

KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa
Inwestycja: Przebudowa drogi Kaspral - Łabędzin II etap (Kaspral - Rudzk Mały)
od km 0+500 do km 1+034

Adres: Kaspral, 88-230 Piotrków Kujawski, dz. nr 26, 22

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

Wykonawca:
Adres:

Sporządził:

Sprawdził:

Poziom cen:

Stawka robocizny:zł

Narzuty: $Kp = \dots\dots\dots\%(R+S)$
 $Kz = \dots\dots\dots\%(M)$
 $Z = \dots\dots\dots\%(R+S)$

Data opracowania

Wartość kosztorysowa:zł
Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł

Wartość końcowa:zł

Słownie:

Wykonawca

Kosztorys - widok uproszczony

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1		ZJAZDY				
1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność=0,75	m2	40,000		
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	6,000		
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	40,000		
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	40,000		
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	40,000		
2		JEZDNIA				
2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia Krotność=0,75	m2	38,500		
2.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	5,775		
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia	m2	38,500		
2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia	m2	38,500		
2.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnia poszerzenia	m2	38,500		
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia	m2	38,500		
2.7	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy	m2	2 100,250		
2.8	KNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej.	m2	2 108,250		
2.9	KNR 6 0801-0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm Krotność=0,333	m2	447,950		
2.10	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	22,398		
3		POBOCZA				
3.1	KNR 2-31 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi gminnej Krotność=0,5	m2	37,500		
3.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	1,875		
3.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza	m2	37,500		
3.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza	m2	37,500		
3.5	KNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy	m3	24,725		
4		WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 600				

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
4.1	KNR 2-01 0217-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3	26,913		
4.2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m	8,000		
4.3	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta.	m3	3,391		
4.4	KNR 2-31 0605-0200	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m3	1,600		
4.5	KNR 2-31 0605-0800	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm	m	10,000		
4.6	KNR 2-31 0605-0500	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt.	2,000		
4.7	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m3	26,913		
4.8	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3	26,913		
4.9	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	10,000		
4.10	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnia	m2	8,000		
4.11	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia	m2	8,000		
4.12	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m2	2,000		
4.13	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm	m	20,000		
5	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					
5.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,534		
5.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,000		
5.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu	kpl.	1,000		

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

Wartość końcowa:

.....zł

.....zł

.....zł

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ZJAZDY			
1.1	KNR 2-31 0101-01 Krotność=0,75	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (4,0*2+2*2*0,5*2)*2+(6,0*2+2*2*0,5*2)	m2 m2	40,000	40,000
1.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 40*0,15	m3 m3	6,000	6,000
1.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 40	m2 m2	40,000	40,000
1.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 40	m2 m2	40,000	40,000
1.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm 40	m2 m2	40,000	40,000
2		JEZDNIA			
2.1	KNR 2-31 0101-01 Krotność=0,75	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 38,50	m2 m2	38,500	38,500
2.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 38,50*0,15	m3 m3	5,775	5,775
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 38,50	m2 m2	38,500	38,500
2.4	KNR 2-31 0104-0500	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia 38,50	m2 m2	38,500	38,500
2.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnia poszerzenia 38,50	m2 m2	38,500	38,500
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia poszerzenia 38,50	m2 m2	38,500	38,500
2.7	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy (534*4)-38,50+((10*10)-(3,14*5*5))/4*2-8	m2 m2	2 100,250	2 100,250
2.8	KNNR 6 1003-0201	Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej. 2108,25	m2 m2	2 108,250	2 108,250
2.9	KNNR 6 0801-0200 Krotność=0,333	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm 3052,7-2108,25-496,5	m2 m2	447,950	447,950
2.10	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 447,95*0,05	m3 m3	22,398	22,398
3		POBOCZA			
3.1	KNR 2-31 0102-0100 Krotność=0,5	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV - nowe pobocza wzdłuż drogi gminnej 37,5	m2 m2	37,500	37,500
3.2	KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 37,5*0,05	m3 m3	1,875	1,875
3.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza 37,5	m2 m2	37,500	37,500
3.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza 37,5	m2 m2	37,500	37,500

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
3.5	KNNR 6 0107-0100	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym łamanym 0-31,5mm ,grubość warstwy średnia 5 cm - wyrównanie istniejących poboczy (534*0,5*2-37,5-2)*0,05	m3 m3	24,725	24,725
4		WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 600			
4.1	KNR 2-01 0217-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III 8*2*2-(3,14*0,45*0,45)*8	m3 m3	26,913	26,913
4.2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 8	m m	8,000	8,000
4.3	KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta. (2*3,14*0,45)*0,15*8	m3 m3	3,391	3,391
4.4	KNR 2-31 0605-0200	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 10*0.8*0.2	m3 m3	1,600	1,600
4.5	KNR 2-31 0605-0800	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 10	m m	10,000	10,000
4.6	KNR 2-31 0605-0500	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2	szt. szt.	2,000	2,000
4.7	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III 26,913	m3 m3	26,913	26,913
4.8	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 26,913	m3 m3	26,913	26,913
4.9	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV (0,5+4+0,5)*2	m2 m2	10,000	10,000
4.10	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 17 cm - jezdnia 4*2	m2 m2	8,000	8,000
4.11	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia 4*2	m2 m2	8,000	8,000
4.12	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza (0,5+0,5)*2	m2 m2	2,000	2,000
4.13	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 10+10	m m	20,000	20,000
5		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
5.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,534	km km	0,534	0,534
5.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
5.3	kalk. własna	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1,000	1,000

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty [zł]	Wartość [zł]	Udział [%]
1	2	3	4	5	6	7	8
1		ZJAZDY					
2		JEZDNIA					
3		POBOCZA					
4		WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 600					
5		ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

.....zł

.....zł