

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Nowa Wieś - wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym</b>
Adres obiektu:	Nowa Wieś, Gm. Piotrków Kujawski Dz. nr.1,2,123,290 obręb Nowa Wieś
Inwestor:	Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres Inwestora:	Ul. Kościelna 1 88-230 Piotrków Kujawski
Branża:	drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	<i>mgr inż. Jarosław Marzec</i> Up. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr KUP/0026/POOD/11 Nr KUP/0043/OWOD/00
-------------	--	---



## SPIS TREŚCI

### CZEŚĆ OPISOWA

Oświadczenie projektanta	str.3
Uprawnienia projektanta	str.4
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.5
Opis techniczny	str.6
Informacja BIOZ	str.10

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.11
Projekt zagospodarowania terenu	str.12
Przekroje konstrukcyjne	str.16
Szczegóły konstrukcyjne	str.17
Zjazd indywidualny	str.18

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Nowa Wieś - wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektant

*mgr inż. Jacek Marzec*  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr KUP/0926/POOD/11  
Nr KUP/0043/OWOD/08

Lubień Kujawski dnia 30.05.2014 roku



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

- Orzynują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec  
Gągowy Nowe 2  
87-840 Lubień Kujawski
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postępu staków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

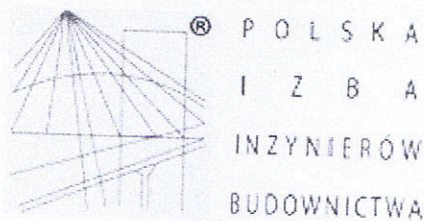
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZATWIERDZONO  
Z ORYGINAŁEM







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VYY-4P7-B4Q \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-09-09 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- normatywy i katalogi techniczne

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w południowej części gminy Piotrków Kujawski w m. Nowa Wieś. Przebudowywana droga posiada kategorie drogi powiatowej o nr 2837C relacji Skulsk - Tomisławice. Niewielki zakres inwestycji wchodzi w zakres drogi powiatowej nr 2835C relacji Piotrków Kuj. – Nowa Wieś.

Droga powiatowa posiada jezdnie o przekroju drogowym szer. ok.5m, pobocza gruntowe szer. 1,0-3,0m, odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych. W odległości od 1,0m do 2,5m od krawędzi jezdni występują drzewa przydrożne kolidujące z projektowanym chodnikiem. Z drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Długość projektowanych odcinków chodnika wynosi: odcinek nr1 - 556,50m, odcinek nr2 - 162,7m.

Chodnika na odcinku nr1 należy odsunąć od krawędzi jezdni o 50cm w celu umożliwienia w przyszłości poszerzenia jezdni drogi powiatowej. Przestrzeń pomiędzy chodnikiem a krawędzią jezdni wypełnić warstwą tłucznia kamiennego fr. 0/31 gr. 5cm

Szerokość projektowanego chodnika i zjazdów wynosi 185cm. Jako obramowanie zastosowano, od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 a od strony skarpy obrzeże betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem.

Na szerokości zjazdów i istniejących przejść dla pieszych zastosować należy krawężnik zaniżony wystający 5 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na zakończeniu zjazdów zastosowano opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem.



W km 0+113,5 odcinka nr2 znajduje się przepust betonowy pod drogą powiatową który należy poszerzyć poprzez położenie na istniejące ściany boczne przepustu pokrywy betonowej.

Pochylenie chodnika na odcinku nr1 od km 0+000 do km 0+516 przyjęto o wartości 2% w kierunku rowu odwadniającego natomiast od km 0+516 do km 0+556,5 2% w kierunku jezdni. Pochylenie zjazdów 2% w kierunku jezdni. W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni na odcinku nr1 zaprojektowano cztery ścieki pochodnikowe w najniższych punktach niwelety. Ścieki pochodnikowe należy wykonać z rur PCV SN8 Ø160 dł. 2,7m.

Pochylenie chodnika na odcinku nr2 o wartości 2% w kierunku jezdni. W najniższych punktach niwelety zaprojektowano wykonanie dwóch wpustów ulicznych z osadnikiem i kratą żeliwną D400. Wpusty należy wpiąć do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

Dokumentacja przewiduje usunięcie 11 szt. drzew przydrożnych, natomiast jeśli Zamawiający nie uzyska pozwolenia na wycinkę należy wykonać w chodniku niecki wokół drzew.

Na całej długości projektowanych chodników należy dokonać oczyszczenia przydrożnych rowów odwadniających

#### 4. NAWIERZCHNIE

##### ➤ Chodnik

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm - szarej
- Podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- Sproflowane i zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s \geq 0,99$

##### ➤ Chodnik (wzmocniona konstrukcja)

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm - szarej
- Podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- Sproflowane i zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s \geq 0,99$



## ➤ Zjazd

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - antracyt
- Podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- Sproflowane i zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s \geq 0,99$

## 5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia chodnika	1224,32m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika (wzmocniona konstrukcja)	61,50m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów	111,00m <sup>2</sup>

## 6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowany chodnik 16cm ponad nawierzchnię jezdni.

## 7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z chodnika na odcinku nr1 odprowadzane będą do istniejącego rowy przydrożnego. W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni na odcinku nr1 zaprojektowano cztery ścieki pochodnikowe w najniższych punktach niwelety. Ścieki pochodnikowe należy wykonać z rur PCV SN8 Ø160 dł. 2,7m.

Na odcinku nr2 najniższych punktach niwelety zaprojektowano wykonanie dwóch wpustów ulicznych z osadnikiem i kratą żeliwną D400. Wpusty należy wpiąć do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

## 8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich**



występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

## **9. ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **10. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **11.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **12.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENICTWA I OCHRONY ZDROWIA

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z budową ulicy Poprzecznej z odgałęzieniem

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia energetyczna

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy