

KOSZTORYS OFERTOWY

Rodzaj robót: Drogowa

Inwestycja: Przebudowa drogi Dębołęka - Wójcin (Dębołęka - Witkowice) od km 0+500 do km 1+000

Adres: Dębołęka dz. nr 68
88-230 Piotrków Kujawski

Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
Adres: Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski,

Wykonawca:
Adres:

Sporządził:

Poziom cen:

Stawka robocizny: zł

Narzuty: Kp =%(R+S)
Kz =%(M)
Z =%(R+S)

Data opracowania

Wartość kosztorysowa:zł

Podatek VAT (PO) = 23%WK:zł

Wartość końcowa:zł

Słownie:

Wykonawca

Kosztorys - widok uproszczony

| Lp | Kod | Opis | Jm | Ilość robót | Cj roboty [zł] | Wartość [zł] |
|--------|--------------------------------------|--|----|-------------|----------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | Przebudowa drogi Dębówka - Wójcin (Dębówka - Witkowice) od km 0+500 do 1+000 | | | | |
| 1.1 | 162 | ZJAZDY | | | | |
| 1.1.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m2 | 72,000 | | |
| 1.1.2 | KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. | m3 | 14,400 | | |
| 1.1.3 | KNR 2-31 0103-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV | m2 | 72,000 | | |
| 1.1.4 | KNR 2-31 0104-0500 | Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 72,000 | | |
| 1.1.5 | KNR 2-31 0114-05 + 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 72,000 | | |
| 1.2 | 168 | JEZDNI | | | | |
| 1.2.1 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność=0,5 | m2 | 1 148,000 | | |
| 1.2.2 | KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. | m3 | 86,100 | | |
| 1.2.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 22.5 cm | m2 | 1 148,000 | | |
| 1.2.4 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm | m2 | 852,000 | | |
| 1.2.5 | KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. | m3 | 513,900 | | |
| 1.2.6 | KNR 2-31 0103-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnie poszerzenia | m2 | 2 000,000 | | |
| 1.2.7 | KNR 2-31 0104-0500 | Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnie poszerzenia | m2 | 2 000,000 | | |
| 1.2.8 | KNR 2-31 0114-0500 | Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnie nowa podbudowa Krotność=0,8 | m2 | 2 000,000 | | |
| 1.2.9 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnie nowa podbudowa | m2 | 2 000,000 | | |
| 1.2.10 | KNNR 6 1003-0201 | Podwójne powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej. | m2 | 2 000,000 | | |
| 1.3 | 179 | POBOCZA | | | | |
| 1.3.1 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność=0,5 | m2 | 121,000 | | |
| 1.3.2 | KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. | m3 | 9,075 | | |
| 1.3.3 | KNR 2-31 0102-0100 | Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV Krotność=0,5 | m2 | 121,000 | | |
| 1.3.4 | KNR 2-31 0102-0100 | Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV | m2 | 355,000 | | |
| 1.3.5 | KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - na odległość wg. oferenta. | m3 | 41,550 | | |
| 1.3.6 | KNR 2-31 0103-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza | m2 | 476,000 | | |
| 1.3.7 | KNR 2-31 0114-07 + 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza | m2 | 476,000 | | |
| 1.4 | 194 | WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 300 | | | | |
| 1.4.1 | KNR 2-01 0217-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III | m3 | 19,981 | | |
| 1.4.2 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm | m | 11,000 | | |

| Lp | Kod | Opis | Jm | Ilość robót | Cj roboty [zł] | Wartość [zł] |
|-------|--|--|---------|-------------|----------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.4.3 | KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - na odległość wg. oferenta. | m3 | 3,014 | | |
| 1.4.4 | KNR 2-31 0605-0200 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe | m3 | 0,800 | | |
| 1.4.5 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm | m | 11,000 | | |
| 1.4.6 | KNR 2-31 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm | ściank. | 2,000 | | |
| 1.4.7 | KNR 2-01 0230-01 | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III | m3 | 19,181 | | |
| 1.4.8 | KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907 | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 | m3 | 19,181 | | |
| 1.4.9 | KNNR 6 1302-0200 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namutu 20 cm | m | 20,000 | | |
| 1.5 | 185 | ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE | | | | |
| 1.5.1 | KNNR 1 0111-0100 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,500 | | |
| 1.5.2 | kalk. własna | Inwentaryzacja powykonawcza | kpl. | 1,000 | | |
| 1.5.3 | kalk. własna | Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu | kpl. | 1,000 | | |

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

Wartość końcowa:

.....zł

.....zł

.....zł

Przedmiar

| Lp | Kod | Opis | Jm | Ilości składowe | Ilość robót |
|--------|------------------------------------|---|----------------|---------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | | Przebudowa drogi Dęboleka - Wójcin (Dęboleka - Witkowice) od km 0+500 do 1+000 | | | |
| 1.1 | 162 | ZJAZDY | | | |
| 1.1.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (4*2)*6+(2*2*0.5)*12 | m2 m2 | 72,000 | 72,000 |
| 1.1.2 | KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 72*0.2 | m3 m3 | 14,400 | 14,400 |
| 1.1.3 | KNR 2-31 0103-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 72 | m2 m2 | 72,000 | 72,000 |
| 1.1.4 | KNR 2-31 0104-0500 | Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 72 | m2 m2 | 72,000 | 72,000 |
| 1.1.5 | KNR 2-31 0114-05 + 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubości po zagęszczeniu 20 cm 72 | m2 m2 | 72,000 | 72,000 |
| 1.2 | 168 | JEZDNI | | | |
| 1.2.1 | KNNR 6 0801-02 Krotność=0,5 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 1148 | m2 m2 | 1 148,000 | 1 148,000 |
| 1.2.2 | KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 1148*0.075 | m3 m3 | 86,100 | 86,100 |
| 1.2.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 22.5 cm 1148 | m2 m2 | 1 148,000 | 1 148,000 |
| 1.2.4 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 500*4-1148 | m2 m2 | 852,000 | 852,000 |
| 1.2.5 | KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 1148*0.225+852*0.3 | m3 m3 | 513,900 | 513,900 |
| 1.2.6 | KNR 2-31 0103-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - jezdnia poszerzenia 500*4 | m2 m2 | 2 000,000 | 2 000,000 |
| 1.2.7 | KNR 2-31 0104-0500 | Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - jezdnia poszerzenia 500*4 | m2 m2 | 2 000,000 | 2 000,000 |
| 1.2.8 | KNR 2-31 0114-0500 Krotność=0,8 | Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia nowa podbudowa 500*4 | m2 m2 | 2 000,000 | 2 000,000 |
| 1.2.9 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia nowa podbudowa 500*4 | m2 m2 | 2 000,000 | 2 000,000 |
| 1.2.10 | KNNR 6 1003-0201 | Podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8, 8/11 na emulsji modyfikowanej. 500*4 | m2 m2 | 2 000,000 | 2 000,000 |
| 1.3 | 179 | POBOCZA | | | |
| 1.3.1 | KNNR 6 0801-02 Krotność=0,5 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 121 | m2 m2 | 121,000 | 121,000 |
| 1.3.2 | KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na odległość wg. oferenta. 121*0.075 | m3 m3 | 9,075 | 9,075 |
| 1.3.3 | KNR 2-31 0102-0100 Krotność=0,5 | Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV 121 | m2 m2 | 121,000 | 121,000 |
| 1.3.4 | KNR 2-31 0102-0100 | Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu II-IV (500*0.5)*2-121 -((4+2+2)*0.5)*6 | m2 m2 m2 | 379,000 - 24,000 | 355,000 |

| Lp | Kod | Opis | Jm | Ilości składowe | Ilość robót |
|-------|---------------------------------------|--|------------------------|--------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.3.5 | KNR 4-01 0108-0500 + 0108-0800 | Wywóz ziemi samochodami samowładowymi - na odległość wg. oferenta. 121*0,05+355*0,1 | m3 m3 | 41,550 | 41,550 |
| 1.3.6 | KNR 2-31 0103-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV - nowe pobocza 121+355 | m2 m2 | 476,000 | 476,000 |
| 1.3.7 | KNR 2-31 0114-07 + 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nowe pobocza 476 | m2 m2 | 476,000 | 476,000 |
| 1.4 | 194 | WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 300 | | | |
| 1.4.1 | KNR 2-01 0217-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III 8*2*1.5-(3.14*0.4*0.4)*8 | m3 m3 | 19,981 | 19,981 |
| 1.4.2 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 11 | m m | 11,000 | 11,000 |
| 1.4.3 | KNR 4-01 0108-1100 + 0108-1200 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowymi - na odległość wg. oferenta. (2*3.14*0.4)*0.15*8 | m3 m3 | 3,014 | 3,014 |
| 1.4.4 | KNR 2-31 0605-0200 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 8*0.5*0.2 | m3 m3 | 0,800 | 0,800 |
| 1.4.5 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm 11 | m m | 11,000 | 11,000 |
| 1.4.6 | KNR 2-31 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm 2 | ściank. ściank. | 2,000 | 2,000 |
| 1.4.7 | KNR 2-01 0230-01 | Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III 19,981-0,8 | m3 m3 | 19,181 | 19,181 |
| 1.4.8 | KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907 | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 19,181 | m3 m3 | 19,181 | 19,181 |
| 1.4.9 | KNNR 6 1302-0200 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namotu 20 cm 10+10 | m m | 20,000 | 20,000 |
| 1.5 | 185 | ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE | | | |
| 1.5.1 | KNNR 1 0111-0100 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0.5 | km km | 0,500 | 0,500 |
| 1.5.2 | kalk. własna | Inwentaryzacja powykonawcza 1 | kpl. kpl. | 1,000 | 1,000 |
| 1.5.3 | kalk. własna | Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu 1 | kpl. kpl. | 1,000 | 1,000 |

Tabela wartości elementów scalonych (zgodna z Rozporządzeniem)

| Lp | Kod | Opis | Jm | Ilość robót | Cj roboty [zł] | Wartość [zł] | Udział [%] |
|-----|-----|--|----|-------------|----------------|--------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | | Przebudowa drogi Dębówka - Wójcin (Dębówka - Witkowice) od km 0+500 do 1+000 | | | | | |
| 1.1 | 162 | ZJAZDY | | | | | |
| 1.2 | 168 | JEZDNIA | | | | | |
| 1.3 | 179 | POBOCZA | | | | | |
| 1.4 | 194 | WYKONANIE PRZEPUSTÓW fi 300 | | | | | |
| 1.5 | 185 | ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE | | | | | |

Wartość kosztorysowa:

.....zł

Podatek VAT (PO) = 23%WK:

.....zł