

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78; DT 604 445 615
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
 REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
 działka nr: 956 (obręb Piotrków kuj.)
 w miejsc. Piotrków Kujawski ul. Parkowa
 długość odcinka 154,7 m**

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
 ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Oświadczenia i zaświadczenie <i>W 1 i 2 egz</i>	5-7	
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.			
6.	Projekt zagospodarowania terenu		1
7.	Przekrój normalny		2
8.			
9.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 5,

Płock 2014.08

REMONT DROGI - część opisowa -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Kopia mapy zasadniczej, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.3. Obowiązujące przepisy, normy, uzgodnienia.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest remont drogi wewnętrznej w miejsc. Piotrków Kuj., gm. długość odcinka 154,7m

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do oczyszczalni ścieków.

Droga gminna – ul. Parkowa, działka nr 397, o nawierzchni z kostki betonowej, chodnik jednostronny z kostki. Posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu.

Początek opracowania to krawędź zjazdu z ul. Parkowej, koniec to brama wjazdowa na teren oczyszczalni. Dojazd nie stanowi odrębnej działki, jest częścią działki 956.

Istniejące uzbrojenie nie kolduje z remontem dojazdu, roboty prowadzone będą bez wykopów.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wejściowe

Parametry drogi przyjęte do remontu:

- droga wewnętrzna,
- długość projektowanej drogi 154,7m,
- szerokość jezdni 4,0m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,

Na całym obszarze drzewa i krzewy nie występują.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 154,7m i szer. 4,0m,
 - wykonanie poboczy gruntowych, nieutwardzonych o szer. 0,5m po obydwu stronach drogi.
-

4.3. Przebieg w planie i profilu

Przebieg remontu drogi został dostosowany do istniejącego jej przebiegu i zajęcia w terenie. Odcinek prosty, wpisanych w istniejący teren, lekko wyniesiony.

Początek to krawężń zjazdu z ul. Parkowej, koniec na bramie wjazdowej do oczyszczalni. Nie zachodzi potrzeba wchodzenia z robotami na przyległe działki.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków. Maksymalne wyniesienie nad teren spowodowane likwidacją zadoleń to około 10cm, w obrębie linii napowietrznych niweleta istniejąca i projektowana w zasadzie bez zmian.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+000 do 0+154,7

- istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową, wykonywaną i naprawianą ciągle, grubość różna w zależności od terenu. Zakładając, że istniejąca konstrukcja przenosi aktualne obciążenia, a więc nie wymaga radykalnej przebudowy, dla zminimalizowania kosztów zaprojektowano:
 - wyrównanie istn. nawierzchni tłuczniowej kruszywem kamiennym, łamanym, grubość do 10cm, 0-31,5mm, 50% powierzchni
 - zaklinowanie wykonanej podbudowy tłuczniowej masą bitumiczną, AC16P, w ilości 75kg/m², (3cm po całości),
 - warstwa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej AC22W PMB 50/70 modyfikowanej polimerem, grubość 5cm.
 - pobocza, szerokość 2x0,5m, z kruszywa kamiennego, łamanego, frakcja 0-31,5mm, grubość 8cm
- Początek odcinka to koniec zjazdu z drogi gminnej, km 0+000, koniec odcinka – brama wjazdowa, km 0+154,7km
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

5. Zestawienie powierzchni:

- - droga dojazdowa l= 154,7m, F=619m²,

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na utwardzone pobocza drogi w granicach działki.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani

nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D-0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- Technologia robót:
 - wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,
 - dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
 - ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
 - uzupełnienie poboczy gruntem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT –

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78; DT 604 445 615
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2014-08-22

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)
składam niniejsze oświadczenie że projekt budowlany pt.:

**„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
działka nr: 956 (obręb Piotrków kuj.)
w miejsc. Piotrków Kujawski ul. Parkowa
długość odcinka 154,7 m”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej.

projektant

F. Rytwiński
upr. drog. 148/88



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I4Z-IZA-XQB *

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01

adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

BIURO PROJEKTOWE W PŁOCKU
Wydział Inżynierski, Architektoniczny
i Branża Ogólnobudowlana
Jachowicza 80, 09-401 Płock
259-88 telex 83326

Płock dnia 15 grudnia 1988r.

Nr ewid. 148/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 15 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8
poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodziel-
nej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjal-
ności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważnia-
jące do:

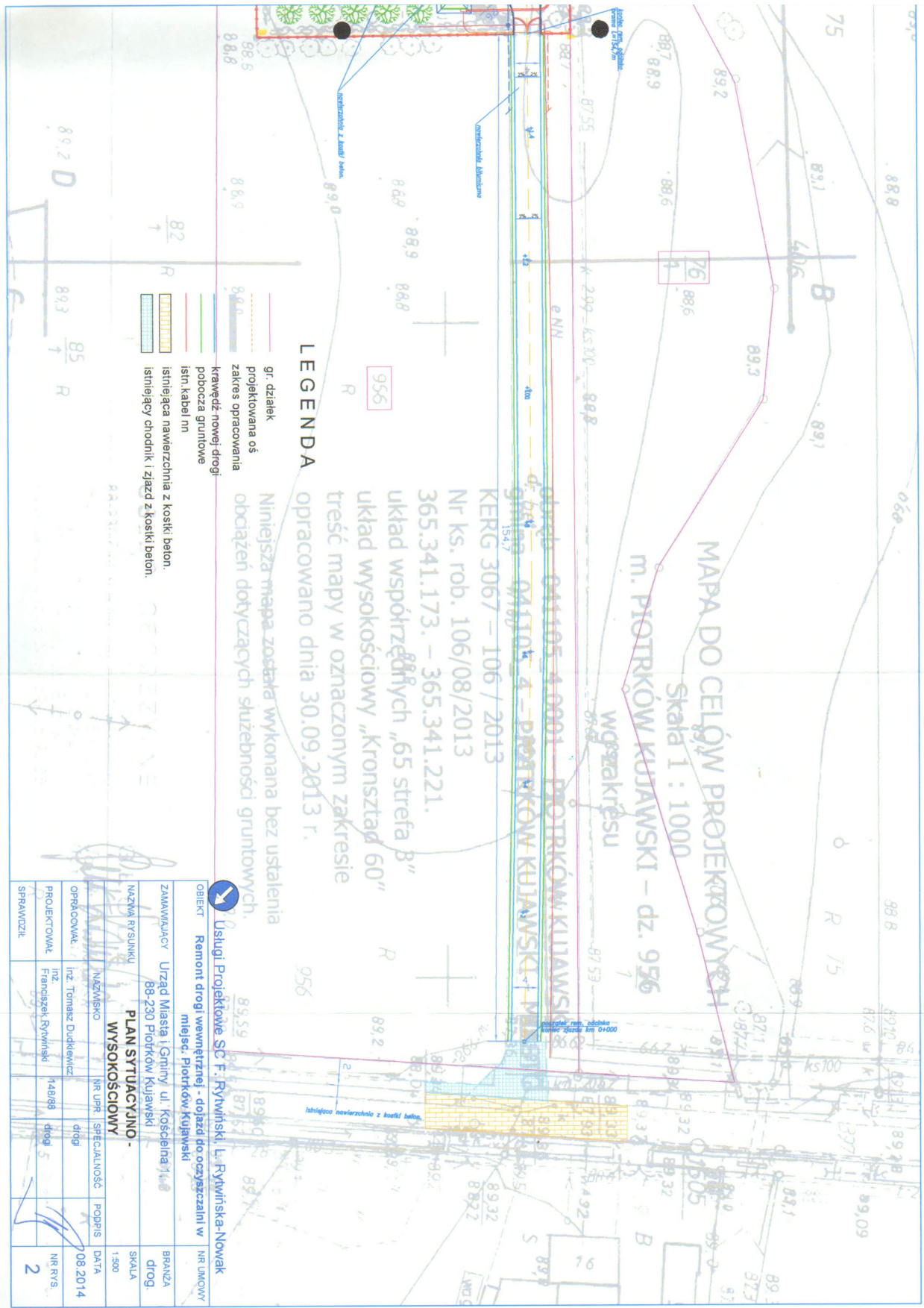
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



~~Franciszek Rytwiński~~
~~mgr inż. Franciszek Rytwiński~~

Za zgodności z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87604, 8-266-510035058



MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH
Skala 1 : 1000
m. PIOTRKÓW KUJAWSKI – dz. 956
węzskrzęsu

LEGENDA

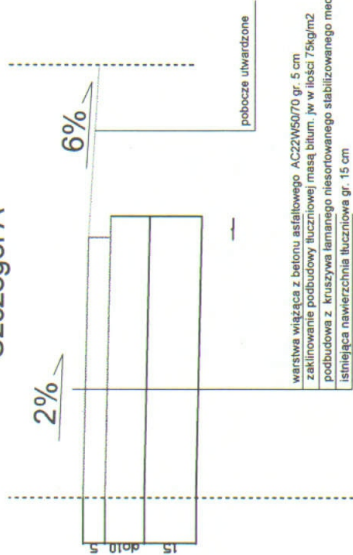
- gr. działek
- projektowana oś
- zakres opracowania
- krawężnik nowej drogi
- pobocza gruntowe
- istn. kabel m
- istniejąca nawierzchnia z kostki beton.
- istniejący chodnik i zjazd z kostki beton.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

Opis: 041105 4 0001 PIOTRKÓW-KUJAWSKI
 dz. 956 z PIOTRKÓW-KUJAWSKI - MIASTO
 154,7
 KERG 3067 – 106 / 2013
 Nr ks. rob. 106/08/2013
 365.341.173. – 365.341.221.
 układ współrzędnych „65 strefa B”
 układ wysokościowy „Kronsztad 60”
 treść mapy w oznaczonym zakresie
 opracowano dnia 30.09.2013 r.

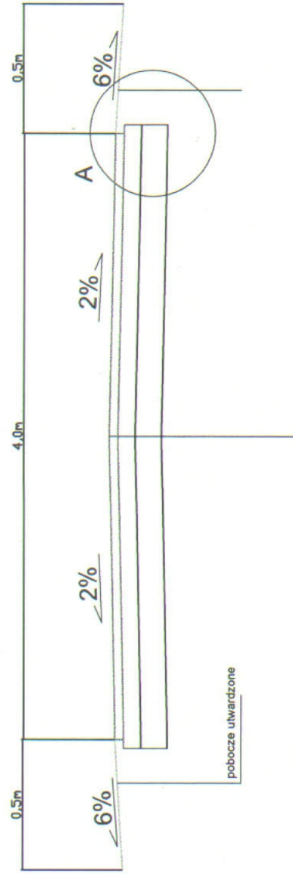
<p>Objekt Remont drogi wewnętrznej - dojazdu do oczyszczalni w miejsc. Piotrków Kujawski</p> <p>Usługi Projektowe SC F. Rywiński, L. Rywińska-Nowak</p>		<p>nr umowy</p>	
<p>Zamawiający Urząd Miasta i Gminy ul. Koscielna 118 88-230 Piotrków Kujawski</p>		<p>branża drog</p>	
<p>Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</p>		<p>skala 1:500</p>	
<p>opracował inż. Tomasz Dudkiewicz</p>	<p>nr upr. SPECJALNOŚĆ</p>	<p>popis</p>	<p>data</p>
<p>projektował Franciszek Rywiński</p>	<p>nr rys.</p>	<p>opis</p>	<p>data</p>
<p>sprawdził</p>	<p>nr rys.</p>	<p>opis</p>	<p>data</p>

Szczegół A



warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC22W5070 gr. 5 cm
 zaklinowanie podbudowy iluczniowej masą bitum. jw w ilości 75kg/m2
 podbudowa z kruszywa leżanego niesortowanego stabilizowanego mechanicznie gr. do 10 cm
 istniejąca nawierzchnia iluczniowa gr. 15 cm

Przekrój poprzeczny przez drogę gminną km 0+000 - 0+154,7



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Remont drogi wewnętrznej - dojazd do oczyszczalni w miejsc. Piotrków Kujawski	NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	Urząd Miasta i Gminy ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski	BRANŻA	drog.
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA	1:100/1000
OPRACOWAŁ	inz. Tomasz Dudkiewicz	NR UPR	
PROJEKTOWAŁ	inz. Franciszek Rywiński	SPECJALNOŚĆ	drogi
SPRAWDZIŁ		DATA	08.2014
		NR RYS.	2