

KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa

Inwestycja: Powierzchniowe utwardzenie drogi Połajewo - Złotowo od km 1+350 do km 2+350

Adres: Połajewek, 88-230 Piotrków Kujawski

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

Wykonawca:
Adres:

Stawka robocizny: zł

Narzuty: Kp = %(R+S)
Kz = %(M)
Z = %(R+S)

Data opracowania

Wartość kosztorysowa: zł
Podatek VAT (PO) = 23%WK: zł

Wartość końcowa: zł

Słownie:

Wykonawca

Kosztorys - widok uproszczony

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1 ZJAZDY						
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność=0,75	m2	319,000		
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	47,850		
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	319,000		
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	319,000		
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	319,000		
2 JEZDNIA						
2.1	KNR 2-31 0101-01+ 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 25 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnie poszerzenia	m2	557,900		
2.2	KNR 4-01 0108-0500 +0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	139,475		
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnie poszerzenia	m2	557,900		
2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnie poszerzenia	m2	557,900		
2.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnie poszerzenia	m2	557,900		
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnie poszerzenia	m2	557,900		
2.7	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm, grubość warstwy 10 cm	m3	344,210		
2.8	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	4 000,000		
2.9	KNNR 6 0801-0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm	m2	171,200		
2.10	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	25,680		
3 POBOCZA						
3.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza Krotność=0,5	m2	689,350		
3.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	34,468		
3.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2	689,350		
3.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza	m2	689,350		
3.5	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy	m3	10,345		
4 ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE						
4.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm	m	20,000		
4.2	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	1,000		
4.3	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,000		
4.4	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu	kpl.	1,000		

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

..... zł

..... zł

Wartość końcowa:

..... zł

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ZJAZDY			
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		319,000
	Krotność=0,75	$(3,5*2+2*2*0,5*2)*5+(5*2+2*2*0,5*2)*6+(4*2+2*2*0,5*2)*4+(10*2+2*2*0,5*2)*2+(6*2+2*2*0,5*2)*1$	m2	251,000	
		$(3,5*2+2*2*0,5*2)*2+(5*2+2*2*0,5*2)*1+(6*2+2*2*0,5*2)*1+(4*2+4*2*0,5*2)*1$	m2	68,000	
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		47,850
		319*0,15	m3	47,850	
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2		319,000
		319	m2	319,000	
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		319,000
		319	m2	319,000	
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		319,000
		319	m2	319,000	
2		JEZDNI			
2.1	KNR 2-31 0101-01+ 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 25 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia	m2		557,900
		557,9	m2	557,900	
2.2	KNR 4-01 0108-0500 +0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		139,475
		557,9*0,25	m3	139,475	
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia	m2		557,900
		557,9	m2	557,900	
2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia	m2		557,900
		557,90	m2	557,900	
2.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnia poszerzenia	m2		557,900
		557,9	m2	557,900	
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia	m2		557,900
		557,9	m2	557,900	
2.7	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm, grubość warstwy 10 cm	m3		344,210
		$(1000*4-557,9)*0,1$	m3	344,210	
2.8	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2		4 000,000
		$557,9+3442,1$	m2	4 000,000	
2.9	KNNR 6 0801-0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm	m2		171,200
		171,2	m2	171,200	
2.10	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		25,680
		171,2*0,15	m3	25,680	
3		POBOCZA			
3.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza	m2		689,350
	Krotność=0,5	793,1	m2	793,100	
		$-(7,5*0,5)*5-(9*0,5)*6-(8*0,5)*4-(14*0,5)*2-(10*0,5)*1$	m2	- 80,750	
		$-(7,5*0,5)*2-(10*0,5)*1-(12*0,5)*1-(9*0,5)*1$	m2	- 23,000	
3.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		34,468
		689,35*0,05	m3	34,468	
3.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2		689,350
		689,35	m2	689,350	
3.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza	m2		689,350

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		689,35	m2	689,350	
3.5	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy 206,9*0,05	m3 m3	10,345	10,345
4		ROBOTY UZUPEŁNIAJACE			
4.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 10+10	m m	20,000	20,000
4.2	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 1	km km	1,000	1,000
4.3	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
4.4	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1,000	1,000

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]	Udział [%]
1	2	3	4	5	6	7	8
1		ZJAZDY					
2		JEZDNIA					
3		POBOCZA					
4		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					

Wartość kosztorysowa:

..... zł

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

..... zł