

KOSZTORYS Ofertowy

Remont nawierzchni – powierzchniowe utwalenie

Droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral

Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I

Odcinek od km 5+460 do km 6+480

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV – 45233200-1 I. Remont nawierzchni drogi gminnej						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	1,02		
2		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8-10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym	M ²	3.571,1		
3		Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkoroz - padową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego, 5,0-8,0 mm w ilości 11 kg/m ²	M ²	3.368,2		
4		Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkoroz - padową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4 kg/m ² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwa - dratowego 2,0-5,0 mm w ilości 8 kg/m ²	M ²	3.368,2		
5		Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości warstwy do 10 cm wraz z zagęszczeniem	M ³	51		
6		Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm	Szt.	3		

7	Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm	Szt.	3		
R a z e m					
V a t %					
O g ó ł e m					
Słownie:					

Data

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

E T A P I - Odcinek od km5+460 - 6+480

Wspólny Słownik Zamówień:

Kategoria robót: CPV 45233200-1 Remont nawierzchni dróg
gminnych

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Piotrków Kujawski
Powiat Radziejowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: maj 2010 r.

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral
Odcinek od km 5+460 do km 8+304

ETAP I - Odcinek od km5+460 - 6+480

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233200-1	Remont nawierzchni dróg gminnych

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni – powierzchniowe
utrwalenie
droga gminna nr 180704 C

Nowa Wieś - Kaspral

E T A P I - Odcinek od km5+460 - 6+480

CPV- 45233200-1	I. Remont nawierzchni dróg gminnych
-----------------	-------------------------------------

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 1,02

Km 5+460 – 6+480 L = 1,020 km

2. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego średniotwardego grubości do 8 – 10 cm po zagęszczeniu walcem wibracyjnym

M² - 3.571,1

Km 5+460 – 5+470	L = 10,0 m		
	F = 0,5(18,00 + 3,20) x 10,0	=	106,0 m ²
Km 5+470 – 5+525	L = 55,0 m		
	F = 3,20 x 10,0	=	176,0 m ²
Km 5+525 – 5+540	L = 15,0 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 15,0	=	51,8 m ²
Km 5+540 – 5+668,82	L = 128,82 m		
	F = 3,70 x 128,82	=	476,6 m ²
Km 5+668,82 – 5+685	L = 16,18 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 16,18	=	55,8 m ²
Km 5+685 – 5+725	L = 40,0 m		
	F = 3,20 x 40,00	=	128,0 m ²
Km 5+725 – 5+755	L = 30,00 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 30,00	=	103,5 m ²
Km 5+755 – 5+863,62	L = 108,62 m		
	F = 3,70 x 108,62	=	401,9 m ²
Km 5+863,62 – 5+883	L = 19,38 m		
	F = 0,5(3,70 + 3,20) x 30,00	=	66,9 m ²
Km 5+883 – 6+222,50	L = 339,50 m		
	F = 3,20 x 339,50	=	1.086,4 m ²
Km 6+222,50 – 6+280	L = 57,50 m		
	F = 0,5(3,20 + 3,70) x 57,50	=	198,4 m ²

Km 6+280 – 6+307	L = 27,0 m		
		$F = 0,5(3,70 + 5,20) \times 27,00$	= 120,2 m ²
Km 6+307 – 6+353	L = 46,0 m		
		$F = 0,5(5,20 + 3,30) \times 46,00$	= 193,2 m ²
Km 6+353 – 6+480	L = 127,0 m		
		$F = 3,20 \times 127,00$	= 406,4 m ²
			3.571,1 m ²

- 3. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa dolna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,7 kg/m², posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 5,0-8,0 mm w ilości 11 kg/m²**

M² - 3.368,2

Km 5+460 – 5+470	L = 10,0 m		
		$F = 0,5(18,00 + 3,00) \times 10,0$	= 105,0 m ²
Km 5+470 – 5+525	L = 55,0 m		
		$F = 3,00 \times 10,0$	= 165,0 m ²
Km 5+525 – 5+540	L = 15,0 m		
		$F = 0,5(3,00 + 3,50) \times 15,0$	= 48,8 m ²
Km 5+540 – 5+668,82	L = 128,82 m		
		$F = 3,50 \times 128,82$	= 450,9 m ²
Km 5+668,82 – 5+685	L = 16,18 m		
		$F = 0,5(3,50 + 3,00) \times 16,18$	= 52,6 m ²
Km 5+685 – 5+725	L = 40,0 m		
		$F = 3,00 \times 40,00$	= 120,0 m ²
Km 5+725 – 5+755	L = 30,00 m		
		$F = 0,5(3,00 + 3,50) \times 30,00$	= 97,5 m ²
Km 5+755 – 5+863,62	L = 108,62 m		
		$F = 3,50 \times 108,62$	= 380,2 m ²
Km 5+863,62 – 5+883	L = 19,38 m		
		$F = 0,5(3,50 + 3,00) \times 30,00$	= 63,0 m ²
Km 5+883 – 6+222,50	L = 339,50 m		
		$F = 3,00 \times 339,50$	= 1.018,5 m ²
Km 6+222,50 – 6+280	L = 57,50 m		
		$F = 0,5(3,00 + 3,50) \times 57,50$	= 186,9 m ²
Km 6+280 – 6+307	L = 27,0 m		
		$F = 0,5(3,50 + 5,00) \times 27,00$	= 114,8 m ²
Km 6+307 – 6+353	L = 46,0 m		
		$F = 0,5(5,00 + 3,00) \times 46,00$	= 184,0 m ²
Km 6+353 – 6+480	L = 127,0 m		
		$F = 3,00 \times 127,00$	= 381,0 m ²
			3.368,2 m ²

- 4. Powierzchniowe utwalenie nawierzchni – warstwa górna : spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem w ilości 1,4**

kg/m² , posypanie grysem bazaltowym frakcji – oczka kwadratowe 2,0-5,0 mm w ilości 10 kg/m²

M² - 3.368,2

Km 5+460 – 6+400 Obmiar jak poz. 3

5. **Uzupełnienie poboczy mieszanką gruntową przy grubości w-wy do 10 cm wraz z zagęszczeniem**

M³ - 51

Km 5+460 – 6+480 L = 1.020,0 m

$$V = 2 \times 0,50 \times 1.020,0 \times 0,05 = 51,0 \text{ m}^3$$

6. **Słupki do znaków stalowe, ocynkowane średnicy 50 mm**

Szt. - 3


Km 5+460 - skrzyżowanie z drogą powiatową

7. **Znaki drogowe trójkątne odblaskowe, stalowe, ocynkowane, foliowane średnicy 90 cm**

Szt. - 3

Km 5+460 - skrzyżowanie z drogą powiatową

Opracował


inż. Wojciech Klęcki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05