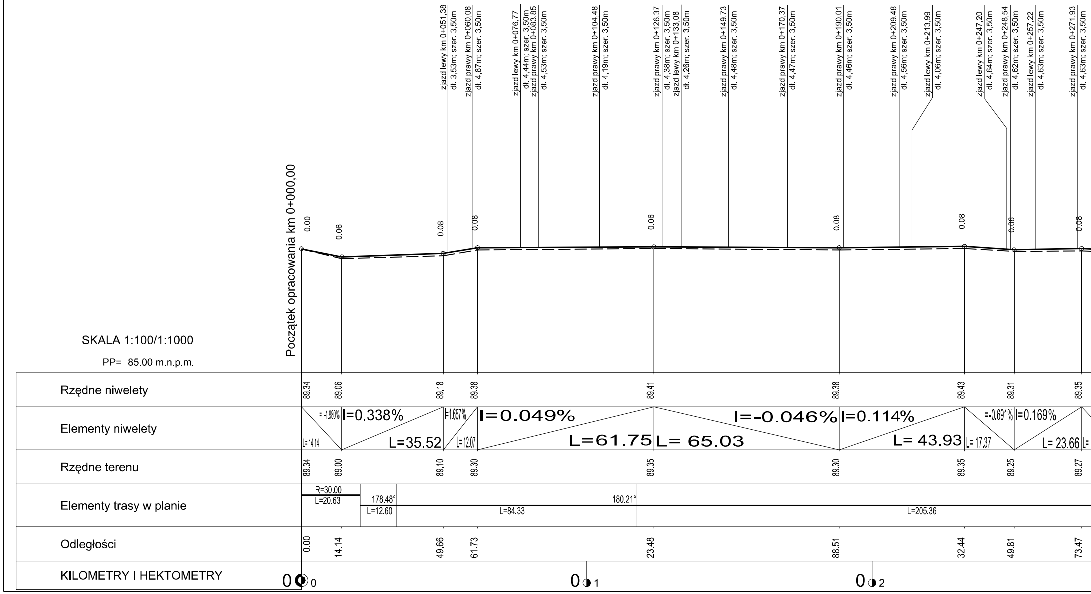
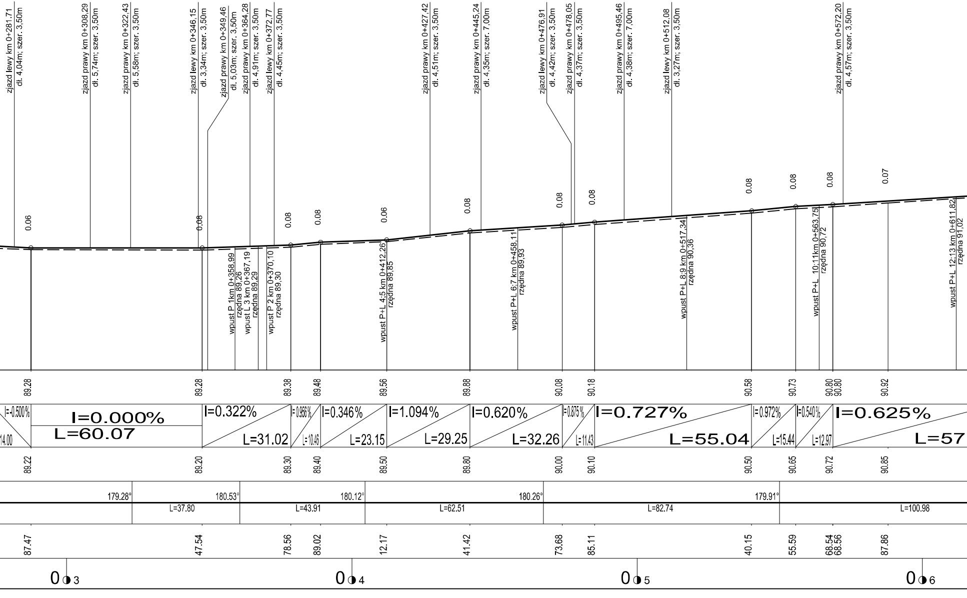
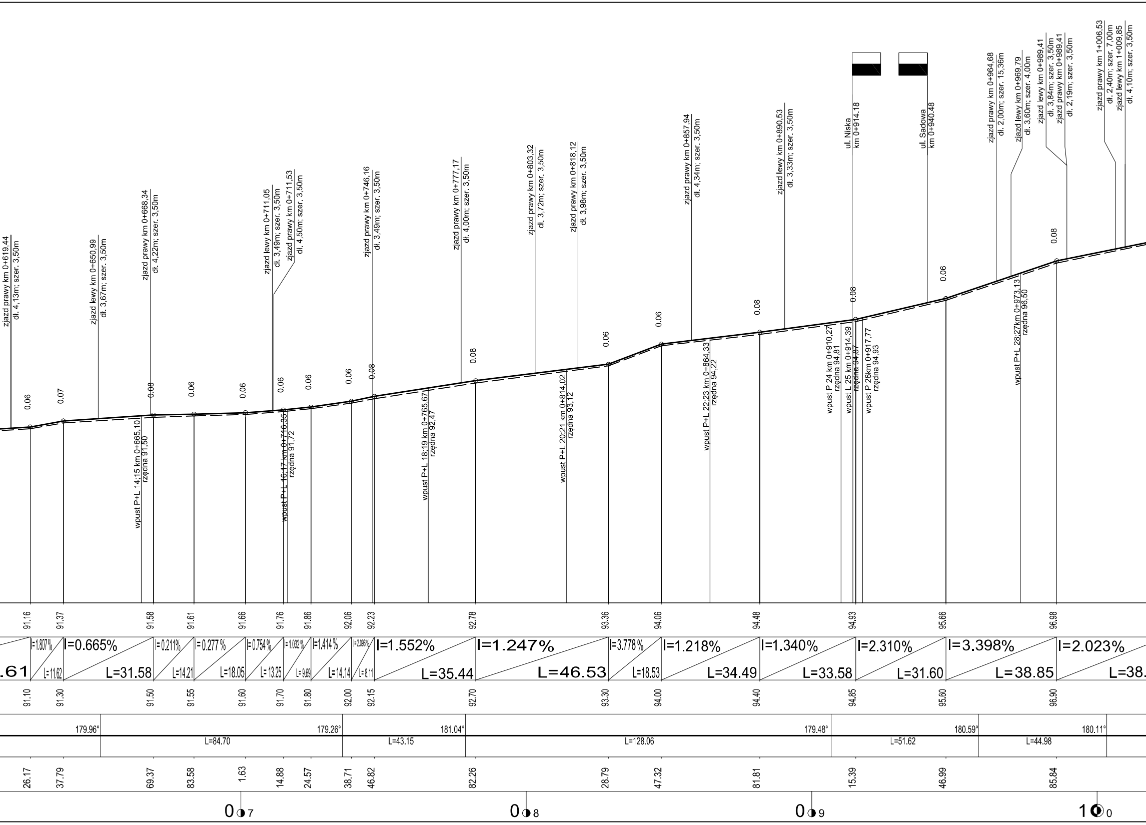
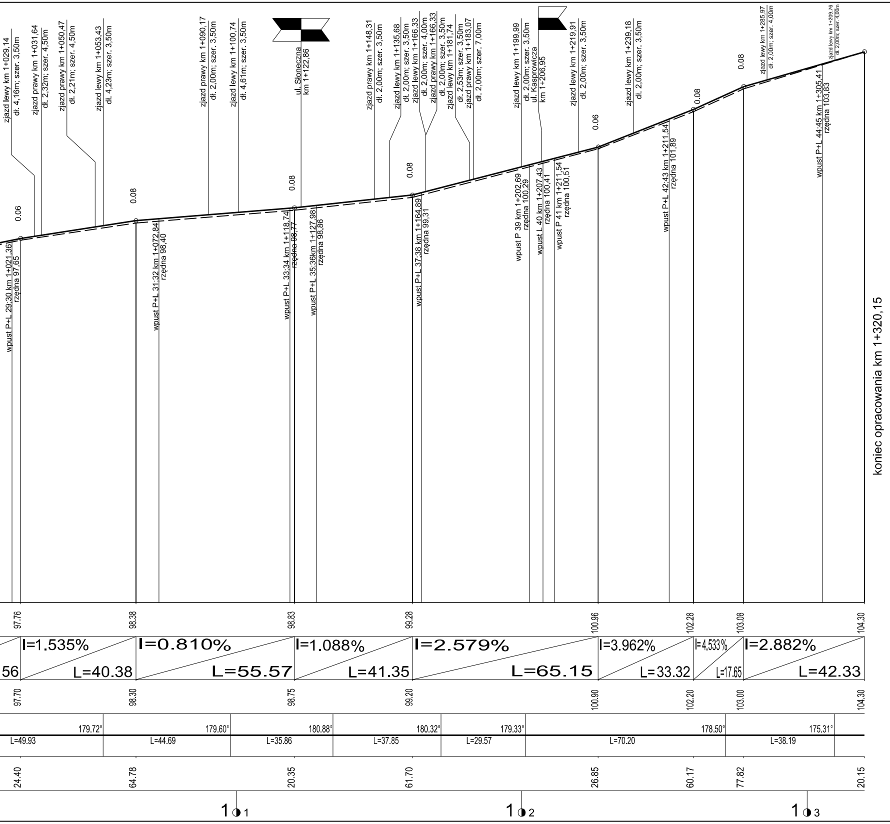

zjazd lewy km 0+051,38
dł. 3,53m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+060,08
dł. 4,87m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+076,77
dł. 4,44m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+083,85
dł. 4,53m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+104,48
dł. 4,19m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+126,37
dł. 4,38m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+133,08
dł. 4,26m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+149,73
dł. 4,48m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+170,37
dł. 4,47m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+190,01
dł. 4,46m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+209,48
dł. 4,56m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+213,99
dł. 4,06m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+247,20
dł. 4,64m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+248,54
dł. 4,62m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+257,22
dł. 4,63m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+271,93
dł. 4,63m; szer. 3,50m
Początek opracowania km 0+000,00
0.00
0.06
0.08
0.08
0.06
0.08
0.08
0.06
0.08
SKALA 1:100/1:1000
PP= 85.00 m.n.p.m.
Rzędne niwelety
89.34
89.06
89.18
89.38
89.41
89.38
89.43
89.31
89.35
Elementy niwelety
I= -1,980%
L= 14,14
I=0.338%
L=35.52
I=1,657%
L= 12,07
I=0.049%
L=61.75
L= 65.03
I=-0.046%
I=0.114%
L= 43.93
I=-0,691%
L= 17,37
I=0.169%
L= 23,66
L=
Rzędne terenu
89.34
89.00
89.10
89.30
89.35
89.30
89.35
89.25
89.27
Elementy trasy w planie
R=30.00
L=20.63
178.48°
L=12.60
L=84.33
180.21°
L=205.36
Odległości
0.00
14.14
49.66
61.73
23.48
88.51
32.44
49.81
73.47
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
0
1
0
2


zjazd lewy km 0+281.71
dł. 4,04m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+308,29
dł. 5,74m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+322,43
dł. 5,58m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+346,15
dł. 3,34m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+349,46
dł. 5,03m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+364,28
dł. 4,91m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+372,77
dł. 4,45m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+427,42
dł. 4,51m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+445,24
dł. 4,35m; szer. 7,00m
zjazd lewy km 0+476,91
dł. 4,42m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+478,05
dł. 4,37m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+495,46
dł. 4,38m; szer. 7,00m
zjazd lewy km 0+512,08
dł. 3,27m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+572,20
dł. 4,57m; szer. 3,50m
0.06
0.08
0.08
0.08
0.06
0.08
0.08
0.08
0.08
0.08
0.08
0.07
wpust P 1km 0+358,99
rzędna 89,26
wpust L 3 km 0+367,19
rzędna 89,29
wpust P 2 km 0+370,10
rzędna 89,30
wpust P+L 4;5 km 0+412,26
rzędna 89,85
wpust P+L 6;7 km 0+458,11
rzędna 89,93
wpust P+L 8;9 km 0+517,34
rzędna 90,36
wpust P+L 10;11km 0+563,75
rzędna 90,72
wpust P+L 12;13 km 0+611,82
rzędna 91,02
89.28
89.28
89.38
89.48
89.56
89.88
90.08
90.18
90.58
90.73
90.80
90.80
90.92
I=-0.500%
14.00
I=0.000%
L=60.07
I=0.322%
L=31.02
I=0.956%
L=10.46
I=0.346%
L=23.15
I=1.094%
L=29.25
I=0.620%
L=32.26
I=0.875%
L=11.43
I=0.727%
L=55.04
I=0.972%
L=15.44
I=0.540%
L=12.97
I=0.625%
L=57
89.22
89.20
89.30
89.40
89.50
89.80
90.00
90.10
90.50
90.65
90.72
90.85
179.28°
180.53°
180.12°
180.26°
179.91°
L=37.80
L=43.91
L=62.51
L=82.74
L=100.98
87.47
47.54
78.56
89.02
12.17
41.42
73.68
85.11
40.15
55.59
68.54
68.56
87.86
0 3
0 4
0 5
0 6


zjazd prawy km 0+619,44
dł. 4,13m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+650,99
dł. 3,67m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+668,34
dł. 4,22m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+711,05
dł. 3,49m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+711,53
dł. 4,50m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+746,16
dł. 3,49m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+777,17
dł. 4,00m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+803,32
dł. 3,72m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+818,12
dł. 3,98m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+857,94
dł. 4,34m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 0+890,53
dł. 3,33m; szer. 3,50m
ul. Niska
km 0+914.18
ul. Sadowa
km 0+940.48
zjazd prawy km 0+964,68
dł. 2,00m; szer. 15,36m
zjazd lewy km 0+969,79
dł. 3,60m; szer. 4,00m
zjazd lewy km 0+989,41
dł. 3,84m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 0+989,41
dł. 2,19m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 1+006,53
dł. 2,40m; szer. 7,00m
zjazd lewy km 1+009,85
dł. 4,10m; szer. 3,50m
0.06
0.07
0.08
0.06
0.06
0.06
0.06
0.06
0.08
0.08
0.06
0.06
0.08
0.08
0.06
0.08
wpust P+L 14;15 km 0+665,10
rzędna 91,50
wpust P+L 16;17 km 0+716,35
rzędna 91,72
wpust P+L 18;19 km 0+765,67
rzędna 92,47
wpust P+L 20;21 km 0+814,02
rzędna 93,12
wpust P+L 22;23 km 0+864,33
rzędna 94,22
wpust P 24 km 0+910,27
rzędna 94,81
wpust L 25 km 0+914,39
rzędna 94,87
wpust P 26km 0+917,77
rzędna 94,93
wpust P+L 28;27km 0+973,13
rzędna 96,50
91.16
91.37
91.58
91.61
91.66
91.76
91.86
92.06
92.23
92.78
93.36
94.06
94.48
94.93
95.66
96.98
.61
I=1.807%
L=11.62
I=0.665%
L=31.58
I=0.211%
L=14.21
I=0.277 %
L=18.05
I=0.754 %
L=13.25
I=1.032 %
L=9.69
I=1.414 %
L=14.14
I=2.096 %
L=8.11
I=1.552%
L=35.44
I=1.247%
L=46.53
I=3.778 %
L=18.53
I=1.218%
L=34.49
I=1.340%
L=33.58
I=2.310%
L=31.60
I=3.398%
L=38.85
I=2.023%
L=38.
91.10
91.30
91.50
91.55
91.60
91.70
91.80
92.00
92.15
92.70
93.30
94.00
94.40
94.85
95.60
96.90
179.96°
L=84.70
179.26°
L=43.15
181.04°
L=128.06
179.48°
L=51.62
180.59°
L=44.98
180.11°
26.17
37.79
69.37
83.58
1.63
14.88
24.57
38.71
46.82
82.26
28.79
47.32
81.81
15.39
46.99
85.84
0 7
0 8
0 9
10 0


zjazd lewy km 1+029,14
dł. 4,16m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 1+031,64
dł. 2,32m; szer. 4,50m
zjazd prawy km 1+050,47
dł. 2,21m; szer. 4,50m
zjazd lewy km 1+053,43
dł. 4,23m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 1+090,17
dł. 2,00m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 1+100,74
dł. 4,61m; szer. 3,50m
ul. Słoneczna
km 1+122,86
zjazd prawy km 1+148,31
dł. 2,00m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 1+135,68
dł. 2,00m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 1+166,33
dł. 2,00m; szer. 4,00m
zjazd prawy km 1+166,33
dł. 2,00m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 1+181,74
dł. 2,53m; szer. 3,50m
zjazd prawy km 1+183,07
dł. 2,00m; szer. 7,00m
zjazd lewy km 1+199,99
dł. 2,00m; szer. 3,50m
ul. Kasprowicza
km 1+206,95
zjazd lewy km 1+219,91
dł. 2,00m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 1+239,18
dł. 2,00m; szer. 3,50m
zjazd lewy km 1+285,97
dł. 2,00m; szer. 4,00m
zjazd lewy km 1+209,76
dł. 2,00m; szer. 4,00m
0.06
0.08
0.08
0.08
0.08
0.06
0.08
0.08
wpust P+L 29;30 km 1+021,36
rzędna 97,65
wpust P+L 31;32 km 1+072,84
rzędna 98,40
wpust P+L 33;34 km 1+118,74
rzędna 98,77
wpust P+L 35;36km 1+127,98
rzędna 98,86
wpust P+L 37;38 km 1+164,89
rzędna 99,31
wpust P 39 km 1+202,69
rzędna 100,29
wpust L 40 km 1+207,43
rzędna 100,41
wpust P 41 km 1+211,54
rzędna 100,51
wpust P+L 42;43 km 1+211,54
rzędna 101,89
wpust P+L 44;45 km 1+305,41
rzędna 103,83
koniec opracowania km 1+320,15
97.76
98.38
98.83
99.28
100.96
102.28
103.08
104.30
56
I=1.535%
L=40.38
I=0.810%
L=55.57
I=1.088%
L=41.35
I=2.579%
L=65.15
I=3.962%
L=33.32
I=4,533%
L=17.65
I=2.882%
L=42.33
97.70
98.30
98.75
99.20
100.90
102.20
103.00
104.30
179.72°
179.60°
180.88°
180.32°
179.33°
178.50°
175.31°
L=49.93
L=44.69
L=35.86
L=37.85
L=29.57
L=70.20
L=38.19
24.40
64.78
20.35
61.70
26.85
60.17
77.82
20.15
1 ◑ 1
1 ◑ 2
1 ◑ 3

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

GOSPODARSTWO POMOCNICZE "ROLWOD" przy Wielkopolskim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu w Koninie, ul. Okólna 59 tel. (0-63) 242-10-75		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	
Temat	PRZEBUDOWA ULICY	
Obiekt	Piotrków Kujawski(ul. Parkowa)	
Skala 1:100/1000	Egz. Nr	Zał. Nr 4.0
Projektant	inż. A.Chmielewski	
Opracował	M.Dudziński	