

# **Biuro Projektowo - Usługowe**

## **„ROLWOD-BIS”**

62 - 510 Konin

ul. Szeligowskiego 7/5


### **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Branża                    D R O G O W A

Obiekt                    Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie  
Kujawskim

Adres budowy            Piotrków Kujawski ul. św. Ducha  
dz. nr 535 obręb Piotrków Kujawski

Inwestor                    Miasto i Gmina Piotrków Kujawski  
ul. Kościelna 1  
88-230 Piotrków Kujawski

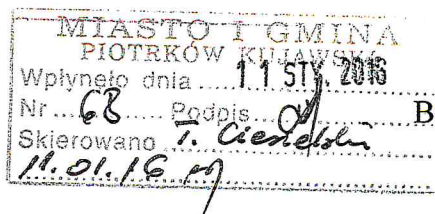
PROJEKTANT	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 drogowa	<b>inż. ADAM CHMIELEWSKI</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0231/POOD/06
OPRACOWAŁ	mgr inż. Janusz Dłużewski	

KONIN, listopad 2015 r.

**EGZ. NR 2**

**Zawartość opracowania**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Informacje podstawowe.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Przedmiot i zakres inwestycji.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Stan prawny terenu inwestycji.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Istniejący stan zagospodarowania. ....</b>	<b>5</b>
<b>6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>5</b>
<b>6.1 Trasa chodnika w planie.....</b>	<b>6</b>
<b>6.2 Trasa chodnika w przekroju podłużnym .....</b>	<b>6</b>
<b>6.3 Trasa chodnika w przekroju poprzecznym .....</b>	<b>6</b>
<b>6.4 Skrzyżowania .....</b>	<b>6</b>
<b>6.5 Odwodnienie terenu .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Wycinka drzew i krzewów oraz tereny zielone.....</b>	<b>7</b>
<b>8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.....</b>	<b>7</b>
<b>9. Elementy organizacji ruchu i BRD.....</b>	<b>7</b>
<b>10. Określenie granic terenu inwestycji .....</b>	<b>8</b>
<b>11. Warunki realizacji robót .....</b>	<b>8</b>
<b>12. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:.....</b>	<b>8</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>



ZDW.T1e.5360.20.1.2015

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ((Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), i uchwały Nr 11/136/10 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 10 lutego 2010r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń

### postanawiam

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę w wydanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgodnieniu nr ZDW.T1e.5362.20.2015 z dnia 26.11.2015 r. uzgadniającej inwestycję pod nazwą „Przebudowa ul. św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim”

### Jest:

... na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 397 obręb Piotrków Kujawski ...

### Winno być:

... na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 535 obręb Piotrków Kujawski...

## UZASADNIENIE

W uzgodnieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 26.11.2015r., znak: ZDW.T1e.5362.20.2015 omyłkowo wpisano nr działki nr 397 a winno być 535, która stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 266.

Zgodnie z art. 113 § 1 i § 3 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej może z urzędu sprostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem tutejszego zarządu dróg złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

### Otrzymują:

1. Miasto i Gmina  
Piotrków Kujawski  
ul. Kościelna 1  
88-230 Piotrków Kujawski
2. aa

Z pp. Zarządu Województwa  
mgr Mirosław Kielnik  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

### Do wiadomości:

1. RDW Inowrocław

Sprawę prowadzi:  
Specjalista mgr E. Krawczyk

*[Handwritten signature]*



Bydgoszcz, dnia 20.11.2015 r.

ZDW.T1e.5362.20.2015

**Miasto i Gmina  
Piotrków Kujawski  
ul. Kościelna 1  
88-230 Piotrków Kujawski**

W nawiązaniu do Państwa pisma znak BI.701.8.2.2015 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa ul. św.Ducha w Piotrkowie Kujawskim” w pasie drogi wojewódzkiej nr 266 relacji Konin – Ciechocinek, w zakresie przedstawionym na załączniku graficznym.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 397 obręb Piotrków Kujawski, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
- b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
- c. wystąpienia do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu z wnioskiem o ustalenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. drogowy.

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy. Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz w uzgodnieniu z RDW w Inowrocławiu, nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia.

Inwestycja winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Inowrocław

Sprawę prowadzi:  
Specjalista mgr E. Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

*zk*

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1. Informacje podstawowe

- 1.1. Budowa: **Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim**
- 1.2. Inwestor: **Miasto i Gmina Piotrków Kujawski  
Ul. Kościelna 1  
88-230 Piotrków Kujawski**
- 1.3. Adres budowy: **Ul. św. Ducha, 88-230 Piotrków Kujawski,  
gmina Piotrków Kujawski, woj. kujawsko-pomorskie  
nr ewidencyjny gruntów; 535 obręb Piotrków Kujawski**
- 1.4. Jednostka projektowa: **Biuro Projektowo-Usługowe „ROLWOD-BIS”  
ul. Szeligowskiego 7/5, 62-510 Konin**

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- Uzgodnienia techniczne i lokalizacyjne dokonane z Inwestorem
- Wizja lokalna z uwzględnieniem elementów znajdujących się w pasie drogowym
- Opracowania branżowe, obowiązujące normy i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu



funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.

### **3. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa ulicy Św. Ducha zlokalizowanej w miejscowości Piotrków Kujawski, gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko – pomorskie na włączeniu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej DW266 relacji Konin - Ciechocinek w miejscowości Piotrków Kujawski. W ramach inwestycji przewidziano: przebudowę chodnika, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, wykonanie zieleni drogowej, oznakowanie poziome i pionowe.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Długość chodnika w osi – **40,0 m**
- Szerokość chodnika netto – **2,50 m**

- Nawierzchnia chodnika –**kostka betonowa**
- Nawierzchnia drogi –**beton asfaltowy**

#### **4. Stan prawny terenu inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce w obrębie Piotrków Kujawski o nr ewidencyjnym 535 położonej w miejscowości Piotrków Kujawski. Piotrków Kujawski, pow. radziejowski, woj. kujawsko - pomorskie, będącej w zarządzie **Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz.**

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania.**

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to droga wojewódzka DW266 relacji Konin - Ciechocinek w miejscowości Piotrków Kujawski o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0 – 7,0m. Wzdłuż istniejącej drogi występuje zabudowa zwarta, budynki usługowo-handlowe, nieruchomości niezabudowane oraz tereny zielone. Na terenie przeznaczonym pod przebudowę znajdują się n/w urządzenia: sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, podziemna sieć teletechniczna i energetyczna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Istniejący plan zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu.

#### **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Planowana inwestycja to inwestycja polegająca na wykonaniu przebudowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej DW266, rozebraniu istniejącej nawierzchni asfaltowej w stanie złym i wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego powiązaniu z istniejącym krawężnikiem w skrzyżowaniach z ulicą św. Ducha, wykonanie zieleni drogowej, oznakowanie poziome i pionowe.

Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:



## **6.1 Trasa chodnika w planie**

Dokumentacja techniczna dla: „Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim zasięgiem przebudowę chodnika, skrzyżowań, zieleni. Oś chodnika na odcinku objętym opracowaniem stanowią odcinki proste i łuki.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić powiązanie z istniejącymi chodnikami,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. „Plan zagospodarowania terenu”.

## **6.2 Trasa chodnika w przekroju podłużnym**

Niweletę chodnika zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania warstwy chodnika z kostki betonowej z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych terenów.

## **6.3 Trasa chodnika w przekroju poprzecznym**

W projekcie przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni chodnika z kostki betonowej o szerokości netto 2,50 m.

Parametry przekroju poprzecznego:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu C12/15 warstwa grubości 10 cm
- spadek chodników – 2 %

## **6.4 Skrzyżowania**

W niniejszym projekcie nawierzchnię skrzyżowań drogi wojewódzkiej z ul. św. Ducha zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/12,8 – gr 4 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

## **6.5 Odwodnienie terenu**

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i chodnika do istniejącej kanalizacji oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w ramach przedsięwzięcia „Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim” – kanalizacja deszczowa.

## **7. Wycinka drzew i krzewów oraz tereny zielone**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni trawników przy budowanych chodnikach.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.**

Przebudowa ulicy św. Ducha w miejscowości Piotrków Kujawski polegająca na przebudowie chodnika i skrzyżowań spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji oraz sklepów. W związku z inwestycją wpływ przebudowy drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z wszystkich odpadów budowlanych oraz montażowych.

## **9. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt przebudowy ul. św. Ducha w miejscowości Piotrków Kujawski przy drodze wojewódzkiej DW266 relacji Konin - Ciechocinek nie wprowadza zmian organizacji ruchu. Droga gminna ( ul. św. Ducha ) jest podporządkowana do drogi wojewódzkiej DW266. Należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowań, wg projektu, który zostanie opracowany jako osobne opracowanie stałej organizacji ruchu.

## **10. Określenie granic terenu inwestycji**

Przebudowa ul. św. Ducha odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

## **11. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę”. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

## **12. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:**

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy:

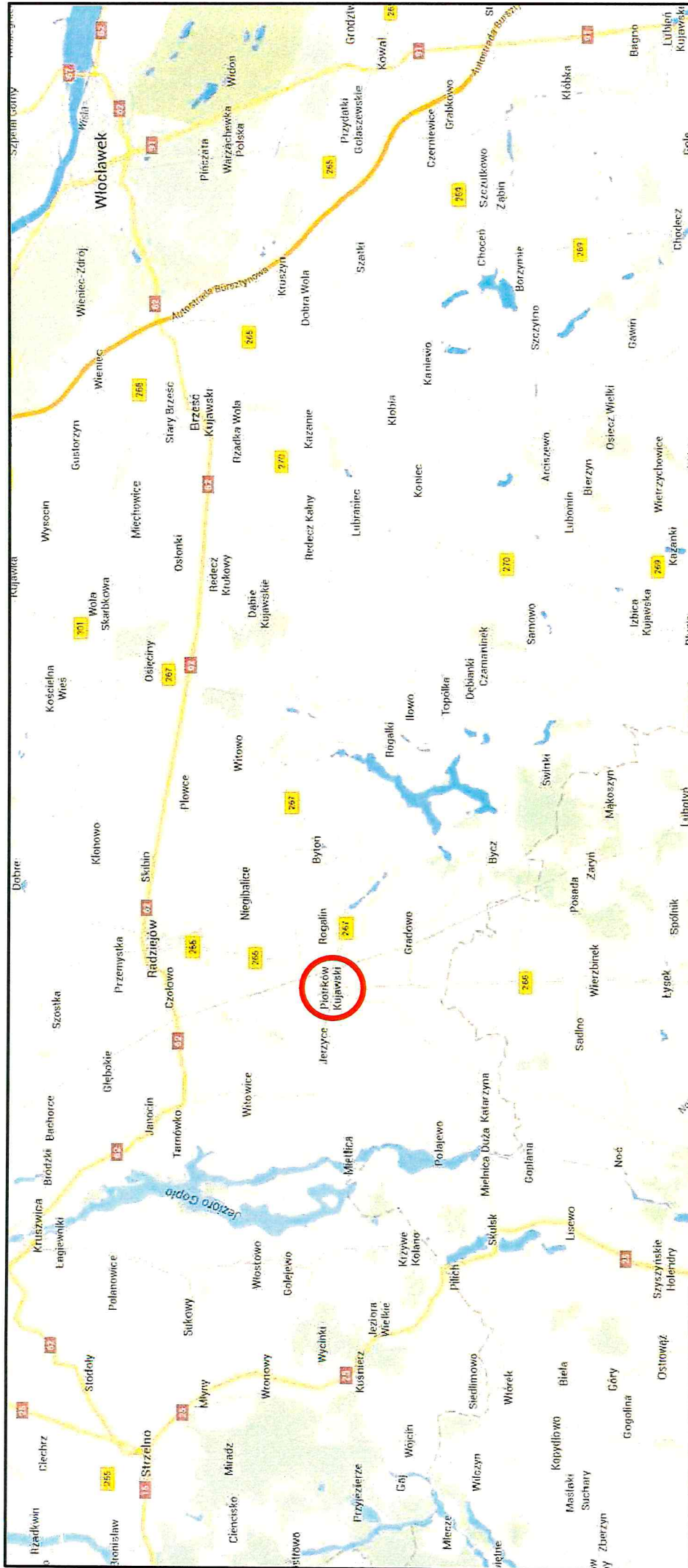
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonаныmi uzgodnieniami branżowymi.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy budowli bezwzględnie zgłaszać projektantowi.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Wywóz gruzu i innych rozbiórkowych odpadów uzgodnić z Inwestorem (miejsce składowania).
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.



- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

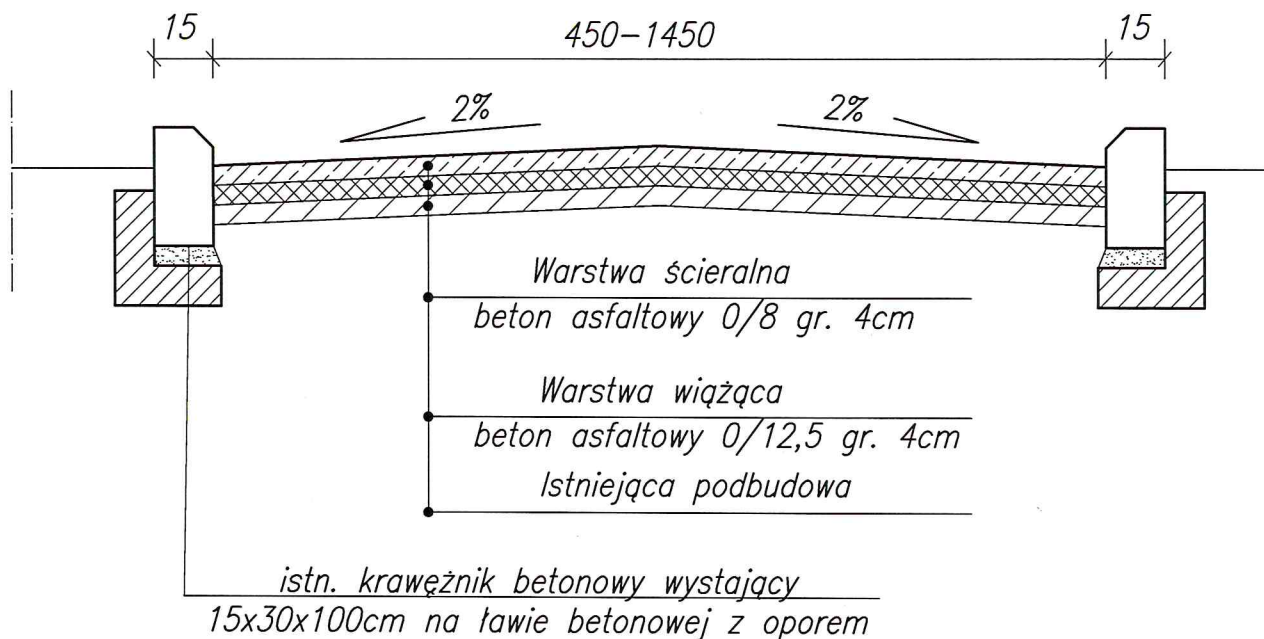
- zał. 1 – Mapa pogładowa w skali 1:10000**
- zał. 2 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000**
- zał. 3 – Przekrój poprzeczny chodnika w skali: schemat**
- zał. 4 – Przekrój poprzeczny drogi w skali: schemat**



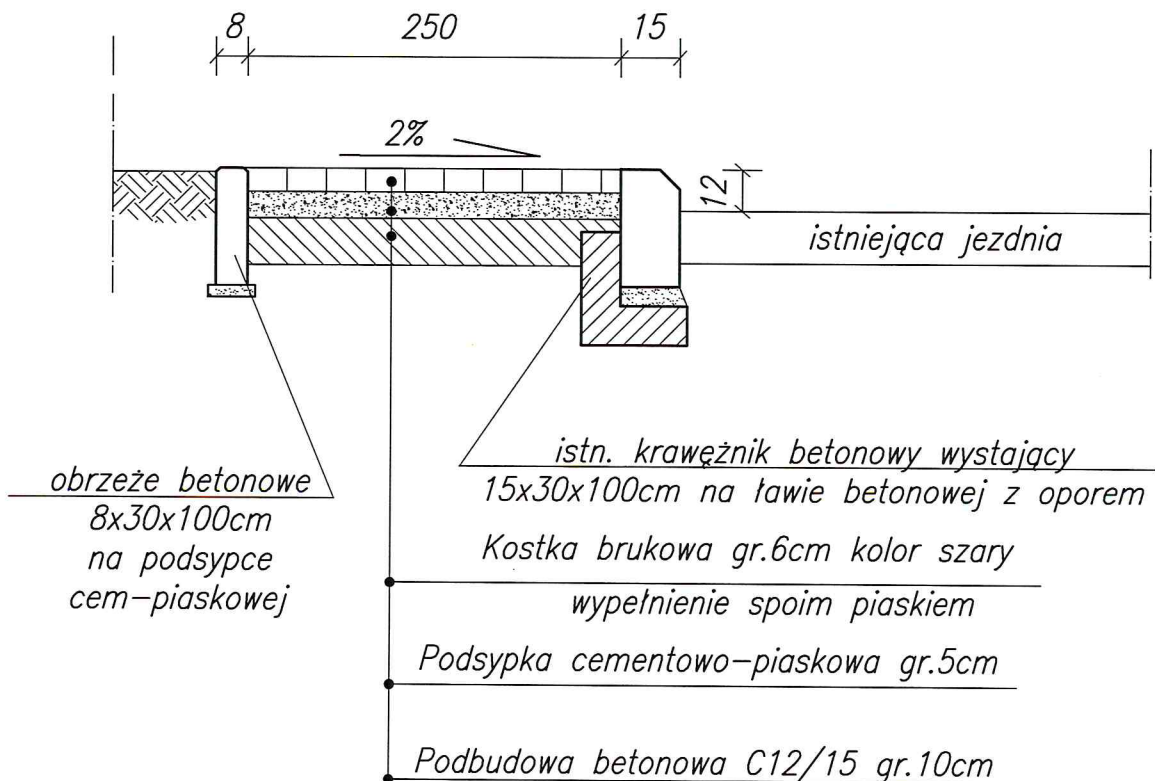
<b>MAPA POGLĄDOWA</b>	
<b>Biuro Projektowo-Usługowe "ROLWOD-BIS"</b> <b>ul. Szeligowskiego 7/5, 62-510 Konin</b>	
Dokumentacja	ZGŁOSZENIE
Obiekt	Przebudowa ulicy Św. Duchy w Piotrkowie Kujawskim
Investor	GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski
Skala : ---	Egz. Nr <span style="float: right;">Data : Wrzesień 2015</span>
Projektant:	inż. Adam Chmielewski WKP/0233/POOD/06
Opracował:	mgr inż. Janusz Dłużewski

**LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI**

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA



## PRZEKROJE POPRZECZNE

Biuro Projektowo-Usługowe "ROLWOD-BIS"  
ul. Szeligowskiego 7/5, 62-510 Konin

Dokumentacja	ZGŁOSZENIE		
Obiekt	Przebudowa ulicy Św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim		
Inwestor	GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski		
Skala : schemat	Egz. Nr	Zał. Nr 3	Data : Wrzesień, 2015
Projektant:	inż. Adam Chmielewski WKP/0233/POOD/06		<i>Adam Chmielewski</i>
Opracował:	mgr inż. Janusz Dłużewski		<i>Janusz Dłużewski</i>