

## KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa

**Inwestycja:** Przebudowa drogi Lubsin - Trojaczek (Lubsin - Stawiska) od km 3+940 do km 4+440

Adres: Lubsin dz. nr 45  
88-230 Piotrków Kujawski

**Inwestor:** Miasto i Gmina Piotrków Kujawski  
Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

**Wykonawca:**  
Adres:

Sporządził: .....

Poziom cen: .....

Stawka robocizny: ..... zł

Narzuty: Kp = .....%(R+S)  
Kz = .....%(M)  
Z = .....%(R+S)

Data opracowania .....

Wartość kosztorysowa: .....zł  
Podatek VAT (PO) = 23%WK: .....zł

**Wartość końcowa:** .....zł

Słownie: .....

Wykonawca

## Kosztorys - widok uproszczony

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1		Przebudowa drogi Lubsin - Trojaczek (Lubsin - Stawiska) od km 3+940 do 4+440				
1.1	72	ZJAZDY				
1.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	12,000		
1.1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	2,400		
1.1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	12,000		
1.1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	12,000		
1.1.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność=0,8	m2	12,000		
1.1.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	12,000		
1.2	143	JEZDNIA				
1.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia Krotność=0,5	m2	196,700		
1.2.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	98,350		
1.2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia	m2	196,700		
1.2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia	m2	196,700		
1.2.5	KNR 2-31 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia poszerzenia Krotność=0,8	m2	196,700		
1.2.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia	m2	196,700		
1.2.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy Krotność=0,8	m2	1 803,300		
1.2.8	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy	m2	1 803,300		
1.2.9	KNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	2 000,000		
1.3	144	POBOCZA				
1.3.1	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2	232,200		
1.3.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - nowe pobocza	m2	232,200		
1.3.3	KNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o grubość warstwy średnia 15 cm - wyrównanie istniejących poboczy	m3	39,570		
1.4	145	WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 800				
1.4.1	KNR 2-01 0217-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III	m3	33,552		
1.4.2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm (przepust o śr. 80 cm) Krotność=1,3333	m	11,000		
1.4.3	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	5,699		
1.4.4	KNR 2-31 0605-0200	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m3	1,760		
1.4.5	KNR 2-31 0605-0800	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm (przepust o średnicy 80 cm) Krotność=1,3333	m	11,000		

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1.4.6	KNR 2-31 0605-0500	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm (ścianka czołowa dla przepustu o średnicy 80 cm)	szt.	2,000		
1.4.7	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m3	31,792		
1.4.8	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3	31,792		
1.4.9	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm	m	20,000		
1.5	146	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>				
1.5.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,500		
1.5.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,000		
1.5.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu	kpl.	1,000		
1.5.4	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność=0,5	m2	392,700		
1.5.5	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowymi - na odległość wg. oferenta.	m3	29,452		
1.5.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	1,000		
1.5.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (A-7)	szt.	1,000		

Wartość kosztorysowa: .....

Podatek VAT (PO) = 23%WK: .....

Wartość końcowa: .....

.....zł

.....zł

.....zł

## Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		Przebudowa drogi Lubsin - Trojaczek (Lubsin - Stawiska) od km 3+940 do 4+440			
1.1	72	ZJAZDY			
1.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 4*2+(2*2)*0,5*2	m2 m2	12,000	12,000
1.1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowytładowczymi - na odległość wg. oferenta. 12*0,2	m3 m3	2,400	2,400
1.1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 12	m2 m2	12,000	12,000
1.1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 12	m2 m2	12,000	12,000
1.1.5	KNR 2-31 0114-05 Krotność=0,8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 12	m2 m2	12,000	12,000
1.1.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 12	m2 m2	12,000	12,000
1.2	143	JEZDNI			
1.2.1	KNR 2-31 0101-01 Krotność=0,5	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 196,70	m2 m2	196,700	196,700
1.2.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowytładowczymi - na odległość wg. oferenta. 196,70*0,5	m3 m3	98,350	98,350
1.2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 196,70	m2 m2	196,700	196,700
1.2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia 196,70	m2 m2	196,700	196,700
1.2.5	KNR 2-31 0114-0500 Krotność=0,8	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia poszerzenia 196,70	m2 m2	196,700	196,700
1.2.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia 196,70	m2 m2	196,700	196,700
1.2.7	KNR 2-31 0114-05 Krotność=0,8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy 500*4-196,70	m2 m2	1 803,300	1 803,300
1.2.8	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy 500*4-196,70	m2 m2	1 803,300	1 803,300
1.2.9	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej. 500*4	m2 m2	2 000,000	2 000,000
1.3	144	POBOCZA			
1.3.1	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza 232,2	m2 m2	232,200	232,200
1.3.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - nowe pobocza 232,2	m2 m2	232,200	232,200
1.3.3	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o grubość warstwy średnia 15 cm - wyrównanie istniejących poboczy 263,8*0,15	m3 m3	39,570	39,570
1.4	145	WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 800			
1.4.1	KNR 2-01 0217-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiemnymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III 11*2*2-(3,14*0,55*0,55)*11	m3 m3	33,552	33,552

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1.4.2	KNR 2-31 0816-03 Krotność=1,3333	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm (przepust o śr. 80 cm) 11	m m	11,000	11,000
1.4.3	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta. $(2*3.14*0.55)*0.15*11$	m3 m3	5,699	5,699
1.4.4	KNR 2-31 0605-0200	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 11*0.8*0.2	m3 m3	1,760	1,760
1.4.5	KNR 2-31 0605-0800 Krotność=1,3333	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm (przepust o średnicy 80 cm) 11	m m	11,000	11,000
1.4.6	KNR 2-31 0605-0500	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm (ścianka czołowa dla przepustu o średnicy 80 cm) 2	szt. szt.	2,000	2,000
1.4.7	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III 33.552-1.76	m3 m3	31,792	31,792
1.4.8	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 33.552-1.76	m3 m3	31,792	31,792
1.4.9	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namutu 20 cm 10+10	m m	20,000	20,000
1.5	146	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJACE</b>			
1.5.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0.5	km km	0,500	0,500
1.5.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
1.5.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
1.5.4	KNNR 6 0801-02 Krotność=0,5	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 392.70	m2 m2	392,700	392,700
1.5.5	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta. 392,7*0,075	m3 m3	29,452	29,452
1.5.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1	szt. szt.	1,000	1,000
1.5.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (A-7) 1	szt. szt.	1,000	1,000

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]	Udział [%]
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Przebudowa drogi Lubsin - Trojaczek (Lubsin - Stawiska) od km 3+940 do 4+440					
1.1	72	ZJAZDY					
1.2	143	JEZDNIA					
1.3	144	POBOCZA					
1.4	145	WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 800					
1.5	146	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					

Wartość kosztorysowa:

.....zł

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

.....zł