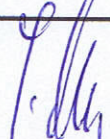


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa ul. Włocławskiej w Piotrkowie Kujawskim - wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym
Adres obiektu:	Piotrków Kujawski Dz. nr.1092 Piotrków Kujawski Dz. nr 33 Palczewo
Inwestor:	Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres Inwestora:	Ul. Kościelna 1 88-230 Piotrków Kujawski
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ul. Włocławskiej w Piotrkowie Kujawskim - wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	---

LUBIEŃ KUJAWSKI, 30.09.2014

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

Uprawnienia projektanta	str.3
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.4
Opis techniczny	str.5
Informacja BIOZ	str.9

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.10
Projekt zagospodarowania terenu	str.11
Przekroje konstrukcyjne	str.15
Szczegóły konstrukcyjne	str.17
Zjazd	str.18
Ściek podchodnikowy	str.19
Przekroje poprzeczne	str.20
Profil podłużny	str.23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 98, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadawania uprawnień budowlanych wskazano na odwołcie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Orzymują
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inżynier

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

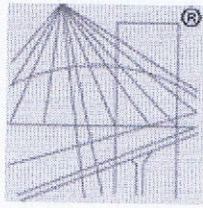
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DSU-GAN-68V *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-14 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- normatywy i katalogi techniczne

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 267.

Droga wojewódzka posiada jezdnię o przekroju drogowym szer. 6m, pobocza gruntowe szer. 1,0-3,0m, odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych. Z drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej. Dwa zjazdy są utwardzone: jeden kostką granitową, drugi kostką betonową.

3. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanego chodnika wynosi 752m.

Projektowany chodnik należy odsunąć od istniejącej krawędzi jezdni o 50cm w celu poszerzenia pasa jezdni do 3,5m. Poszerzenie drogi wojewódzkiej wykonane będzie w ramach projektu. Szerokość projektowanego chodnika i zjazdów wynosi 200cm. Jako obramowanie zastosowano, od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30, a od strony skarpy obrzeże betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem.

Na szerokości zjazdów zastosować należy krawężnik zaniżony wystający 5 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na zakończeniu zjazdów zastosowano opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem.

Pochylenie chodnika i zjazdów przyjęto o wartości 2% w kierunku jezdni. W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni zaprojektowano siedem ścieków pochodnikowych. Ścieki pochodnikowe należy wykonać z płyt ściekowych muldowych wg rys. nr 6.

Na długości projektowanych chodników należy dokonać oczyszczenia i wyprofilowania przydrożnych rowów odwadniających. W związku z korektą rowów na zjazdach na których występują przepusty należy wykonać nowe przepusty w nowej linii rowu odwadniającego.

W związku z budową chodnika należy dokonać wycinki 7szt. drzew.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4. NAWIERZCHNIE

➤ Chodnik

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm - szarej
- Podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,99$

➤ Zjazd

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - antracyt
- Podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 1,0$

➤ Poszerzenie drogi wojewódzkiej i skrzyżowanie z droga gminną

- Warstwa ściernalna z AC 8S 50/70 gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 5cm
- Podbudowa z t KŁSM (0/31) gr.25
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 1,0$

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia chodnika	1253,9 m ²
- powierzchnia zjazdów	227,4 m ²
- powierzchnia skrzyżowań	39,2 m ²
- powierzchnia poszerzenie drogi wojewódzkiej	376 m ²

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowany chodnik średnio 15cm ponad nawierzchnię jezdni.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z chodnika odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego.

W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni zaprojektowano siedem ścieków pochodnikowych. Ścieki pochodnikowe należy wykonać z płyt ściekowych muldowych wg rys.nr 6. Na długości projektowanych chodników należy dokonać oczyszczenia i wyprofilowania przydrożnych rowów odwadniających. W związku z korektą rowów na zjazdach na których występują przepusty należy wykonać nowe przepusty w nowej linii rowu odwadniającego.

Lokalizacja i długości przepustów pod zjazdami:

Km 29+560 – 7m

Km 29+583 – 8m

Km 29+606,2 – 15m

Km 29+630,5 – 7m

Km 29+680,5 – 12m

Km 29+741 – 5m

Km 29+805 – 8 m

Km 29+836,5 – 8m

Km 29+880 – 23m

Km 29+942,6 – 5,5m

Km 29+959,3 – 10,5m

Km 29+983,6 – 6m

Km 29+015,03 – 6m

Km 30+066 – 18m

Km 30+087,5 – 5m

8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metodą ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

9. ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

11. SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

12. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENICTWA I OCHRONY ZDROWIA

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z budową chodnika i zjazdów

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- przyłącza telekomunikacyjne i wodociągowe

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

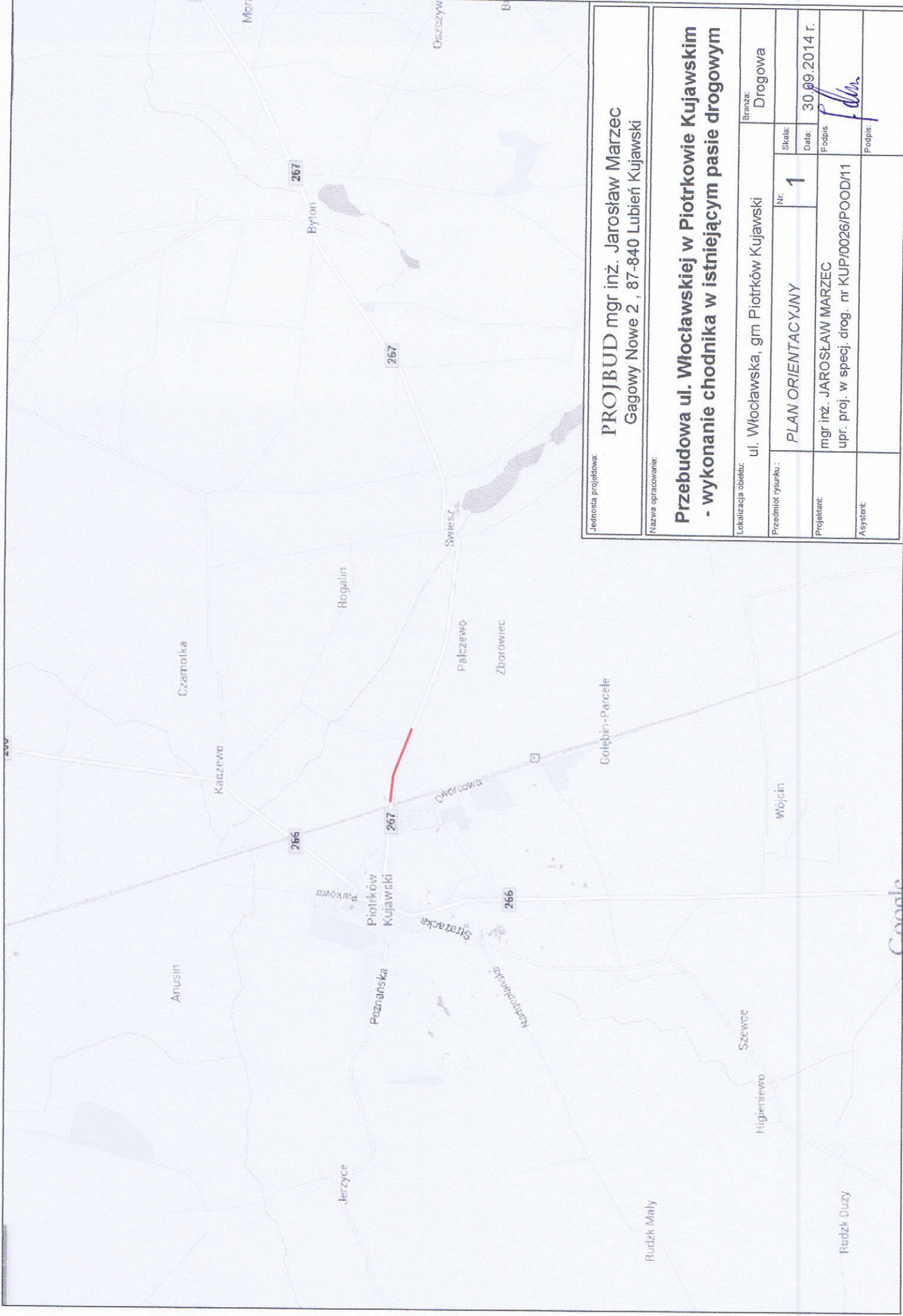
- Prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środków transportowych
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej (kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



Jednostka projektowa: **PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec**
 Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania: **Przebudowa ul. Włocławskiej w Piotrkowie Kujawskim - wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym**

Localizacja obiektu: ul. Włocławska, gm Piotrków Kujawski

Przedmiot rysunku:	Nr: 1	Skala:	Bransza: Drogowa
		Data: 30.09.2014 r.	
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		
Asystent:	upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		
		Podpis:	<i>[Signature]</i>
		Fodpis:	