

# USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

## drogi, ulice, organizacja ruchu

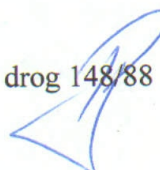
inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78; DT 604 445 615  
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
 NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA  
 REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ  
 działka nr: 956 (obręb Piotrków kuj.)  
 w miejsc. Piotrków Kujawski ul. Parkowa  
 długość odcinka 154,7 m**

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy**  
 ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Oświadczenia i zaświadczenie <i>W 1 i 2 egz</i>	5-7	
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.			
6.	Projekt zagospodarowania terenu		1
7.	Przekrój normalny		2
8.			
9.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88  
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz



**Egz. nr 5,**

**Płock 2014.08**

## REMONT DROGI - część opisowa -

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Kopia mapy zasadniczej, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.3. Obowiązujące przepisy, normy, uzgodnienia.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest remont drogi wewnętrznej w miejsc. Piotrków Kuj., gm. długość odcinka 154,7m

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do oczyszczalni ścieków.

Droga gminna – ul. Parkowa, działka nr 397, o nawierzchni z kostki betonowej, chodnik jednostronny z kostki. Posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu.

Początek opracowania to krawędź zjazdu z ul. Parkowej, koniec to brama wjazdowa na teren oczyszczalni. Dojazd nie stanowi odrębnej działki, jest częścią działki 956.

Istniejące uzbrojenie nie kolduje z remontem dojazdu, roboty prowadzone będą bez wykopów.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 4.1. Dane wejściowe

Parametry drogi przyjęte do remontu:

- droga wewnętrzna,
- długość projektowanej drogi 154,7m,
- szerokość jezdni 4,0m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,

Na całym obszarze drzewa i krzewy nie występują.

#### 4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 154,7m i szer. 4,0m,
  - wykonanie poboczy gruntowych, nieutwardzonych o szer. 0,5m po obydwu stronach drogi.
-

#### 4.3. Przebieg w planie i profilu

Przebieg remontu drogi został dostosowany do istniejącego jej przebiegu i zajęcia w terenie. Odcinek prosty, wpisanych w istniejący teren, lekko wyniesiony.

Początek to krawężń zjazdu z ul. Parkowej, koniec na bramie wjazdowej do oczyszczalni. Nie zachodzi potrzeba wchodzenia z robotami na przyległe działki.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków. Maksymalne wyniesienie nad teren spowodowane likwidacją zadoleń to około 10cm, w obrębie linii napowietrznych niweleta istniejąca i projektowana w zasadzie bez zmian.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+000 do 0+154,7

- istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową, wykonywaną i naprawianą ciągle, grubość różna w zależności od terenu. Zakładając, że istniejąca konstrukcja przenosi aktualne obciążenia, a więc nie wymaga radykalnej przebudowy, dla zminimalizowania kosztów zaprojektowano:
  - wyrównanie istn. nawierzchni tłuczniowej kruszywem kamiennym, łamanym, grubość do 10cm, 0-31,5mm, 50% powierzchni
  - zaklinowanie wykonanej podbudowy tłuczniowej masą bitumiczną, AC16P, w ilości 75kg/m<sup>2</sup>, (3cm po całości),
  - warstwa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej AC22W PMB 50/70 modyfikowanej polimerem, grubość 5cm.
  - pobocza, szerokość 2x0,5m, z kruszywa kamiennego, łamanego, frakcja 0-31,5mm, grubość 8cm
- Początek odcinka to koniec zjazdu z drogi gminnej, km 0+000, koniec odcinka – brama wjazdowa, km 0+154,7km
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

#### 5. Zestawienie powierzchni:

- - droga dojazdowa l= 154,7m, F=619m<sup>2</sup>,

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na utwardzone pobocza drogi w granicach działki.

#### 4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani



nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare,  $I_D-0,4$ , wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

## 6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

## 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

## 8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- Technologia robót:
  - wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,
  - dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
  - ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
  - uzupełnienie poboczy gruntem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

## 8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – .....

# **USŁUGI PROJEKTOWE sc**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78; DT 604 445 615  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

Płock dnia 2014-08-22

### **OŚWIADCZENIE**

#### **sprawdzającego i projektanta**

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie że projekt budowlany pt.:

**„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ  
działka nr: 956 (obręb Piotrków kuj.)  
w miejsc. Piotrków Kujawski ul. Parkowa  
długość odcinka 154,7 m”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**projektant**

F. Rytwiński  
upr. drog. 148/88



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I4Z-IZA-XQB \*

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01

adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



BIURO PROJEKTOWE W PŁOCKU  
Wydział Inżynierski, Architektoniczny  
i Branża Ochrony Środowiska  
Jachowicza 80, 09-401 Płock  
259-88                      telex 83326

Płock dnia 15 grudnia 1988r.

Nr ewid. 148/89

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 15 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8  
poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzieln-  
nej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjal-  
ności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważnia-  
jące do:

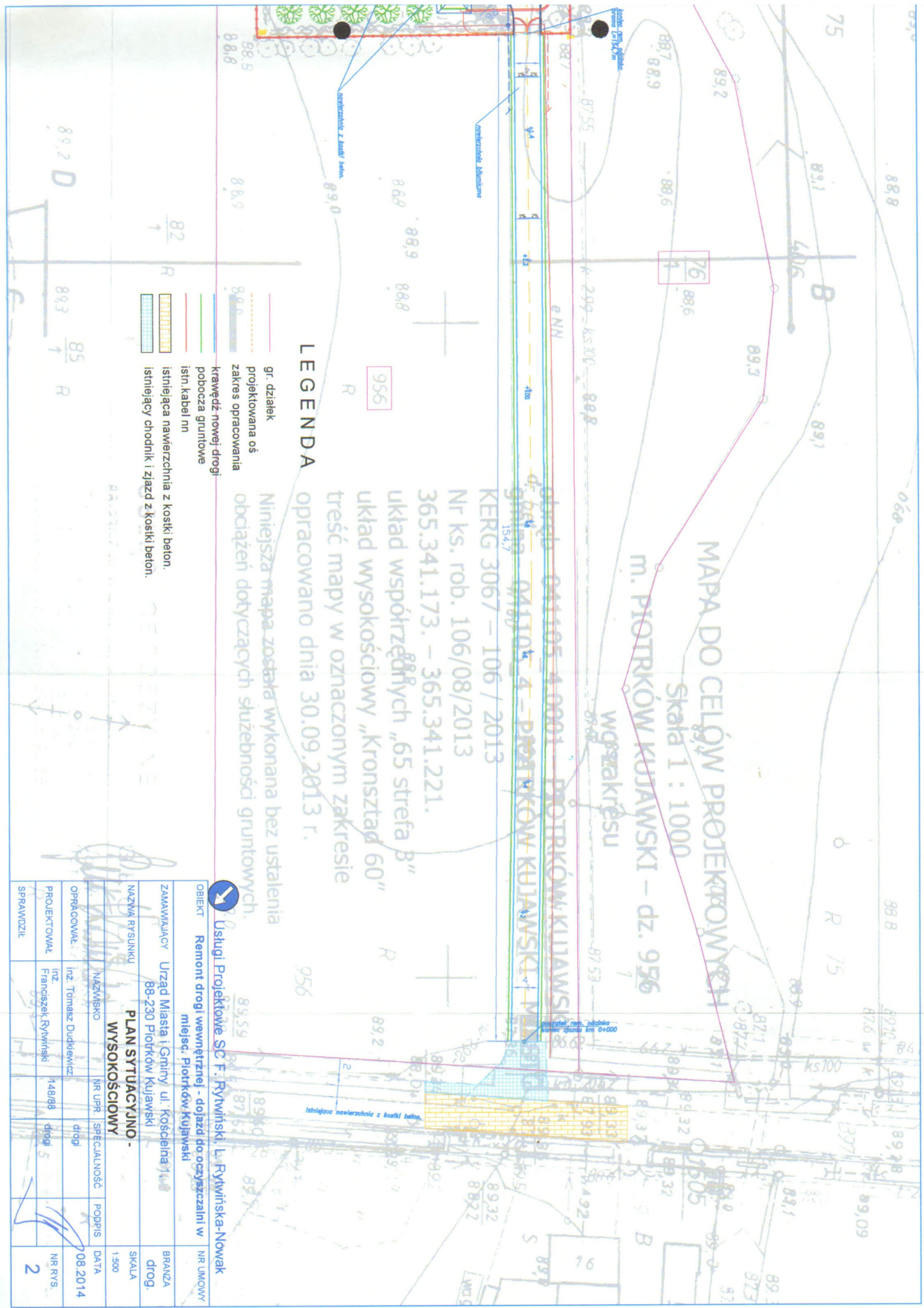
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



~~Franciszek Rytwiński~~  
~~mgr inż. Franciszek Rytwiński~~

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE  
Inż. Franciszek Rytwiński  
09-410 PŁOCK  
ul. Gen. Wł. Andersa 42  
tel. 266-87604, 8-266-510035058



**LEGENDA**

- gr. działek
- projektowana oś
- zakres opracowania
- krawężnik aluminium
- pobocza gruntowe
- istn. kabel m
- istniejąca nawierzchnia z kostki beton.
- istniejący chodnik i zjazd z kostki beton.

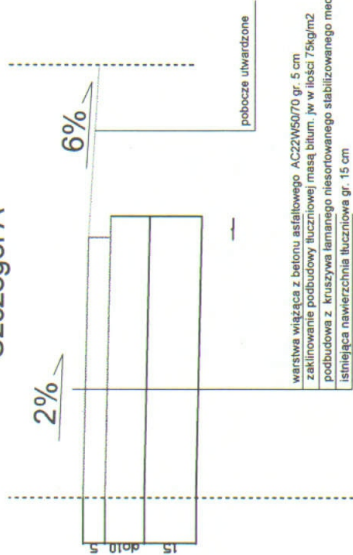
Opraczenie: 04.11.05 4 0001 PIOTRKÓW-KUJAWSKI  
 dz. 956  
 Gmina: 04.11.05 4 - PIOTRKÓW-KUJAWSKI  
 154,7  
 KERG 3067 - 106 / 2013  
 Nr ks. rob. 106/08/2013  
 365.341.173. - 365.341.221.  
 układ współrzędnych „65 strefa B”  
 układ wysokościowy „Kronsztad 60”  
 treść mapy w oznaczonym zakresie  
 opracowano dnia 30.09.2013 r.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia  
 obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

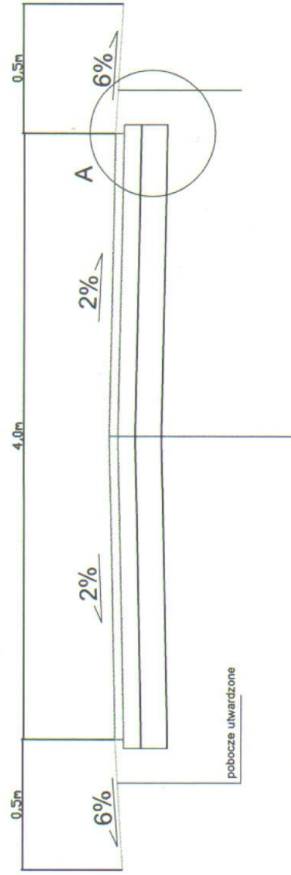
<p><b>OBJEKT</b> Remont drogi wewnętrznej - dojazd do oczyszczalni w miejsc. Piotrków Kujawski</p>		<p>NR UMOWY</p>	
<p><b>ZAMAWIAJĄCY</b> Urząd Miasta i Gminy ul. Koscielna 118 88-230 Piotrków Kujawski</p>		<p>BRANŻA drog</p>	
<p><b>NAZWA PRZELICZENIA</b> PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</p>		<p>SKALA 1:500</p>	
<p><b>OPRACOWAŁ</b> Inż. Tomasz Dudkiewicz</p>	<p>NR UPB. SPECJALNOŚĆ</p>	<p>POPIS</p>	<p>DATA</p>
<p><b>PROJEKTOWAŁ</b> Franciszek Rywiński</p>	<p>148188</p>	<p>drog</p>	<p>08.2014</p>
<p><b>SPRAWDZIŁ</b></p>			<p>NR RYS. 2</p>



### Szczegół A



### Przekrój poprzeczny przez drogę gminną km 0+000 - 0+154,7



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Remont drogi wewnętrznej - dojazd do oczyszczalni w miejsc. Piotrków Kujawski	NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	Urząd Miasta i Gminy ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski	BRANŻA	drog.
NAZWA RYSUNKU	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	SKALA	1:100/1000
OPRACOWAŁ	inz. Tomasz Dudkiewicz	NR UPR	
PROJEKTOWAŁ	inz. Franciszek Rywiński	SPECJALNOŚĆ	drogi
SPRAWDZIŁ		PODPIS	
		DATA	08.2014
		NR RYS.	NR RYS.
			2