

KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa

Inwestycja: Powierzchniowe utwardzenie drogi Połajewo - Złotowo - III Etap (od km 2+350 do km 3+244)

Adres: Połajewek, dz. nr 51, 3/1, 2/1
88-230 Piotrków Kujawski,

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

Wykonawca:

Sporządził:

Poziom cen:
Stawka robocizny: zł

Narzućy: Kp =%(R+S)
Kz =%(M)
Z =%(R+S)

Data opracowania

Wartość kosztorysowa:zł
Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł

Wartość końcowa:zł

Słownie:

Kosztorys - widok uproszczony

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
	1/23	ZJAZDY				
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność=0,75	m2	224,000		
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	33,600		
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	224,000		
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	224,000		
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	224,000		
1.6	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	24,500		
	2/50	JEZDNIA				
2.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV	m2	288,000		
2.2	KNR 2-31 0102-0200	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu II-IV Krotność=4	m2	288,000		
2.3	KNR 4-01 0108-0500 +0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	86,400		
2.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnie poszerzenia	m2	288,000		
2.5	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnie poszerzenia	m2	288,000		
2.6	KNR 2-31 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnie poszerzenia	m2	288,000		
2.7	KNR 2-31 0114-0600	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - jezdnie poszerzenia Krotność=2	m2	288,000		
2.8	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnie poszerzenia	m2	288,000		
2.9	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym łamanym 0-31,5mm, grubość warstwy 10 cm	m3	67,200		
2.10	KNR 2-31 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnie poszerzenia Krotność=0,8	m2	2 508,400		
2.11	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnie poszerzenia	m2	2 508,400		
2.12	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	3 468,400		
2.13	KNNR 6 0801-0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm	m2	96,000		
2.14	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	14,400		
	3/72	POBOCZA				
3.1	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym łamanym 0-31,5mm, grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy	m3	6,000		
3.2	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza Krotność=0,5	m2	595,000		
3.3	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	29,750		
3.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2	595,000		
3.5	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza	m2	595,000		

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
4.73		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE				
4.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,894		
4.2	KNR 2-31 0702-0200	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt.	3,000		
4.3	KNR 2-31 0703-0200	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2	szt.	3,000		
4.4	KNR 2-31 0703-0100	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2	szt.	2,000		
4.5	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,000		
4.6	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu	kpl.	1,000		

Wartość kosztorysowa:zł
 Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł
Wartość końcowa:zł

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1	23	ZJAZDY			
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		224,000
	Krotność =0,75	224	m2	224,000	
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowniczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		33,600
		224*0,15	m3	33,600	
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2		224,000
		224	m2	224,000	
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		224,000
		224	m2	224,000	
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		224,000
		224	m2	224,000	
1.6	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2		24,500
		24,5	m2	24,500	
2	50	JEZDZIA			
2.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm.	m2		288,000
		Kategoria gruntu II-IV	m2	288,000	
		240*1,2			
2.2	KNR 2-31 0102-0200	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Dodatek za każde dalsze 5 cm.	m2		288,000
	Krotność =4	Kategoria gruntu II-IV	m2	288,000	
		288			
2.3	KNR 4-01 0108-0500 +0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowniczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		86,400
		288*0,3	m3	86,400	
2.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia	m2		288,000
		288	m2	288,000	
2.5	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia	m2		288,000
		288	m2	288,000	
2.6	KNR 2-31 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia poszerzenia	m2		288,000
		288	m2	288,000	
2.7	KNR 2-31 0114-0600	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - jezdnia poszerzenia	m2		288,000
	Krotność =2	288	m2	288,000	
2.8	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia	m2		288,000
		288	m2	288,000	
2.9	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm, grubość warstwy 10 cm	m3		67,200
		((2590-2350)*4-288)*0,1	m3	67,200	
2.10	KNR 2-31 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia poszerzenia	m2		2 508,400
		(2966-2590)*4	m2	1 504,000	
		7,85*4	m2	31,400	
	Krotność =0,8	(3244-2966)*3,5	m2	973,000	
2.11	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia	m2		2 508,400
		2508,4	m2	2 508,400	
2.12	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2		3 468,400
		288+672+2508,4	m2	3 468,400	
2.13	KNNR 6 0801-0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm	m2		96,000
		240*0,4	m2	96,000	
2.14	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowniczymi - na odległość wg. oferenta.	m3		14,400
		96*0,15	m3	14,400	

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
	3 72	POBOCZA			
3.1	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy $((2590-2350)*0,5)*0,05$	m3 m3	6,000	6,000
3.2	KNR 2-31 0102-0100 Krotność =0,5	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategorie gruntu II-IV - nowe pobocza $(601+558)*0,5$ $-((2590-2350)*0,5)$ $542*0,25$	m2 m2 m2 m2	579,500 - 120,000 135,500	595,000
3.3	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowładowniczymi - na odległość wg. oferenta. $595*0,05$	m3 m3	29,750	29,750
3.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategorie gruntu I-IV - nowe pobocza 595	m2 m2	595,000	595,000
3.5	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza 595	m2 m2	595,000	595,000
	4 73	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
4.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,894	km km	0,894	0,894
4.2	KNR 2-31 0702-0200	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm 3	szt. szt.	3,000	3,000
4.3	KNR 2-31 0703-0200	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 3	szt. szt.	3,000	3,000
4.4	KNR 2-31 0703-0100	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 2	szt. szt.	2,000	2,000
4.5	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
4.6	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1,000	1,000

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]	Udział [%]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	23	ZJAZDY					
2	50	JEZDNIA					
3	72	POBOCZA					
4	73	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

.....zł

.....zł