

Biuro Projektowo – Usługowe

„ROLWOD-BIS”

62 - 510 Konin

ul. Szeligowskiego 7/5

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

Branża D R O G O W A

Obiekt Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie
Kujawskim

Adres budowy Piotrków Kujawski ul. św. Ducha
dz. nr 1283, 552/3, 555, 551/2
obręb Piotrków Kujawski

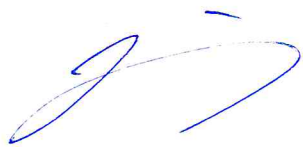
Inwestor Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
ul. Kościelna 1
88-230 Piotrków Kujawski

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Załącznik do decyzji

z dnia 05.02.2016 r.

nr ...366/2015/2016

PROJEKTANT	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 drogowa	inż. ADAM CHMIELEWSKI Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowa WKP/0231/POOD/06
OPRACOWAŁ	mgr inż. Janusz Dłużewski	

KONIN, listopad 2015 r.

EGZ. NR 4

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Informacje podstawowe.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
4. Stan prawny terenu inwestycji.....	5
5. Istniejący stan zagospodarowania.	5
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6.1 Trasa w planie.....	6
6.2 Trasa w przekroju podłużnym.....	6
6.3 Trasa w przekroju poprzecznym	7
6.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	7
6.5 Odwodnienie terenu	8
7. Wycinka drzew i krzewów oraz tereny zielone.....	9
8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.....	9
9. Elementy organizacji ruchu i BRD.....	9
10. Określenie granic terenu inwestycji	9
11. Warunki realizacji robót	9
12. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

CZEŚĆ OPISOWA

1. Informacje podstawowe

- 1.1. Budowa:** **Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim**
- 1.2. Inwestor:** **Miasto i Gmina Piotrków Kujawski**
Ul. Kościelna 1
88-230 Piotrków Kujawski
- 1.3. Adres budowy:** **Ul. św. Ducha, 88-230 Piotrków Kujawski,**
gmina Piotrków Kujawski, woj. kujawsko-pomorskie
nr ewidencyjny gruntów; 1283, 552/3, 555, 551/2
obręb Piotrków Kujawski
- 1.4. Jednostka projektowa:** **Biuro Projektowo-Usługowe „ROLWOD-BIS”**
ul. Szeligowskiego 7/5, 62-510 Konin

2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- Uzgodnienia techniczne i lokalizacyjne dokonane z Inwestorem
- Wizja lokalna z uwzględnieniem elementów znajdujących się w pasie drogowym
- Opracowania branżowe, obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

- funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
 - Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
 - Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
 - Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa ulicy Św. Ducha zlokalizowanej w miejscowości Piotrków Kujawski, gmina Piotrków Kujawski, województwo kujawsko – pomorskie od włączeniu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej DW266 relacji Konin - Ciechocinek w miejscowości Piotrków Kujawski. W ramach inwestycji przewidziano: przebudowę chodników, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, przebudowę miejsc postojowych, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie zieleni drogowej.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- długość chodnika w osi – 140 m

- szerokość chodnika – 1,0-2,0 m
- długość ulicy – 230 m
- szerokość ulicy – 4,0-5,0 m
- powierzchnia miejsc postojowych – 569,3 m²
- powierzchnia utwardzenia placu – 1486,5 m²

4. Stan prawny terenu inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach w obrębie Piotrków Kujawski o nr ewidencyjnym 1283, 552/3, 555, 551/2 położonych w miejscowości Piotrków Kujawski gm. Piotrków Kujawski, pow. radziejowski, woj. kujawsko – pomorskie.

5. Istniejący stan zagospodarowania.

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to droga gminna – ulica św. Ducha w miejscowości Piotrków Kujawski, która łączy się z drogą wojewódzką DW266 relacji Konin – Ciechocinek. W rejonie ulicy 1 Maja zlokalizowane są punkty usługowe (sklepy), natomiast w rejonie ulicy 11 Listopada znajduje się kościół Parafialny. Istniejąca ulica posiada nawierzchnię tłuczniową i asfaltową w złym stanie technicznym o szerokości 4,0 – 5,0 m. Wzdłuż istniejącej drogi występuje zabudowa zwarta, budynki usługowo-handlowe, nieruchomości niezabudowane oraz tereny zielone. Na terenie przeznaczonym pod przebudowę znajdują się n/w urządzenia: sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, podziemna sieć teletechniczna i energetyczna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Istniejący plan zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja to inwestycja polegająca na wykonaniu przebudowy chodników, rozebraniu istniejącej nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej w stanie złym i wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego w powiązaniu z istniejącym krawężnikiem w skrzyżowaniach z ulicą 1 Maja i ulicą 11 Listopada. Ponadto wykonanie przebudowy zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowę miejsc postojowych i zieleni drogowej.

Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

- kategoria administracyjna: droga gminna
- klasa drogi: D – dojazdowa
- prędkość projektowa: 30 km/h
- typ przekroju: uliczny
- szerokość jezdni: 4,0 – 5,0 m
- szerokość chodnika: 1,0 - 2,0 m
- szerokość miejsc postojowych: 2,0 m
- długość ulicy w osi: 230 m

6.1 Trasa w planie

Dokumentacja techniczna dla: „Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim” obejmuje swoim zasięgiem przebudowę ulicy wraz z włączeniem do ulicy 1 Maja. Oś ul. św. Ducha na odcinku objętym opracowaniem stanowią odcinki proste i 5 łuków kołowych.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić powiązanie z istniejącymi chodnikami,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych i ogrodzeń

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. „Plan zagospodarowania terenu”.

6.2 Trasa w przekroju podłużnym

Niweletę ulicy zaprojektowano dostosowując ją do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rozmieszczenia wpustów z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni i chodników z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

6.3 Trasa w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni o szerokości od 4,0 do 5,0 m z pochyleniem poprzecznym 2,00 %. Po obu stronach jezdni (gdzie pozwalają na to warunki terenowe) przewidziano wykonanie chodnika wyniesionego krawężnikiem betonowym ulicznym typu lekkiego (15x30 cm) o 12 cm ponad poziom jezdni z wyjątkiem wjazdu na miejsca postojowe na działce przy Kościele Parafialnym gdzie wyniesienie projektowane jest o 4 cm ponad poziom jezdni. Szerokość chodnika z kostki betonowej wynosi od 1,0 do 2,0 m. Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przedstawiono na rys 3 „Przekroje normalne”.

6.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni

W niniejszym projekcie nawierzchnię ulicy św. Ducha zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/12,8 – gr 4 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63,0 mm – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem z betoniarki o $R_m=2,5$ Mpa - gr 10 cm

Parametry przekroju poprzecznego chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 15 cm
- spadek chodników – 2 %

Parametry przekroju poprzecznego zjazdów indywidualnych i publicznych:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm

- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63,0 mm – gr. 15 cm

Parametry przekroju poprzecznego miejsc postojowych przy ulicy:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm kolor czerwona/szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63,0 mm – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem z betoniarki o $R_m=2,5$ Mpa - gr 10 cm
- spadek – 2 %

Parametry przekroju poprzecznego utwardzonego placu przy Kościele Parafialnym:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8 – gr. 3 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/12,8 – gr 4 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63,0 mm – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem z betoniarki o $R_m=2,5$ Mpa - gr 10 cm
- spadek – 2 %

6.5 Odwodnienie terenu

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i chodników do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej w ramach przedsięwzięcia „Przebudowa ulicy św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim” – kanalizacja deszczowa.

7. Wycinka drzew i krzewów oraz tereny zielone

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni trawników przy budowanych chodnikach.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Przebudowa ulicy św. Ducha w miejscowości Piotrków Kujawski polegająca na przebudowie nawierzchni, chodnika i skrzyżowań spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji oraz sklepów. W związku z inwestycją wpływ przebudowy drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z wszystkich odpadów budowlanych oraz montażowych.

9. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt przebudowy ul. św. Ducha w miejscowości Piotrków Kujawski przy drodze wojewódzkiej DW266 relacji Konin - Ciechocinek nie wprowadza zmian organizacji ruchu. Droga gminna (ul. św. Ducha) jest podporządkowana do drogi wojewódzkiej DW266. Należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowań, wg projektu, który zostanie opracowany jako osobne opracowanie stałej organizacji ruchu.

10. Określenie granic terenu inwestycji

Przebudowa ul. św. Ducha odbędzie się w liniach rozgraniczających oraz na terenach kościelnych.

11. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę”. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

12. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:

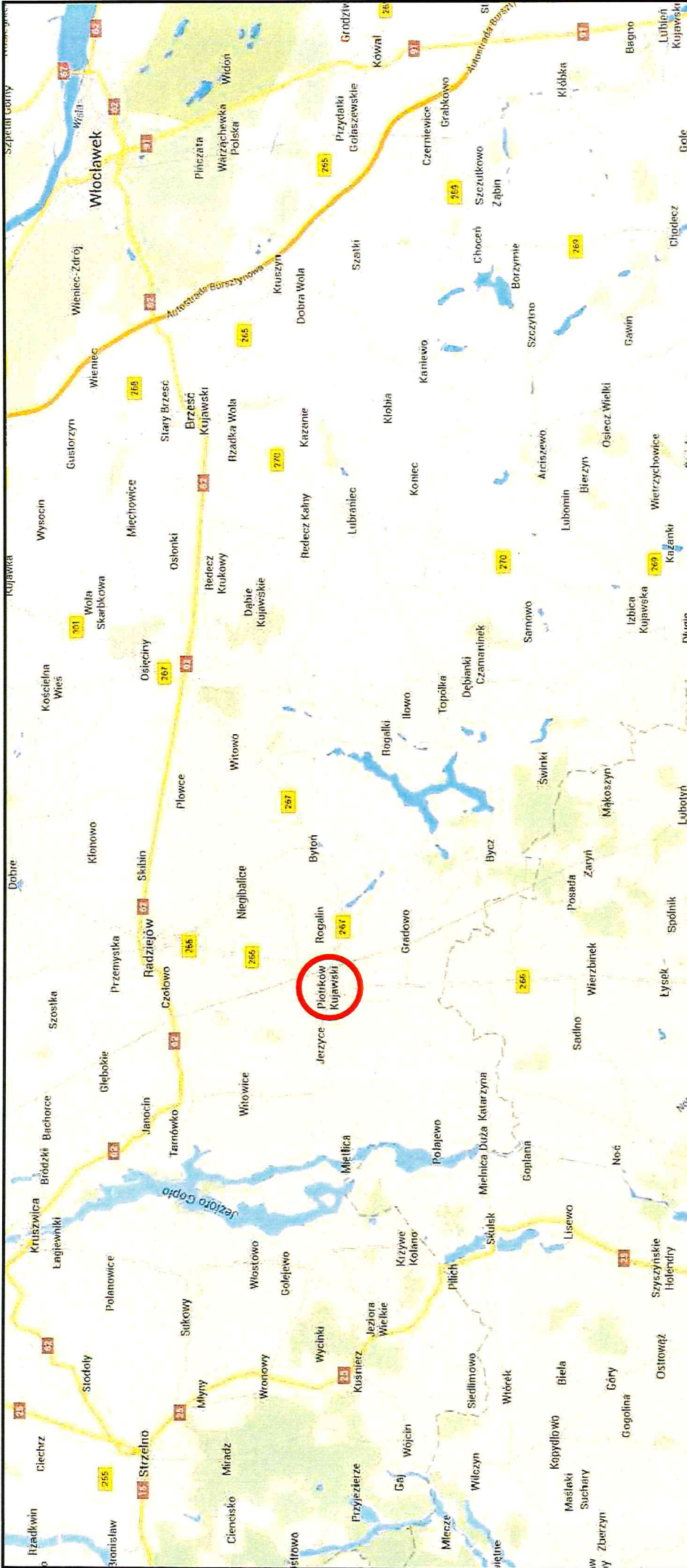
W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy:

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonаныmi uzgodnieniami branżowymi.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy budowli bezwzględnie zgłaszać projektantowi.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Wywóz gruzu i innych rozbiórkowych odpadów uzgodnić z Inwestorem (miejsce składowania).
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

zał. 1 – Mapa pogłądowa w skali 1:10000

zał. 2 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000



MAPA POGLĄDOWA	
Biuro Projektowo-Uslugowe "ROLWOD-BIS"	
ul. Szeligowskiego 7/5, 62-510 Konin	
Dokumentacja	ZGŁOSZENIE
Obiekt	Przebudowa ulicy Św. Ducha w Piotrkowie Kujawskim
Investor	GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI ul. Kościełna 1, 88-230 Piotrków Kujawski
Skala : ---	Egz. Nr Zal. Nr 1
Projektant:	inż. Adam Chmielewski WK/P/023/POOD/06 <small>Opis techniczny budowlany wraz z projektem</small>
Opracował:	mgr inż. Janusz Dłużewski
	<small>Data : Wrzesień 2015</small>

LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI

