędzi jezdni, o szerokości 1.50 m, spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni.

Pomiędzy chodnikiem a jezdnią rów o zmiennej głębokości 0,60-0.80 m i nachyleniu skarp 1:1,5 z poboczem gruntowym o szerokości 1,25 m i spadkiem poprzecznym pobocza 8%.

Chodniki zaprojektowano dla ruchu pieszego z uwzględnieniem wymagań dla ruchu osób niepełnosprawnych.

8.2. Konstrukcja chodnika.

- 6 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę
- Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30 wg rys. 03.14 i 03.15

9. Zjazdy.

Projektowanie zjazdów obejmuje utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów na szerokości chodnika.

Utwardzenie zjazdów gospodarczych z brukowej kostki betonowej zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- 8 cm brukowa kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
- 20 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Na szerokości zjazdów obrzeże betonowe należy ustawić na poziomie równym z nawierzchnią zjazdu. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącej bramy, istniejącego terenu tak aby zachować płynność przejazdu przez chodnik.

10. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Odtworzenie rowów projektuje się w kształcie trapezu o nachyleniu skarp 1:1.5 i szerokości dna 0.40 m. Rowy o zmiennej głębokości tak jak pozwalają warunki terenowe.

11. Ściana oporowa.

W miejscach, w których chodnik przybliży się do rowu w obrębie zjazdów i przepustów pod zjazdami, projektuje się konstrukcje podtrzymującą stateczność nasypu. Dla podtrzymania konstrukcji chodnika projektuje się ścianę oporowa typu L wg rysunku 03.18. Szczegółową lokalizację ścian oporowych zawiera plan sytuacyjny.

12. Rozbiórki.

W ramach robót przygotowawczych należy na całym odcinku usunąć humus.

13. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a włązy i zasuwę należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W przypadku kolizji urządzeń obcych z projektem należy urządzenia te przebudować w uzgodnieniu z ich właścicielem.

14. Uwagi końcowe.

Wysokościowo niweletę dowiązано do reperów. Dla punktów głównych obliczono współrzędne w układzie lokalnym i podano je na planie sytuacyjnym i w wykazie.

Opracował

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

TrasawspGlowne.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Zbiór :D:\Ulica\Ulica1171\2013 ul. Mostowa Piotrków.niw
Utworzony : data: 2013-06-24 godz. 22:28:21

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PT			703,540	274,530
Z1			651,920	276,280
Z2			552,830	282,830
Z3			474,700	285,800
Z4			452,540	286,350
Z5			404,010	288,490
Z6			352,120	290,950
KT			286,540	293,700

Trasawsp.txt

współrzędne trasy od pik. 51058,00 do pik. 51475,00

Projekt :
Zbiór :D:\Ulica\Ulica1171\2013 ul. Mostowa Piotrków.niw
Utworzony : data: 2013-06-24 godz. 22:29:26

Pik.	X(N)	Y(E)
51058,00	703,52	274,53
51083,00	678,55	275,38
51108,00	653,57	276,22
51133,00	628,62	277,82
51158,00	603,67	279,47
51183,00	578,73	281,12
51208,00	553,78	282,77
51233,00	528,80	283,74
51258,00	503,82	284,69
51283,00	478,84	285,64
51308,00	453,85	286,32
51333,00	428,87	287,39
51358,00	403,90	288,50
51383,00	378,92	289,68
51408,00	353,95	290,86
51433,00	328,97	291,92
51458,00	304,00	292,97

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

TrasaElementy.txt

Elementy trasy

Projekt :
Zbiór :D:\Ulica\Ulica1171\2013 ul. Mostowa Piotrków.niw
Utworzony : dn: 2013-06-24 godz. 22:30:02

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	51058,00	51109,65	L=51,65m
Prosta	51109,65	51208,96	L=99,31m
Prosta	51208,96	51287,14	L=78,19m
Prosta	51287,14	51309,31	L=22,17m
Prosta	51309,31	51357,89	L=48,58m
Prosta	51357,89	51409,83	L=51,95m
Prosta	51409,83	51475,47	L=65,64m

obliczHumus.txt

TABELA HUMUSU

Projekt : D:\ulica\ulica1171\2013 ul. Mostowa Piotrków.niw
 Zbior :
 Utworzony: dn.2013-06-24 godz.22:34:20

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
51058,00	0,54	0,00	32,00	17,76	0,00
51090,00	0,57	0,00	20,00	11,40	0,00
51110,00	0,57	0,00	32,00	18,24	0,00
51142,00	0,57	0,00	34,00	19,48	0,00
51176,00	0,58	0,00	31,00	17,76	0,00
51207,00	0,57	0,00	23,00	13,18	0,00
51230,00	0,58	0,00	28,00	15,50	0,00
51258,00	0,53	0,00	27,00	14,86	0,00
51285,00	0,57	0,00	24,00	13,68	0,00
51309,00	0,57	0,00	28,00	16,09	0,00
51337,00	0,58	0,00	19,00	10,92	0,00
51356,00	0,57	0,00	24,00	13,68	0,00
51380,00	0,57	0,00	33,00	18,81	0,00
51413,00	0,57	0,00	23,00	13,25	0,00
51436,00	0,58	0,00	22,00	12,94	0,00
51458,00	0,59	0,00	17,48	10,67	0,00
51475,48	0,63	0,00			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = obliczHumus.txt 238,21 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00

ObliczRobot.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : D:\ulica\ulica1171\2013 ul. Mostowa Piotrków.niw
 Zbior :
 Utworzony: dn.2013-06-24 godz.22:33:58

PKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²] NASYP WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³] NASYP WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
51058,00	0,05	32,00	5,83	27,37	5,83	21,53
51090,00	0,32	20,00	11,88	5,26	5,26	-6,62
51110,00	0,87	32,00	23,53	1,42	1,42	-22,10
51142,00	0,60	34,00	20,99	9,14	9,14	-11,85
51176,00	0,64	31,00	25,82	20,79	20,79	-5,03
51207,00	1,03	23,00	23,60	21,64	21,64	-1,96
51230,00	1,02	28,00	22,29	23,20	22,29	0,92
51258,00	0,57	27,00	15,30	22,21	15,30	6,92
51285,00	0,56	24,00	10,96	17,48	10,96	6,52
51309,00	0,35	28,00	9,12	14,81	9,12	5,69
51337,00	0,30	19,00	5,92	11,78	5,92	5,86
51356,00	0,32	24,00	7,95	17,48	7,95	9,53
51380,00	0,34	33,00	12,84	28,48	12,84	15,64
51413,00	0,44	23,00	8,26	20,02	8,26	11,76
51436,00	0,28	22,00	5,82	18,40	5,82	12,58
51458,00	0,25	17,48	6,25	15,24	6,25	9,00
51475,48	0,47					58,38

ObliczRobot.txt
274,72 168,77

216,33

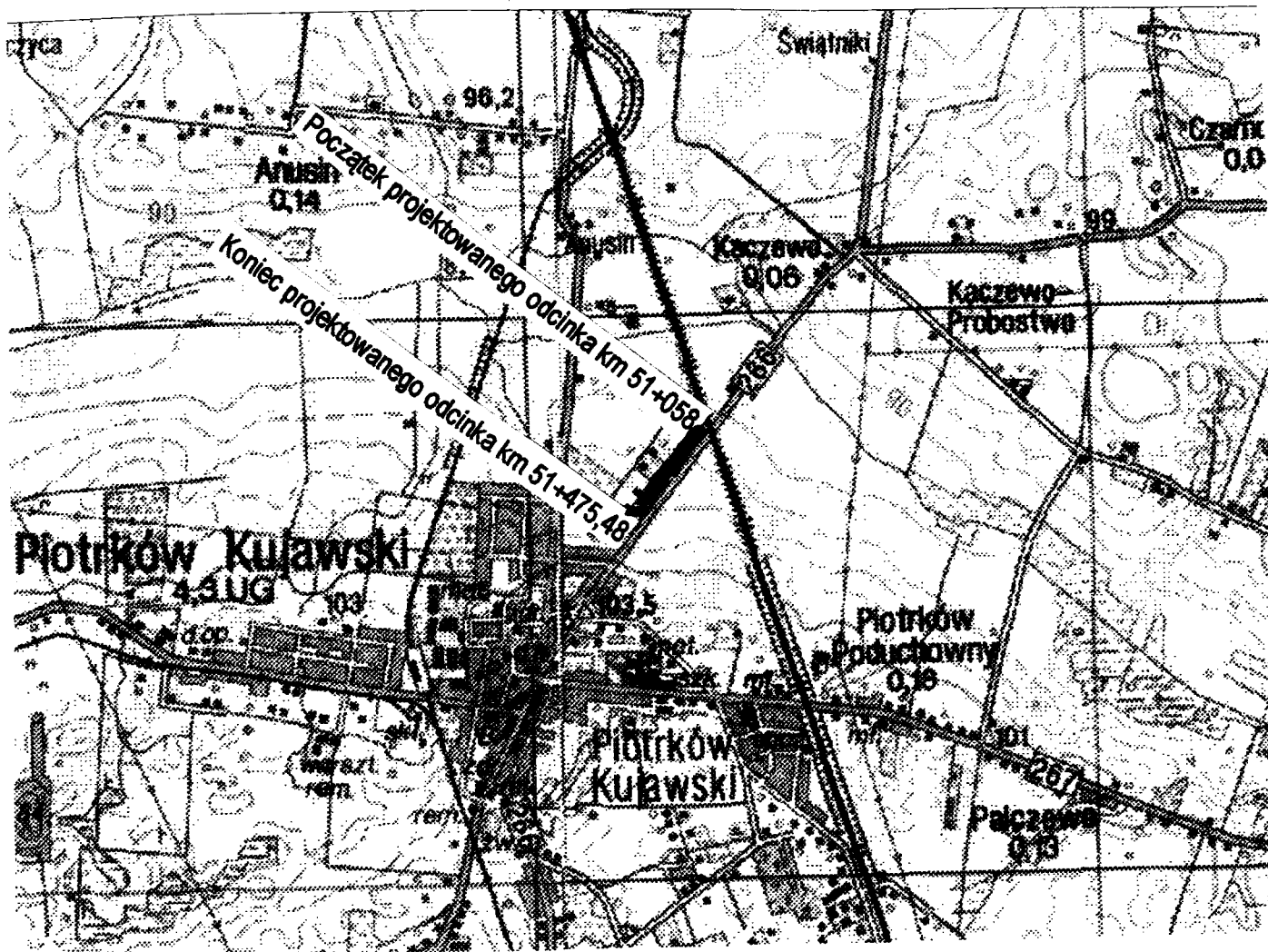
RAZEM

Nadmiar WYKOP 58,38m3

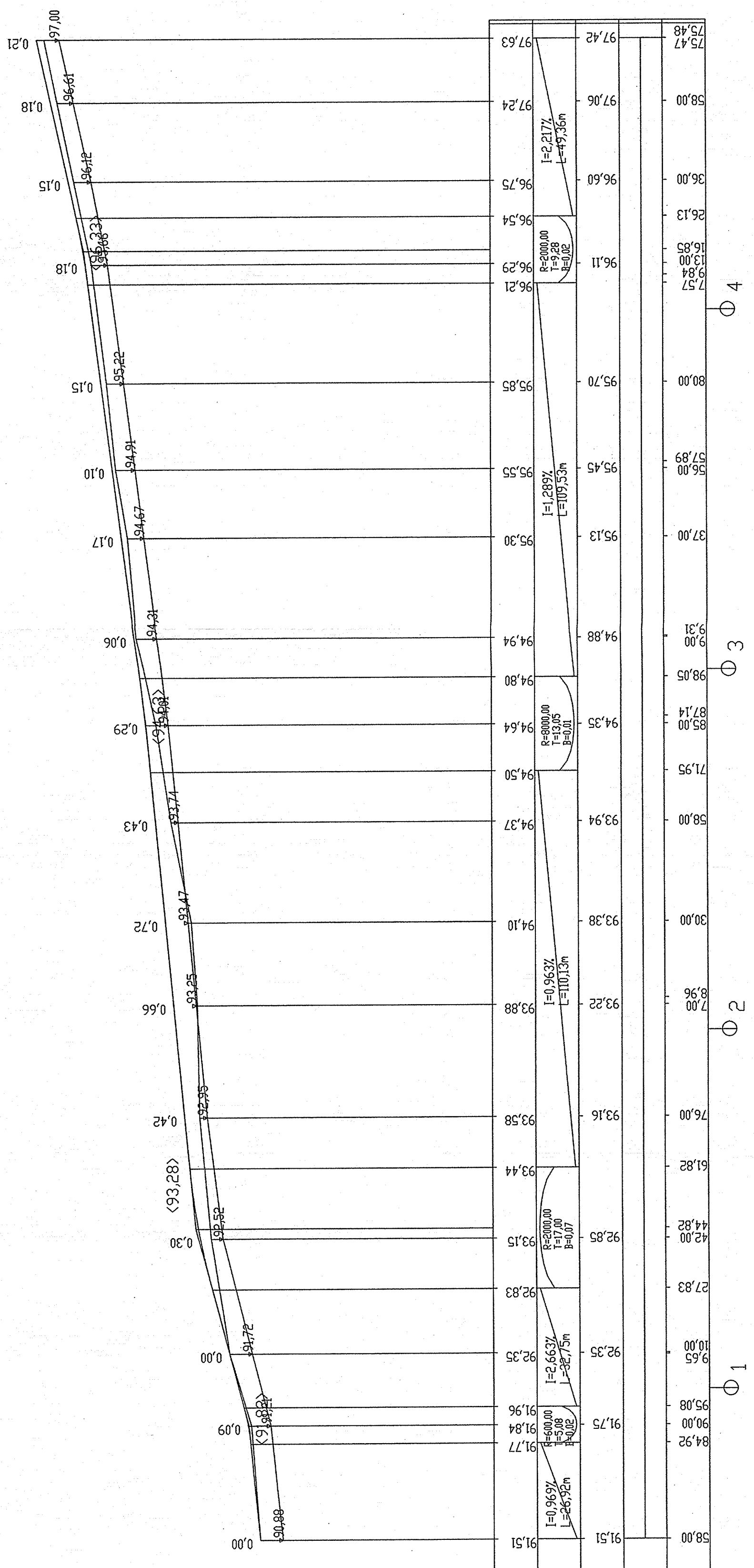
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Wykaz zjazdów i ścian oporowych

Lokalizacja		Parametry projektowe				Stan istniejący naw.	Stan istniejący przep.
Km	Strona P-praw L-lewa	Szero Kość m	Długość m	Powierzchnia nawierz. m ²	Ściana oporowa m		
51+056	P	-	-	-	3,00	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+106,6	P	4	1,50	6,00	-	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+180,2	P	4	1,50	6,00	2*3	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+225,6	P	4	1,50	6,00	2*3	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+281,9	P	4	1,50	6,00	2*3	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+334,0	P	4	1,50	6,00	2*3	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+383,2	P	4	1,50	6,00	2*3	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+432,5	P	4	1,50	6,00	2*3	kruszywo niezwiązane	istniejący przepust
51+447,5	P	4	1,50	6,00	2*3	kostka betonowa	istniejący przepust
Razem				48,00	45,00		



Nazwa i adres jednostki projektowania:			
Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku:	Numer rysunku:
Plan orientacyjny		1:20000	1
Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/88 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2013.05.25	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 2013.05.25	Podpis

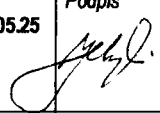
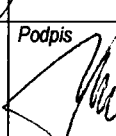


Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=85,00



RZĘDNE NIWELETY	91,51	91,75	91,96	92,35	92,83	93,15	93,44	93,58	93,88	94,10	94,37	94,50	94,64	94,80	94,94	95,30	95,55	95,70	96,11	96,29	96,54	96,75	97,24	97,63				
ELEMENTY NIWELETY	91,77	91,84	91,96	92,35	92,83	93,15	93,44	93,58	93,88	94,10	94,37	94,50	94,64	94,80	94,94	95,30	95,55	95,70	96,11	96,29	96,54	96,75	97,24	97,63				
RZĘDNE TERENU	91,51	91,75	91,96	92,35	92,83	93,15	93,44	93,58	93,88	94,10	94,37	94,50	94,64	94,80	94,94	95,30	95,55	95,70	96,11	96,29	96,54	96,75	97,24	97,63				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	91,51	91,75	91,96	92,35	92,83	93,15	93,44	93,58	93,88	94,10	94,37	94,50	94,64	94,80	94,94	95,30	95,55	95,70	96,11	96,29	96,54	96,75	97,24	97,63				
ODLEGŁOŚCI	58,00	84,92	90,00	95,08	10,00	27,83	42,00	44,82	61,82	76,00	83,16	93,22	93,88	94,10	94,37	94,50	94,64	94,80	94,94	95,30	95,55	95,70	96,11	96,29	96,54	96,75	97,24	97,63
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0,00	0,09	0,18	0,27	0,36	0,45	0,54	0,63	0,72	0,81	0,90	0,99	1,08	1,17	1,26	1,35	1,44	1,53	1,62	1,71	1,80	1,89	1,98	2,07	2,16	2,25	2,34	2,43

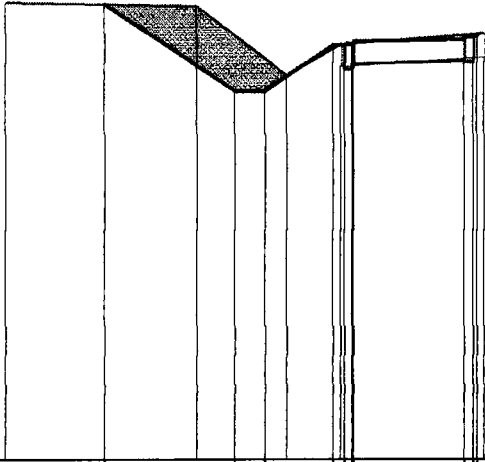
Nazwa i adres jednostki projektowania:		Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 133, 85-009 Bydgoszcz NIP 9570279210, Regon 340886289	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie	
Tytuł opracowania:		Profil podłużny	
Skala rysunku:	1:100/1:1000	Numer rysunku:	3
Firma i nazwisko projektanta:		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-710/4886 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BI/0258/01	
Firma i nazwisko sporządzającego:		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPI/003/1/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BI/1024/01	
Podpis:		Data: 2013.05.25	
Podpis:		Data: 2013.05.25	

<i>Nazwa i adres jednostki projektowania:</i>			
Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i>			
Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie			
<i>Tytuł opracowania:</i>		<i>Skala rysunku:</i>	<i>Numer rysunku:</i>
Przekroje poprzeczne		1:100	4 Str.26-34
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data</i> 2013.05.25	<i>Podpis</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klátecki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data</i> 2013.05.25	<i>Podpis</i> 

PIK. 51058,00

Skale 1:100/1:100



 WYKOP = 1,19m²
 NASYP = 0,05m²
 P.P. = 86,00

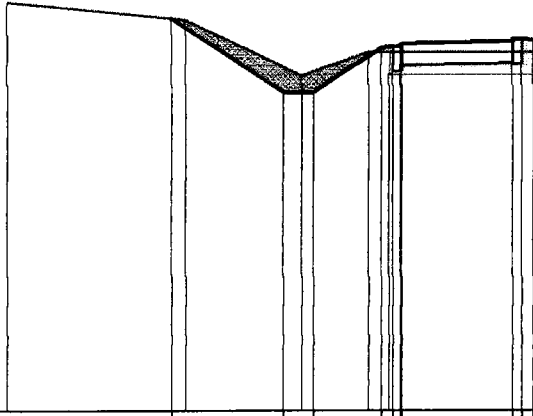


RZĘDNE PROJEKTOWANE		92,02		90,88	90,88	91,48	91,49	91,51	91,53	91,56	91,59	91,62
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI						91,16	91,16	91,14	91,14	91,27	91,26	91,26
RZĘDNE TERENU	92,05		92,00		91,08	91,50	91,51				91,63	
ODLEGŁOŚCI	-4,57	-3,27	-2,05	-1,55	-1,15	-0,86	-0,25	-0,16	0,00	0,02	1,48	1,60

PIK. 51090,00

Skale 1:100/1:100



 WYKOP = 0,52m²
 NASYP = 0,32m²
 P.P. = 87,00

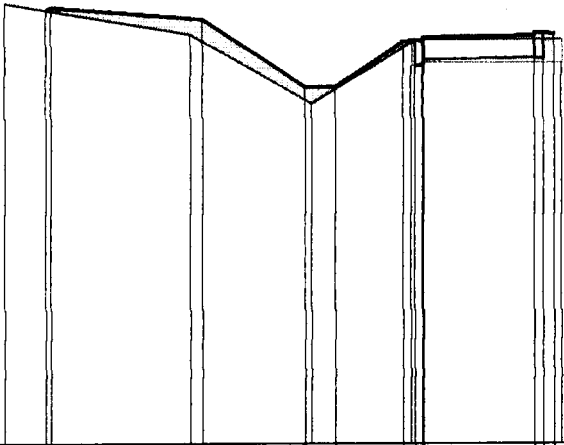


RZĘDNE PROJEKTOWANE		92,19		91,21	91,21	91,81	91,82	91,84	91,86	91,89	91,92	91,91
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI						91,49	91,49	91,47	91,47	91,60	91,59	91,59
RZĘDNE TERENU	92,41		92,17		91,43	91,75	91,73	91,73			91,75	
ODLEGŁOŚCI	-5,19	-3,02	-2,84	-1,55	-1,15	-0,42	-0,16	0,00	0,02	1,48	1,60	1,78

PIK. 51110,00

Skala 1:100/1:100



 WYKOP = 0,00m²
 NASYP = 0,87m²
 P.P. = 87,00

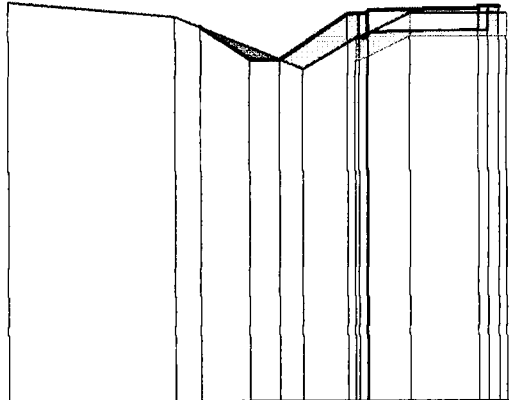


RZĘDNE PROJEKTOWANE	92,74 92,78	92,62	91,72 91,72	92,32 92,33 92,33 92,35 92,35 92,37	92,49 92,43 92,43 92,42
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				92,00 92,00 92,02 92,08	92,11 92,10 92,10
RZĘDNE TERENU	92,83	92,41	91,50	92,30 92,35	92,35
ODLEGŁOŚCI	-5,51 -4,90	-3,06 -2,90	-1,55 -1,76 -1,15	-0,25 -0,16 0,00 0,02	1,48 1,60 1,73 1,84

PIK. 51142,00

Skala 1:100/1:100



 WYKOP = 0,08m²
 NASYP = 0,60m²
 P.P. = 88,00

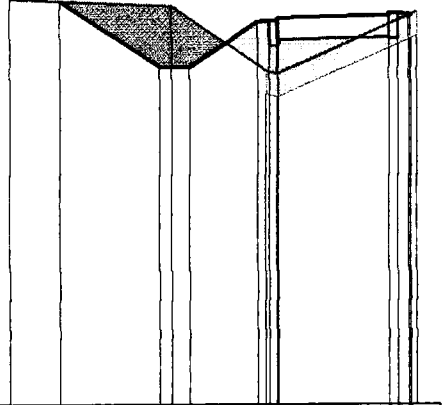


RZĘDNE PROJEKTOWANE		92,95	92,52 92,52	93,12 93,12 93,12 93,12 93,17	93,20 93,19 93,19 93,22
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				92,80 92,80 92,80 92,86 92,88	92,91 92,90 92,90
RZĘDNE TERENU	93,29	93,09	92,39	92,80 92,85	93,13
ODLEGŁOŚCI	-4,73	-2,53 -2,19	-1,55 -1,15 -0,84 -0,25 -0,15 -0,10 0,00 0,57	1,48 1,60 1,75 1,85	

PIK. 51230,00

Skale 1:100/1:100



 WYKOP = 0,99m²
 NASYP = 1,02m²
 P.P. = 89,00

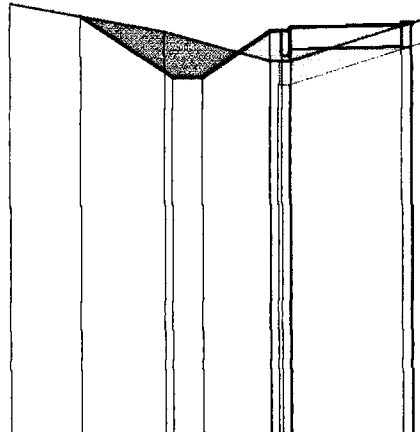


RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,34	93,47	93,47	94,07	94,08	94,10	94,12	94,15	94,18	94,17	94,15
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				93,75	93,77	93,77	93,83	93,86	93,85	93,85	93,85
RZĘDNE TERENU	94,37		94,28	93,42	93,38					94,19	
ODLEGŁOŚCI	-3,52	-2,86	-1,55	-1,15	-0,25	-0,10	0,00	0,02	1,48	1,50	1,75

PIK. 51258,00

Skale 1:100/1:100

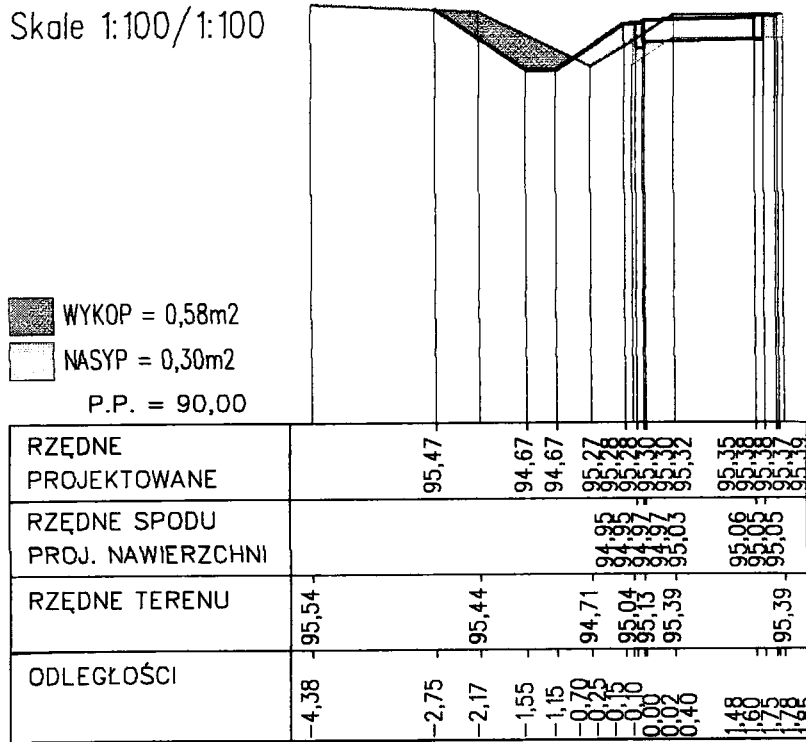
 WYKOP = 0,66m²
 NASYP = 0,57m²
 P.P. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,55	93,74	93,74	94,34	94,35	94,37	94,39	94,42	94,43	94,43	94,44
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				94,02	94,04	94,04	94,10	94,13	94,12	94,12	94,12
RZĘDNE TERENU	94,72		94,34	93,94	93,94					94,48	
ODLEGŁOŚCI	-3,69	-2,76	-1,65	-1,15	-0,26	-0,10	0,00	0,02	1,48	1,60	1,75

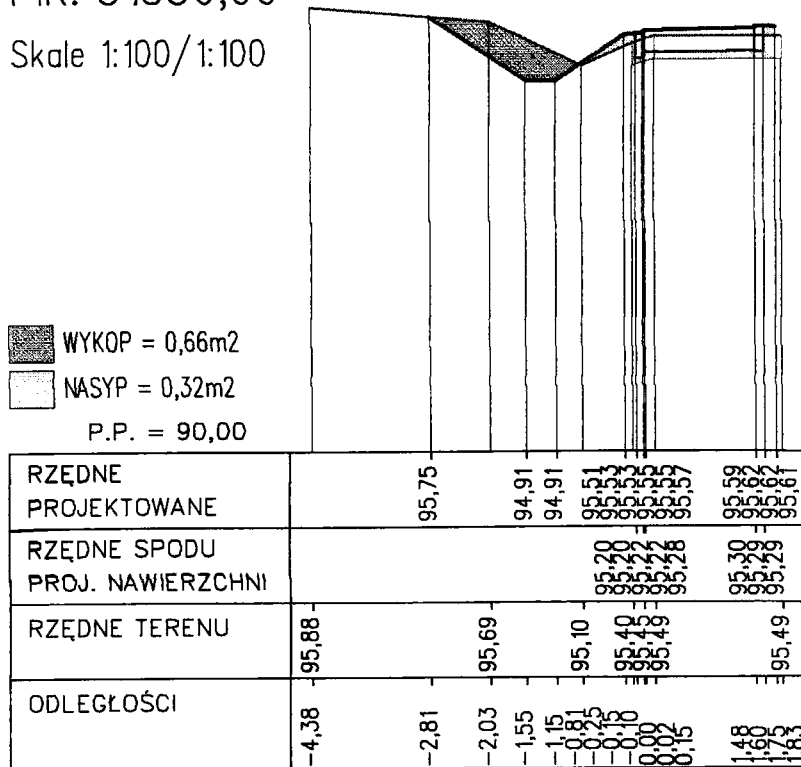
PIK. 51337,00

Skale 1:100/1:100



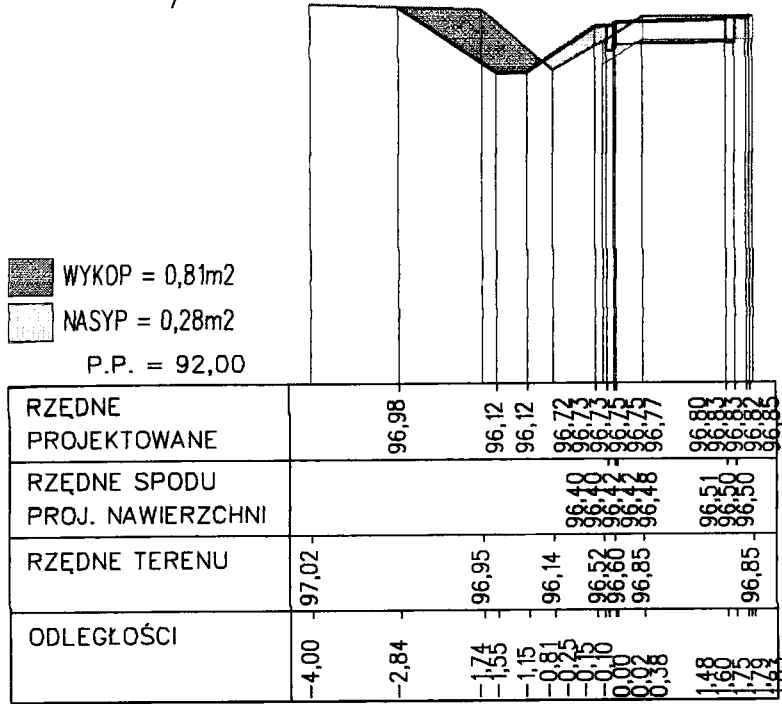
PIK. 51356,00

Skale 1:100/1:100



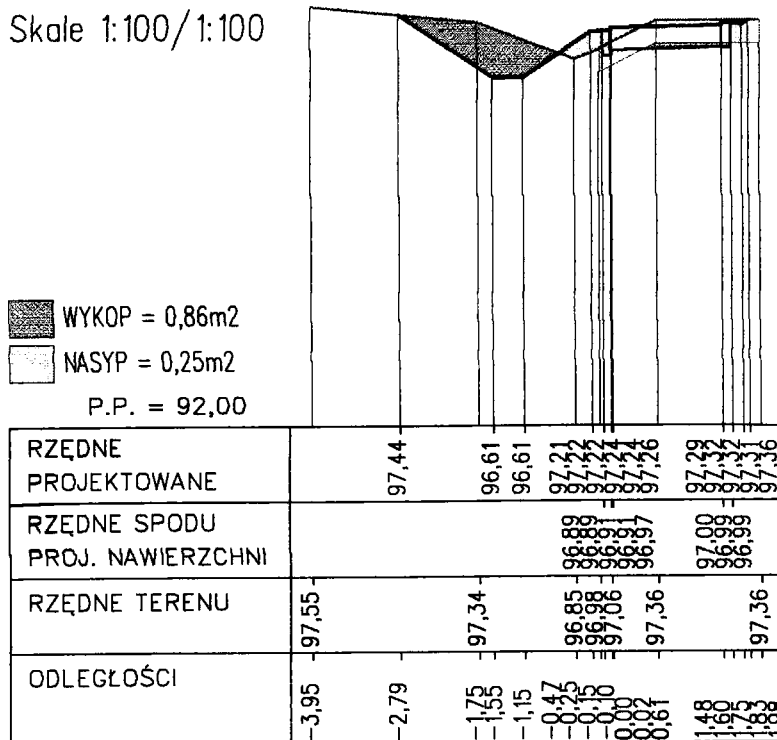
PIK. 51436,00

Skale 1:100/1:100

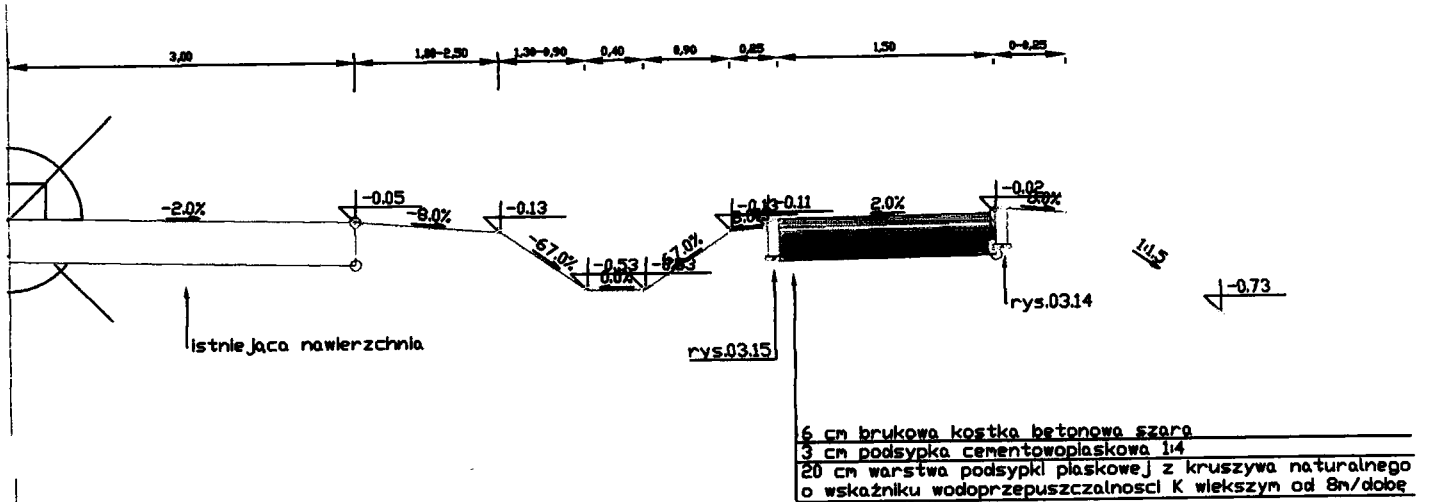


PIK. 51458,00

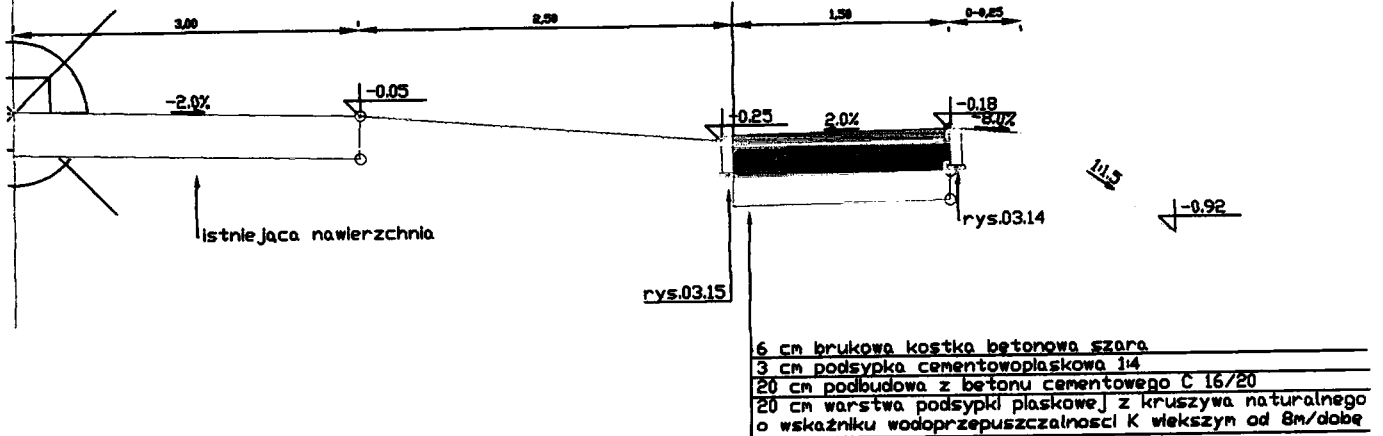
Skale 1:100/1:100



Od km 51+058,00 do km 51+475,48

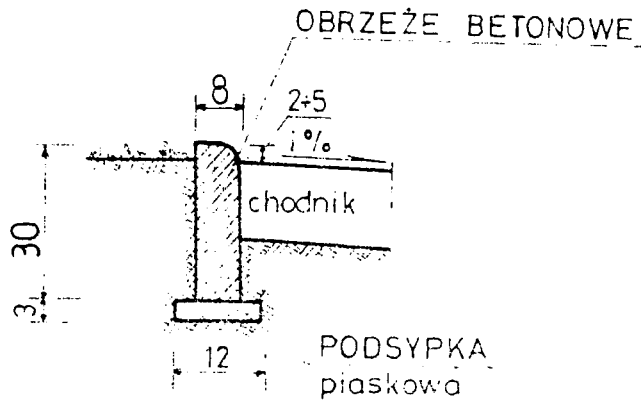


Na zjazdach



Nazwa i adres jednostki projektowanej Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projekowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 957 027 02 10, Regon 340828289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie			
Typ budowlany		Skala rysunku 1:50	Numer rysunku 5
Przekrój konstrukcyjny			
Imię i nazwisko projektanta Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg N i UAN-KZ-72.10/4876 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP.BD.0258/01	Data 2013.05.25	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego inż. Wojciech Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP.00.51/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP.BD.024/01	Data 2013.05.26	Podpis

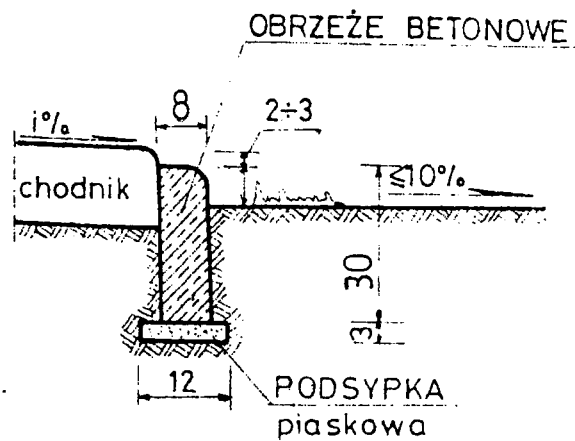
03.15



MATERIAŁY NA 1 m

1. Podsypka piaskowa - 0,004 m³
 2. Obrzeże - 1,0 m

03.14



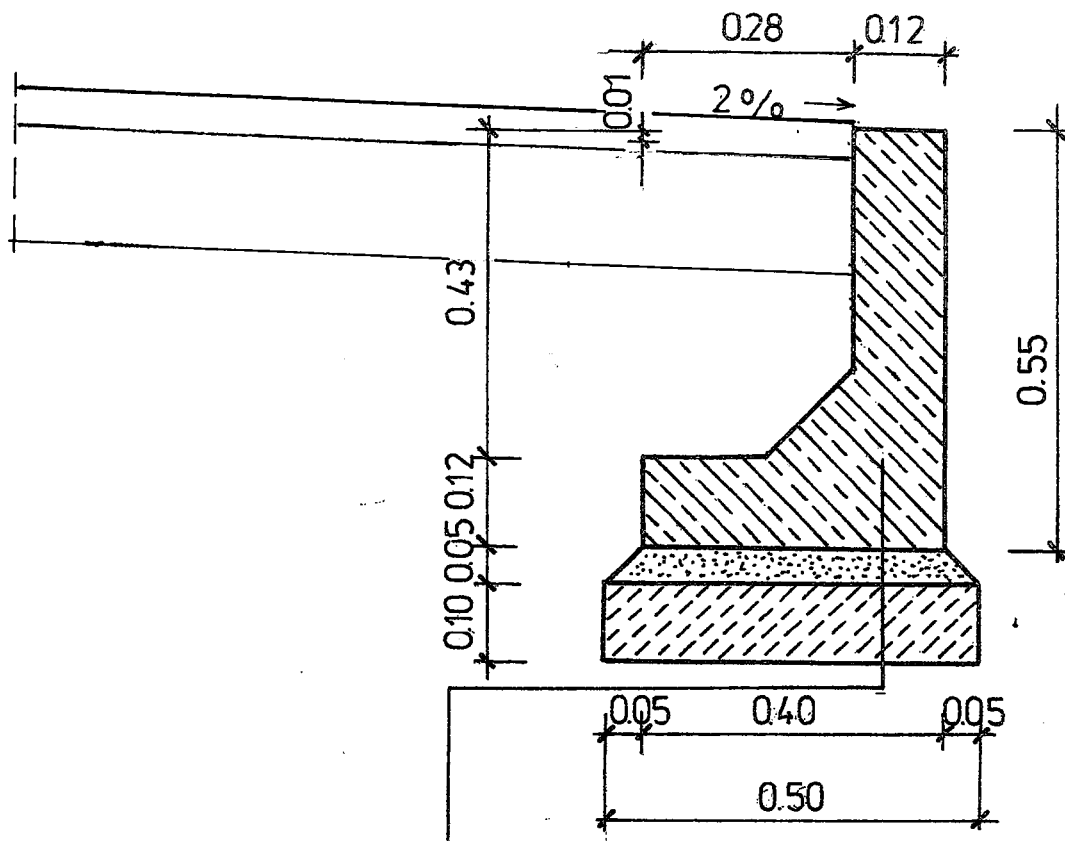
MATERIAŁY NA 1 m

1. Obrzeże - 1,0 m
 2. Podsypka piaskowa - 0,004 m³

Nazwa i adres jednostki projektowania:			
Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku:	Numer rysunku:
Obrzeże betonowe 03.14 i 03.15		1:10	6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2013.05.25	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 2013.05.25	Podpis

Skala 1:10

03.18



Ściana oporowa typu L 12*55*40

5 cm zaprawa cementowa 1:4

Ława betonowa z betonu C12/15

Nazwa i adres jednostki projektowania:			
Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa ulicy Mostowej w Płotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Płotków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku:	Numer rysunku:
Ściana oporowa typu L 03.18		1:10	7
Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/88 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2013.05.25	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 2013.05.25	Podpis



Dział Dokumentacji Energetycznej

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
Ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Znak: 96MMD/64/2013 z dnia 06.06.2013r.

W odpowiedzi na pismo (wpłynęło 05.06.2013r.) L.dz. 2129

Dotyczy uzgodnienia projektu: przebudowy ulicy Mostowej w Piotrkowie Kuj. Polegającej na budowie chodnika wzdłuż ulicy.

Rejon Dystrybucji Radziejów uzgadnia projekt przebudowy ulicy Mostowej w Piotrkowie Kuj. Polegającej na budowie chodnika wzdłuż ulicy.

W załączeniu przesyłamy mapę sytuacyjną z naniesioną lokalizacją: linii napowietrznej SN (średniego napięcia) zaznaczonej kolorem niebieskim, linii kablowej nN (niskiego napięcia) zaznaczonej kolorem czarnym; krzyżujących się lub będących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (projektowanego chodnika).

W/w budowa powinna się odbyć pod następującymi warunkami:

- zachować normatywne odległości od istniejących linii elektroenergetycznych zgodnie z normami: PN-E-05100-1:1998 z dnia 31.03.1998r dla linii napowietrznych i PN-76 E 05125 z dnia 07.06.1976r dla linii kablowych,
- pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

Wszelkie uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych z racji prowadzenia prac, lub przebudowa linii energetycznych w przypadku niezachowania odległości zgodnie z w/w normami, odbywać się będzie na koszt inwestora, wykonawcy.
Niniejsze uzgodnienie jest ważne do 06.06.2015r.

Zał. Mapa sytuacyjna

Kontakt:

Wiesław Staszkiwicz

Tel. 054-265-2126



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Radziejowie
ul. Brzeska 19
88-200 Radziejów

oddzial@torun.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455








NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00122

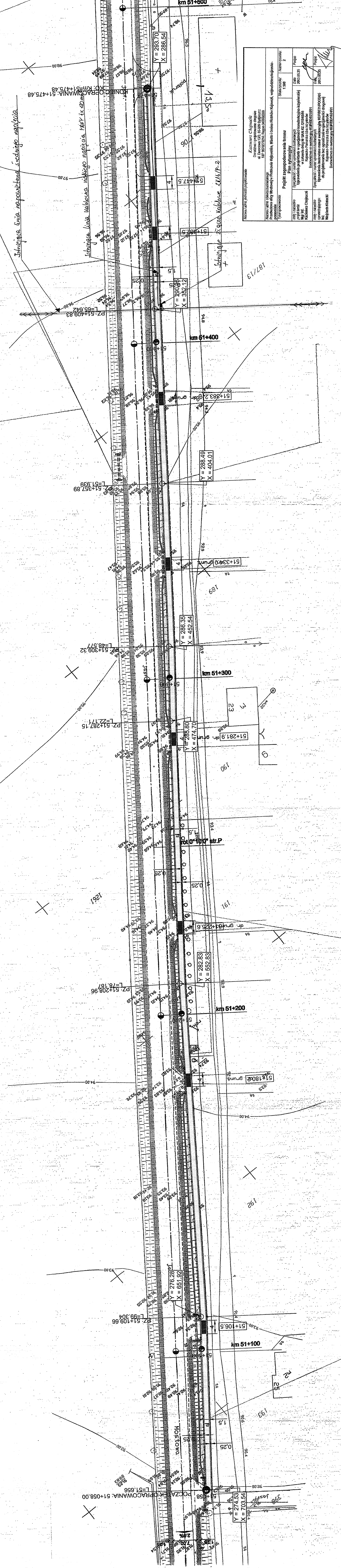
Zarząd: Czyżewski Rafał – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu.

Bank Pekao SA, nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Z poważaniem
Kierownik Działu
Zarządzania Eksploatacją

Piotr Sawiński

- Oznaczenia**
-  Chodnik z brukowej kostki betonowej
 -  Zjazd z brukowej kostki betonowej
 -  Rów
 -  Dbrzeże
 -  Krawędź pobocza
 -  Ściana oporowa typu L
 -  Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora



Istniejąca linia niepopowietrzona średniego napięcia

Istniejąca linia kablowa niskiego napięcia 2x1x40 mm²

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

KONIEC OPRACOWANIA: 51+475.48

ZAKŁAD KOMUNALNY
ul. Topolowa 1, tel. (054) 265 48 65
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
NIP 889-10-00-192

Piotrków Kujawski, dnia 2013-06-05

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
85-009 Bydgoszcz
ul. Dworcowa 13/3

UZGODNIENIE

Zakład Komunalny w Piotrkowie Kujawskim pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt na zadanie pn.: **Przebudowa ul. Mostowej w Piotrkowie Kujawskim** wykonany przez: **Kazimierz Chojnacki – Doradztwo i projektowanie drogowe, 85-009 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 13/3** w zakresie budowy chodnika na odcinku ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim.

Otrzymują :

1. adresat
2. a / a

ZAKŁAD KOMUNALNY
ul. Topolowa 1, tel. (054) 265 48 65
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
NIP 889-10-00-192

KIEROWNIK
Zakładu Komunalnego
w Piotrkowie Kuj.

Włodzisław Rybarczyk

Piotrków Kujawski, dnia 2013-06-05

GK.7010.2.2013.RD

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
85-009 Bydgoszcz
ul. Dworcowa 13/3

UZGODNIENIE

Urząd Miasta i Gminy w Piotrkowie Kujawskim pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt na zadanie pn.: **Przebudowa ul. Mostowej w Piotrkowie Kujawskim** wykonany przez: **Kazimierz Chojnacki – Doradztwo i projektowanie drogowe, 85-009 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 13/3** w zakresie budowy chodnika na odcinku ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim.

Otrzymują :

1. adresat
2. a / a

BURMISTRZ

mgr Mirosław Skonieczny



Bydgoszcz, dnia 13.06.2013 r.

ZDW.T1e.5362.22.2013

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Za zgodność z oryginałem
26.06.2013
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.05.2013 r. (data wpływu 07.06.2013 r.) w sprawie uzgodnienia planowanej inwestycji pod nazwą „Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie” polegającą na budowie chodnika na części działki nr 395/1 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 266 (ul. Mostowa) relacji Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, od km 51+058 do km 51+475,48 w miejscowości Piotrków Kujawski, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie chodnika tak aby wody opadowe nie były odprowadzane na jezdnię drogi wojewódzkiej; uwzględnić rzędne nawierzchni jezdni oraz istniejące elementy odwodnienia drogi;
2. Uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów na odcinku planowanej inwestycji
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej
 - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego dot. realizacji w/w inwestycji,
 - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku z wnioskiem o ustalenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy

Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz w uzgodnieniu z RDW we Włocławku, nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia.

Inwestycja winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 395/1 obręb Piotrków Kujawski, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

W kolejnej korespondencji proszę powołać się na numer przedmiotowego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Włocławek

Sprzątała:
Specjalista mgr E. Krawczyk
Zaopiniowała:
Naczelnik Wydziału Dróg
mgr inż. J. Michalak

Za Dyr. Biu. Technicznych
ipz. C. Włocławek

Za zgodność z oryginałem

26.06.2013
data / podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Informacja do opinii i uzgodnień

Pismem z dnia 27 maja 2013 r, adresowanym do Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz doręczonym w dniu 29.05.2013 r.,

wystąpiono o uzgodnienie projektu **przebudowy ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie.** W przewidziany w art. 32 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, 14-dniowym terminie wyżej wymieniona instytucja nie zajęła stanowiska, co zgodnie z cytowanym artykułem, uznaje się za brak zastrzeżeń do przedstawionych rozwiązań.

Bydgoszcz, 25 czerwca 2013 r.


.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Bydgoszcz, 2013.05.27

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289
Tel. 607383822

Telekomunikacja Polska S.A.
Zakład Telekomunikacji w Bydgoszczy
Al. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Przedkładam do uzgodnienia projekt pt. **„Przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie”**. Przebudowa polega na budowie chodnika na odcinku ulicy Mostowej.

Zadanie obejmuje:

- zdjęcie humusu,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm,
- wykonanie chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm,
- odtworzenie rowów trawiastych,

Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana. Wykonana nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną i łatwą do odtworzenia. Zakres opracowania obejmuje części działek nr 395/1 stanowiących pas drogowy.

Załączniki:

1 egzemplarz planu orientacyjnego

2 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500

Z poważaniem projektant

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

(00)559007731122438179

Potwierdzam odbiór

przesyłki poleconej
 przesyłki listowej
 z zadeklarowaną wartością
 paczki pocztowej
 przesyłki pobraniowej
 kwoty przekazu
 przesyłki

Nr nadawczy
 Zadeklarowana wartość zł gr
 Masa kg g
 Kwota pobrania zł gr
 Kwota przekazu zł gr

Datownik placówki nadawczej

nadanej do - podać dokładny adres przeznaczenia

Telekomunikacja Polska S.A.

Zakład Telekomunikacji w Bydgoszczy

Al. Chodkiewicza 67 85-667 Bydgoszcz

dn. 2013-05-28 r.

podpis odbiorcy

PP S.A. nr 24

Poczta  Polska

Za zgodność z oryginałem

26.06.2013
 data i podpis
 mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ul. Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie.

Części działki nr 395/1 Jednostka ewidencyjna Piotrków Kujawski, obręb Piotrków Kujawski

Branża:

Drogowa

Kod grupy robót CPV:

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie chodników

Nazwa i adres inwestora:

**Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
ul. Kościelna 1
88-230 Piotrków Kujawski**

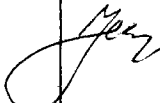
Znak i data zamówienia:

Umowa nr 11/2013 z dnia 07 maja 2013 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Autor opracowania:

Branża drogowa			
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2013.06.25	<i>Podpis:</i> 

Część opisowa

1. Zakres przebudowy obejmuje:

- usunięcie humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeża,
- ustawienie ścian oporowych,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie odtworzenia rowu trawiastego,
- plantowanie terenu i obsianie trawą terenów zielonych.

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejącym obiektem jest przebudowa ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim, Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko-pomorskie

2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Odcinek ulicy Mostowej w Piotrkowie Kujawskim objęty opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i o zagospodarowaniu rolniczym. Brak chodnika stanowi duże zagrożenie dla pieszych. Na wymienionym odcinku piesi poruszają się po jezdni lub po poboczu o nawierzchni gruntowej, które posiada liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Brak nawierzchni utwardzonej powoduje trudności w poruszaniu się pieszych. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje, nawierzchnia chodnika wymaga systematycznych napraw bieżących. Przebudowa polega na budowie chodnika przy ulicy Mostowej. Istniejący chodnik o nawierzchni gruntowej zostanie przebudowany poprzez ułożenie nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Poprzez wykonanie chodnika, nastąpi unowocześnienie wyposażenia drogi w urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Dojście do siedlisk wymaga istnienia sprawnego i bezpiecznego ciągu dla ruchu pieszego. Na odcinku ulicy istnieją zjazdy do posesji o nawierzchni ulepszonej kruszywem niezwiązanym. Pod zjazdami znajdują się drożne przepusty do przeprowadzenia wody.

2.3. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kable energetyczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych WN, SN i nn na całym odcinku, w pobliżu kabli energetycznych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych, kablowych linii energetycznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót

ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktazu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarski dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki