

KOSZTORYS Ofertowy

Przebudowa odcinka drogi gminnej

Nr 180723 C Anusin - Wąsewo
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Odcinek długości 442,18 m

Lp	SST	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
CPV - 45113000-2 I. Roboty przygotowawcze						
1		Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym	km	0,442		
CPV - 45111000-8 II. Roboty ziemne						
1		Koryto wykonane na poszerzeniu jezdni o głębokości 20 cm w gruncie kat. III	M ²	43,92		
2		Uzupełnienie poboczy mieszanką piaszczysto-gliniastą grubość w-wy 10 cm z wyprofilowaniem do 6 % spadku poprzecznego	M ³	86,5		
3		Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego przy pomocy równiarki i zagęszczeniem walcem wibracyjnym	M ²	43,92		
4		Oczyszczenie rowu z namułu grubości 20 cm wraz z wyprofilowaniem dna i skarp	M	700		
CPV - 45233320-8 III. Podbudowa						
1		Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu, grub. w-wy po zagęszczeniu 12cm	M ²	43,92		
2		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu, grub. w-wy po zagęszczeniu 8 cm	M ²	43,92		
3		Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości, grub. w-wy po zagęszczeniu 10cm	M ²	2.208,86		

CPV – 45233220-7 **IV. Nawierzchnia**

1	Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m ²	M ²	2.208,86		
2	Warstwa wiazaca z betonu asfaltowego, warstwa grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 10-15 ton	M ²	2.129,27		
2	Skropienie warstwy wiążącej (przed ścieralną) emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	M ²	2.129,27		
3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego warstwa grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 10-15 ton	M ²	2.076,21		

CPV – 45232130-2 **V. Odwodnienie**

1	Wykonanie przedłużenia przepustu o średn. 50 cm z rur betonowych wraz z wykonaniem robót ziemnych i ławy żwirowej pod rury	M	2		
2	Ścianki czołowe przepustu z rur o średnicy 50 cm z betonu B-30	Szt.	2		
3	Oczyszczenie przepustu średnicy 50 cm z namułu zalegającego do 50 % średnicy	M	8		
4	Montaż barier stalowych jednostronnych ocynkowanych o masie 39 kg/m	M	24		

CPV – 45233140-2 **VI. Wjazdy**

1	Koryto wykonane na zjazdach o głębokości 10 cm w gruncie kat. III	M ²	115		
2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego wraz z zagęszczeniem walcem wibracyjnym	M ²	115		
3	Podbudowa z kruszywa wapiennego, w-wa grubości 10 cm	M ²	115		

4	Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II, warstwa grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15 ton	M ²	115		
CPV – 45233290-8 VII. Oznakowanie pionowe					
1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm	Szt.	2		
2	Znaki drogowe trójkątne stalowe, ocynkowane i foliowane, odblaskowe - A-4	Szt.	2		
R a z e m					
V a t 22 %					
O g ó ł e m					
Słownie:					

, dnia

Opracował

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa odcinka drogi gminnej

Nr 180723 C Anusin - Wąsewo
Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Odcinek długości 442,18 m

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45113000-2	Roboty przygotowawcze
II	45111000-8	Roboty ziemne
III	45233320-8	Podbudowa
IV	45233220-7	Nawierzchnia
V	45232130-2	Odwodnienie - przepusty
VI	45233140-2	Zjazdy
VII	45233290-8	Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT

Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej oraz teren pasa drogowego jest w przekrojach poprzecznych prawie równy, odstąpiono więc od wyliczania robót ziemnych przyjmując następującą kolejność wykonywania robót:

- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni na łukach poziomych
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu z tłucznia kamiennego
- wzmocnienie nawierzchni warstwą tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie średnio 10 cm grubości, z nadaniem zadanych spadków poprzecznych
- ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR1 grubości 4 cm
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR1 grubości 4 cm
- przedłużenie istniejącego przepustu z rur \varnothing 50 cm o 2,0 m po lewej stronie drogi
- wykonanie typowych betonowych ścianek czołowych obustronnie dla tego przepustu
- ustawienie barier sprężystych SP-C6 na łuku w km 0+011,49
- uzupełnienie poboczy mieszaniną piaszczysto-gliniastą średnio 10 cm
- oczyszczenie (pogłębienie) istniejących rowów o 20 cm

Powierzchnia jezdni

$$442,18 \times 4,80 = 2122,46 \text{ m}^2$$

$$11,49 \times 0,85 \times 2 = 19,53 \text{ m}^2 \quad \text{- poszerzenie łuku w km 0+011,49}$$

$$20,33 \times 0,6 \times 2 = 24,39 \text{ m}^2 \quad \text{- poszerzenie łuku w km 0+155,73}$$

$$\Sigma \text{ pow. poszerzenia} = 19,53 + 24,39 = 43,92 \text{ m}^2$$

$$6,0 \times 4,5 = 27,0 \text{ m}^2 \quad \text{- skrzyżowanie do wsi}$$

$$(12,0^2 - 3,14 \times 6,0^2) : 2 = 15,48 \text{ m}^2 \quad \text{- wyokrąglenie skrzyżowania do wsi}$$

Razem powierzchnia wyrównania tłuczniem:

$$2122,46 + 43,92 + 27,0 + 15,48 = 2208,86 \text{ m}^2$$

Warstwa wiążąca

$$442,18 \times 4,62 = 2.042,87 \text{ m}^2$$

$$2.042,87 + 43,92 + 27,0 + 15,48 = 2.129,27 \text{ m}^2$$

Warstwa ścierna

$$442,18 \times 4,50 = 1.989,81 \text{ m}^2$$

$$1.989,81 + 43,92 + 27,0 + 15,48 = 2.076,21 \text{ m}^2$$

Zjazdy

Nr 1. km 0 + 047 str. prawa

$$5,0 \times 7,0 = 35,0 \text{ m}^2$$

Nr 2. km 0 + 087,50 str. prawa

$$5,0 \times 5,0 = 25,0 \text{ m}^2$$

Nr 3. km 0 + 090 str. lewa

$$5,0 \times 6,0 = 30,0 \text{ m}^2$$

Nr 4. km 0 + 92,50 str. prawa

$$5,0 \times 5,0 = 25 \text{ m}^2$$

Razem powierzchnia

$$35,0 + 25,0 + 30,0 + 25,0 = 115,0 \text{ m}^2$$

Pobocza

$$442,2 \times 1,0 \times 2 - (4 \times 5,0) = 864,40 \text{ m}^2$$

Bariery sprężyste SP-06

$$8,0 + 8,0 + 8,0 = 24,0 \text{ mb}$$

Sporządził:

tech. Aleksander Sobczewski
Upr. proj. nr UAN-KZ-7210/141/86
w spec.: konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie: dróg, typowych mostów
i przepustów