

KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa

Inwestycja: Przebudowa drogi Kaspral - Łabędzin (Kaspral - Rudzk Mały) od km 0+000 do km 0+500

Adres: Kaspral, 88-230 Piotrków Kujawski,

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

Wykonawca:

Adres:

Stawka robocizny: zł

Narzuty:
 $K_p = \dots\%(R+S)$
 $K_z = \dots\%(M)$
 $Z = \dots\%(R+S)$

Data opracowania

Wartość kosztorysowa:zł

Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł

Wartość końcowa:zł

Słownie:

Wykonawca

Kosztorys - widok uproszczony

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1		ZJAZDY				
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność=0,75	m2	96,000		
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	14,400		
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	96,000		
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	96,000		
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	96,000		
2		JEZDNIA				
2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnie poszerzenia Krotność=0,75	m2	95,600		
2.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	14,340		
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnie poszerzenia	m2	95,600		
2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnie poszerzenia	m2	95,600		
2.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnie poszerzenia	m2	95,600		
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnie poszerzenia	m2	95,600		
2.7	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy	m2	1 924,900		
2.8	KNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	1 800,060		
2.9	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	220,440		
2.10	KNR 2-31 0310-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m2	220,440		
2.11	KNR 2-31 0310-0600	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm Krotność=2	m2	220,440		
2.12	KNR 6 0801-0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm Krotność=0,333	m2	427,700		
2.13	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	21,385		
3		POBOCZA				
3.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi gminnej Krotność=0,5	m2	107,000		
3.2	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi powiatowej Krotność=1,5	m2	30,000		
3.3	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	9,850		
3.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2	137,000		

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
3.5	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza	m2	137,000		
3.6	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy	m3	18,250		
4		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
4.1	KNR 2-31 0702-0200	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych	szt.	6,000		
4.2	KNR 2-31 0703-0200	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunkowe. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 Wielkość (S), folia odblaskowa typ 2	szt.	2,000		
4.3	KNR 2-31 0703-0200	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunkowe. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 Wielkość (S), folia odblaskowa typ 1	szt.	10,000		
5		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE				
5.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,500		
5.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,000		
5.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu	kpl.	1,000		

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

Wartość końcowa:

.....zł

.....zł

.....zł

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ZJAZDY			
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność =0,75 (4,0*2+2*2*0,5*2)*6+(10*2+2*2*0,5*2)*1	m2 m2	 96,000	96,000
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. 96*0,15	m3 m3	 14,400	14,400
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 96	m2 m2	 96,000	96,000
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 96	m2 m2	 96,000	96,000
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm 96	m2 m2	 96,000	96,000
2		JEZDNIA			
2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia Krotność =0,75 95,60	m2 m2	 95,600	95,600
2.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. 95,60*0,15	m3 m3	 14,340	14,340
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 95,60	m2 m2	 95,600	95,600
2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia 95,60	m2 m2	 95,600	95,600
2.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnia poszerzenia 95,60	m2 m2	 95,600	95,600
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia 95,60	m2 m2	 95,600	95,600
2.7	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy 1924,90	m2 m2	 1 924,900	1 924,900
2.8	KNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej. 95,6+1924,90 -(50*4)-11,35-9,09	m2 m2 m2	 2 020,500 - 220,440	1 800,060
2.9	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 50*4+11,35+9,09	m2 m2	 220,440	220,440
2.10	KNR 2-31 0310-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm 50*4+11,35+9,09	m2 m2	 220,440	220,440
2.11	KNR 2-31 0310-0600 Krotność =2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm 50*4+11,35+9,09	m2 m2	 220,440	220,440
2.12	KNR 6 0801-0200 Krotność =0,333	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm 427,7	m2 m2	 427,700	427,700
2.13	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. 427,7*0,05	m3 m3	 21,385	21,385
3		POBOCZA			
3.1	KNR 2-31 0102-0100 Krotność =0,5	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi gminnej 138 -(8,0*0,5)*6-(14,0*0,5)*1	m2 m2 m2	 138,000 - 31,000	107,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
3.2	KNR 2-31 0102-0100 Krotność =1,5	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi powiatowej (1,5*10)*2	m2 m2	 30,000	30,000
3.3	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - na odległość wg. oferenta. 107,0*0,05+30*0,15	m3 m3	 9,850	9,850
3.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza 107+30	m2 m2	 137,000	137,000
3.5	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza 107+30	m2 m2	 137,000	137,000
3.6	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy 365*0,05	m3 m3	 18,250	18,250
4		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
4.1	KNR 2-31 0702-0200	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 6	szt. szt.	 6,000	6,000
4.2	KNR 2-31 0703-0200	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunkowe. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 Wielkość (S), folia odblaskowa typ 2 2	szt. szt.	 2,000	2,000
4.3	KNR 2-31 0703-0200	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunkowe. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 Wielkość (S), folia odblaskowa typ 1 10	szt. szt.	 10,000	10,000
5		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
5.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,5	km km	 0,500	0,500
5.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	 1,000	1,000
5.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	 1,000	1,000

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]	Udział [%]
1	2	3	4	5	6	7	8
1		ZJAZDY					
2		JEZDNIA					
3		POBOCZA					
4		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
5		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					

Wartość kosztorysowa:

.....zł

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

.....zł