

# PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT : PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM**

**ADRES : 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KUJAWSKA, KOLEJOWA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
DZIAŁKI NR 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147,  
1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681,1679**

**INWESTOR : MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI  
BRONIEWEK 41  
88-200 RADZIEJÓW  
TEL. 601-554-047, 605-900-140**

## PROJEKTANT

1.	INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI	UPR. BUD. KUP/0002/POOK/11	BRANŻA BUDOWLANA	<i>inż. Wojciech Dzierżawski</i> Up. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności koszt-budowlanej Nr KUP/0002/POOK/11 Nr KUP/0001/POOK/08 Up. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności drogowej Nr KUP/0122/OWOD/05
2.	TECH. JANUSZ KARCZMAREK	UPR. BUD. GT-II-8386-5/24/77/WI	BRANŻA SANITARNA	<b>TECHNIK INST. I UPEŁ. SANIT.</b> <i>Janusz Karczmarek</i> Up. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności koszt-budowlanej Nr KUP/0002/POOK/11 Up. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności drogowej Nr KUP/0122/OWOD/05

**DATA**

**30 KWIECIEŃ 2014**

**EGZEMPLARZ**

**NR 6**

PRZEDMIOTOWE OPRACOWANIE JEST CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 R.  
KOPIOWANIE ORAZ POWIELANIE OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE  
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Uprawnienia i oświadczenia	3÷9
4. Uzgodnienia	10÷15
5. <b><u>Część opisowa</u></b>	<b>16-33</b>
6. <b><u>Część rysunkowa</u></b>	<b>34-51</b>
7. <b><u>Strona tytułowa projektu branży sanitarnej</u></b>	<b>52</b>
8. Część opisowa	53÷58
9. Część rysunkowa	59÷61

## **UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA**

# O Ś W I A D C Z E N I E

## projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Wojciech Dzierżawski  
( imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

Broniewek 41  
88-200 Radziejów  
(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt budowlany, opracowanie z dnia 30.04.2014r, dotyczący inwestycji:

**„PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM”**

adres inwestycji:

UL. KUJAWSKA, KOLEJOWA,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
Dz. nr 1127, 1143, 1149, 1194, 1124,  
1125, 1147, 1141, 1148, 1146,  
1145, 1142/2, 1681, 1679

Opracowany na rzecz inwestora:

MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Broniewek 30.04.2014  
(miejsce i data złożenia oświadczenia)

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr KUP/0021/0014/11  
Nr KUP/3018/0014/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0122/0014/08  
(podpis)

Wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku - „Prawo budowlane” (jednolity tekst ustawy opublikowany w Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623, z późniejszymi zmianami)

Bydgoszcz 2014-03-12

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **DZIERŻAWSKI WOJCIECH**

miejsce zamieszkania

**88-200 RADZIEJÓW**

**M. BRONIEWEK 41**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0107/06**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

**2014-04-01**

do dnia

**2015-03-31**

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*W. Bellenkacz*  
prof. dr. hab. inż. **Adam Pożłonecki**  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzic odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

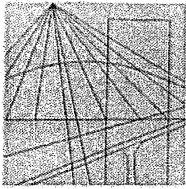
Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: [ocinzyniera@ergohestia.pl](mailto:ocinzyniera@ergohestia.pl)

Do dyspozycji członów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia  
ul. Sienkiewicza 11  
44-100 Gliwice  
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17  
fax (32) 305 55 50

Stwierdzam zgodność z oryginałem

*Wojciech Dzierżawski*  
inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej  
Zł. KUP/0022/OWOK/11  
Zł. KUP/0018/OWOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Zł. KUP/0122/OWOD/05



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0006/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**  
**Panu Wojciechowi Tomaszowi Dzierżawskiemu**  
inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 02 stycznia 1974 r. w Piotrkowie Kujawskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0002/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Tomasz Dzierżawski  
Broniewek 41  
88-200 Radziejów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr KUP/0002/POOK/11  
Nr KUP/0002/POOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0102/OWOD/05

## O Ś W I A D C Z E N I E

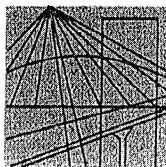
### projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany Janusz Kaczmarek zam. 88-200 Radziejów ul. E. Stachury 1 oświadczam, że projekt budowlany, branży sanitarnej, dotyczący inwestycji: Wykonanie nowych, przebudowa i przesunięcie części istniejących wpustów ulicznych w ramach inwestycji pn.: przebudowa ulic – Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kuj. na dz. nr nr 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679, 1678 dla inwestora: Miasto i Gmina Piotrków Kuj., ul. Kościelna 88 – 230 Piotrków Kuj. został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Radziejów, 30 kwietnia, 2014 r.

TECHNIK INST. I UŻYTKOWANIE  
Janusz Kaczmarek  
Upr. budowlana nr 6 2017/14  
08-200 Radziejów ul. Stachury 1

/Wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane /tekst jednolity ustawy opublikowany w Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 – z późniejszymi zmianami/



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-11-22

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **KACZMAREK JANUSZ**

miejsce zamieszkania

**88-200 RADZIEJÓW**

**UL. E. STACHURY 1**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IS/0894/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**

do dnia **2014-12-31**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. S. Bułwińskiego 6  
tel. 22 396 70 59 - fax 22 306 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. *Andrzej Pichociński*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność  
z oryginałem

TECHNIK INST. I URZ. SANIT.

*Janusz Kaczmarek*  
Upr. bud. okr. woj. kuj. 01-0388-5/24/77 WA  
Upr. bud. okr. woj. kuj. 01-0388-5/24/77 Bg  
88-200 Radziejów, ul. Stachury 1

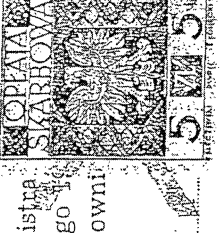


URZĄD WOJEWÓDZKI w Łodzi, dnia 15. XI. 19. 77 r.

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska (z siedzibą w Łodzi, ul. Świerkowa 2, administracji państwowej)

Nr. CT-II-3386-5/24/77 W1

DECYZJA 10710



Na podstawie § 2 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra podarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Janusz Kaczmarek (wymienić imię i nazwisko)

technik budowlany (wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 19. X. 1948 r. w Inowrocławiu posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inż. w zakresie instal. sanit. (określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Janusz Kaczmarek

(imię i nazwisko)

jest upoważniony do \*)

zakres upoważnienia na odwrócie

Otrzymuje:

1. Ob. Janusz Kaczmarek (strona)

2. Człowo

pleczę urzędowa Z up. WOJEWODY

Janusz Kaczmarek (podpis z przyciskiem wykładającym) (wymienić imię i nazwisko i stanowiska służbowego)

\*) określić zakres prawa do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techniczno-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

jest upoważniony do:

- 1. do sporządzania projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. WOJEWODY  
Pr. inż. arch. Jerzy Zajkowski  
Dyrektor Wydziału

Za zgodność z oryginałem  
TECHNIK INST. I URZ. SANIT.  
Janusz Kaczmarek  
Upr. bud. do spec. 0116 8/42-5, 24/77 W1  
Upr. bud. do kier. rob. 7321/70/8p  
32-200 K. Redziejski, ul. Stachury 1

**UZGODNIENIA**

Radziejów dnia 29.04.2014 r.

GB.IV.6630.1.144.2014

**O P I N I A NR GB.IV.6630.1.144.2014**  
**dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Przedmiot uzgodnienia: **Lokalizacja – przyłącza kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i studniami rewizyjnymi**

Dla: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski

Na zlecenie z dnia : 2014.04.28

Data wpływu zlecenia do Zespołu : 2014.04.28

Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **uzgadnia** lokalizację urządzenia- obiektu położonego:

**Powiat Radziejowski, Miasto: Piotrków Kuj., Obręb: Piotrków Kuj., ul. Wł. Łokietka, Wypycha, Kujawska, Kolejowa, dz. nr 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679**

Na podstawie Art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz. U z 2010 r. Nr 193, poz. 1287)

**UZGODNIENIE WAŻNE TRZY LATA OD DATY UZGODNIENIA WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM  
MAPOWYM W SKALI 1:1000**

Uwagi i zalecenia :

1. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie na gruncie.
2. Inwestor i wykonawca robót winien prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci oraz armatury branzowej.
3. Inwestor i wykonawca robót ziemnych zobowiązany jest do ochrony znaków geodezyjnych umieszczonych na gruncie i będących w zakresie opracowania projektowego.
4. Wykonawca prac, w razie stwierdzenia zniszczenia, uszkodzenia, przemieszczenia znaku lub zagrożenia przez niego bezpieczeństwa życia lub mienia, jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o tym Starostę.
5. Uzgodnienie lokalizacji warunkuje zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie pozwolenia na budowę przez właściwy terenowy organ administracji architektoniczno-budowlanej, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznych projektu.
6. Nie przestrzeganie uwag i zaleceń PZUDP podlega sankcjom karnym wynikających z art. 48 pkt.6 ustawy z 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz. U z 08.10.2010 r. Nr 193, poz. 1287).

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Toruniu, RD - Radziejów

7. W trakcie budowy – układania urządzeń infrastruktury uzbrojenia podziemnego należy bezwzględnie zachować i respektować wymagane normą N-SEP-E-004 odległości w pionie oraz w poziomie od istniejących urządzeń energetycznych.
8. Wszelkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych w związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budującego.
9. Zachować odległość poziomą od posadowienia słupów energetycznych min.0,8m.
10. Roboty budowlane w pobliżu linii elektroenergetycznych napowietrznych prowadzić metodą tradycyjną ,bez użycia sprzętu mechanicznego.

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada  
Przewodniczący Powiatowego Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

K/O:

1. Zleceniodawca: 1 egz. proj. zagosp.
2. ZUD a/a

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstr.-budowlanej  
Nr KUP/0022/PPO/K/11  
Nr KUP/0022/PPO/K/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0122/OWOD/05

**STAROSTWO POWIATOWE W RADZIEJOWIE**  
**Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1096 i Nr 120 poz. 1260) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

**przyłącze kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i studniami rewizyjnymi**  
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wytyczeniami prac powykonawczych właściwemu organowi administracji terenowej, który zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

**Z up. STAROSTY**

*inż. Dariusz Zasada*  
Przewodniczący Powiatowego Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu, imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

**LEGENDA:**

wp-1, wp-2 ...

D-1, D-2 ...

PRZYŁĄCZA KANALIZACJI D

WPUSTY ULICZNE

STUDNIE REWIZYJNE

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**  
**PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**  
**WPUSTY, STUDNIE REWIZYJNE**

**SKALA 1:1000**

**PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ, WŁADYSŁAWA ŁO**  
**W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM**

DZ. NR 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679

Piotrków Kuj. 11 04 2014 r.

L. dz. 183 / 2014 r.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
inż. Wojciech Dzierżawski  
88-200 Radziejów Broniewek 41

## WARUNKI TECHNICZNE

wykonania nowych wpustów ulicznych oraz na przebudowanie i przesunięcie części istniejących wpustów w obrębie ulic : Kujawska , Kolejowa , Wł. Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kuj.

Nazwa inwestycji : Przebudowa ulic Kujawska , Kolejowa , Wł. Łokietka , Wypycha w Piotrkowie Kuj.

Nr. geodezyjny działek 1127 , 1143 , 1149 , 1194 , 1124 , 1125 , 1147 , 1141 , 1148 , 1146 , 1145 , 1142 / 2 , 1681 , 1679 , 1678

- wpusty uliczne żeliwne typu ciężkiego z zabezpieczeniem przed kradzieżą
- studzienki pod kratkami żelbetowe minimum  $\varnothing$  500 mm z osadnikiem
- wpusty oparte na pierścieniu odciążającym żelbetowym
- studzienki rewizyjne na kolektorach żelbetowe minimum  $\varnothing$  1000 mm z osadnikiem
- pierścienie odciążające żelbetowe
- pokrywy żelbetowe przejazdowe oparte na pierścieniach odciążających
- włazy żeliwno – betonowe typu ciężkiego powyżej P – 15 z zabezpieczeniem przed kradzieżą
- przewody z rur PCV łączonych na uszczelkę gumowa
- studzienki kraterk spustowych podłączyć bezpośredni do studni rewizyjnych ( nie podłączać do kolektora przez trójnik )

KIEROWNIK  
Zakładu Komunalnego  
w Piotrkowie Kuj.

Władysław Bybarszyk

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstr. budowlanej  
Nr KUP/0045/OWOK/11  
Nr KUP/0045/OWOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0122/OWOD/05

# KARTA UZGODNIENÍ

**NAZWA INWESTYCJI:** PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA I WYPYCHA

**TEMAT ZADANIA:** WYKONANIE NOWYCH, PRZEBUDOWY I PRZESUNIĘCIA CZĘŚCI  
ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW ULICZNYCH

**ADRES INWESTYCJI:** UL. KUJAWSKA, KOLEJOWA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
DZ. NR 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148,  
1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679

**INWESTOR:** MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

LP.	PIECZĘĆ JEDNOSTKI UZGADNIAJĄCEJ	PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	DATA	UWAGI
1	ZAKŁAD KOMUNALNY ul. Topolowa 1, tel. (054) 265 48 65 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI NIP 889-10-00-192	Z-ca KIEROWNIKA Zakładu Komunalnego w Piotrkowie Kuj. <i>Zenon Bubacz</i>	30.04.2014	<i>bez uwag</i>
2				
3				

# KARTA UZGODNIENÍ

**NAZWA INWESTYCJI:** PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA I WYPYCHA

**ADRES INWESTYCJI:** UL. KUJAWSKA, KOLEJOWA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
DZ. NR 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148,  
1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679

**INWESTOR:** MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

LP.	PIECZĘĆ JEDNOSTKI UZGADNIAJĄCEJ	PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	DATA	UWAGI
1	<p>MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI ul. Kościelna 1 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI tel./fax 54 265-11-30, tel. 54 265-51-12 NIP 639-14-61-54 REGON 91066666 -11-</p>	<p>SAMODZIELNY REFERENT Dział Administracyjno-Gospodarczych Przygotowania Robót Budowlanych i Rozliczeń <i>Ryszard Domański</i></p>	<p>30.09 2014r</p>	<p>Uzgodniono pozytywnie/negatywnie w zakresie dróg gminnych</p>
2				
3				

**CZEŚĆ OPISOWA**



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA I WYPYCHA W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania podlegajacemu zgłoszeniu dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kujawskim.

### **1.2 Inwestor**

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Miasta Piotrków Kujawski w granicach pasa drogowego dróg gminnych, ulic: Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka, Wypycha.

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonania zgłoszenia i robót budowlanych.

### **1.5 Podstawa opracowania**

- Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (DZ. U. Nr 43 poz. 430)

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z póź. Zmianami)
- Wytyczne projektowania dróg WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

## **1.6 Zakres inwestycji**

Inwestor planuje wykonać przebudowę: Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka w zakresie:

- Przebudowa jezdni
- Przebudowa chodników
- Przebudowa zjazdów
- Przebudowa odwodnienia w zakresie wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i studniami rewizyjnymi
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA**

### **2.1 Granice opracowania**

Opracowanie zamyka się w liniach rozgraniczających ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha oraz częściowo ulicy Dworcowej w Piotrkowie Kujawskim.

Numery działek objętych przedmiotem opracowania:

1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679.

### **2.2 Stan istniejący**

Ulice Kujawska, Kolejowa, Władysława Łokietka i Wypycha są drogami kategorii dróg gminnych.

Ulice Kujawska, Władysława Łokietka i Wypycha na całej swojej długości posiadają nawierzchnię tłuczniową z tłucznia wapiennego ograniczoną krawężnikiem betonowym.

Po obu stronach ulic występują chodniki z płyt betonowych przyległe bezpośrednio z jednej strony do jezdni z drugiej strony do granic działek sąsiadujących z pasem drogowym.

Na całej długości ulic występują zjazdy z posesji o nawierzchniach zróżnicowanych tj. nawierzchnie betonowe, tłuczniowe i z kostki betonowej.

Ulice Kujawska, Władysława Łokietka i Wypycha posiadają system kanalizacji deszczowej zakończony wpustami ulicznymi.

Jezdnie i chodniki w ciągu ulic Kujawskiej, Władysława Łokietka i Wypycha są w złym stanie technicznym.

Ulica Kolejowa posiadają nawierzchnię mieszaną tłuczniową z tłucznia wapiennego oraz gruntową.

Ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym występuje na odcinku pomiędzy ulicami Władysława Łokietka i Wypycha oraz na odcinku około 20m pomiędzy ulicami Wypych i Dworcową.

Na odcinkach ograniczonych krawężnikami betonowymi po jednej stronie ulicy (strona zachodnia) występują chodniki z płyt betonowych przyległe bezpośrednio z jednej strony do jezdni z drugiej strony do granic działek sąsiadujących z pasem drogowym.

Na całej długości ulicy występują zjazdy z posesji o nawierzchniach zróżnicowanych tj. nawierzchnie betonowe i  
Jezdnie i chodniki w ciągu ulicy Kolejowej są w złym stanie technicznym.

Podlegające przebudowie ulice są uzbrojone w sieci:

- kanalizacji deszczowej
- kanalizacji sanitarnej
- wodociągowe
- teletechniczne
- elektroenergetyczne

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie projektowanej przebudowy ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kujawskim będzie polegało na rozbiórce istniejących i ustawienie nowych obramowań (krawężników, obrzeży i oporników) oraz na rozbiórce istniejących i wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

Projektuje się wykonanie jezdni w ciągu ulic Kujawskiej, Władysława Łokietka, Wypycha i Kolejowej na odcinku pomiędzy ulicą Władysława Łokietka i Wypycha z asfaltobetonu.

Odcinek jezdni ulicy Kolejowej pomiędzy ulicami Wypycha i Dworcową wykonany zostanie jako pieszojezdnia o nawierzchni z kostki betonowej.

Zjazdy i chodniki projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.

Na części ulicy Władysława Łokietka (pomiędzy ulicą Dworcową i Kujawską) chodniki oddzielone od jezdni zostaną pasem zieleni na pozostałych odcinkach ulic podlegających przebudowie chodniki projektuje się jako przykrawężnikowe.

Geometrię projektowanej przebudowy jezdni, pieszojezdni, zjazdów i chodników przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Projektowanym nawierzchnią nadano odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne które zapewniają odpływ wód opadowych do wpustów ulicznych połączonych z istniejącym systemem kanalizacji deszczowej.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni oraz przekroje przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

***Przewiduje się etapowanie przedmiotu inwestycji.***

#### **4. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działek nr 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679.

#### **5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH**

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne i utworzone linie ściekowe projektowanych nawierzchni.

#### **6. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW**

Działka nie jest objęta ochroną konserwatorską.

#### **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

**8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI****➤ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI**

• jezdnie asfaltobetonowe	- 4463,65 m <sup>2</sup>
• pieszojezdnia z kostki betonowej	- 1057,60 m <sup>2</sup>
• zjazdy	- 801,86 m <sup>2</sup>
• chodniki	- 2220,54 m <sup>2</sup>
Razem powierzchnia przebudowy nawierzchni	- 8543,65 m <sup>2</sup>

**➤ TERENY ZIELONE**- 291,25 m<sup>2</sup>**9. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA**

Projekt zagospodarowania zabudowy działek nr geodezyjny 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679 wykonano na diazo mapy w skali 1: 1000 sporządzonej przez Usługi Geodezyjne "GEOTOM" Tomasz Ziemkiewicz, ul. Mickiewicza 18, 88-210 Dobre.

**10. UWAGI OGÓLNE**

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Broniewek, dnia 30.04.2014

**P R O J E K T A N T**

*inż. Wojciech Dzierżawski*  
 Upr. bud. do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności roboty - budowlanej  
 Nr KUP/0122/OWOD/05  
 .....  
 Jpr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr KUP/0122/OWOD/05

## **PROJEKT BUDOWLANY**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA I WYPYCHA W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

### **1. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA**

Zaprojektowano przebudowę ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kujawskim.

Projektowane zamierzenie budowlane będzie polegało na rozbiórce istniejących i ustawienie nowych obramowań (krawężników, obrzeży i oporników) oraz na rozbiórce istniejących i wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

#### **1.1 Jezdnie**

Projektuje się wykonanie jezdni w ciągu ulic Kujawskiej, Władysława Łokietka, Wypycha i Kolejowej na odcinku pomiędzy ulicą Władysława Łokietka i Wypycha z asfaltobetonu - szerokość jezdni 5,5 m.

Projektowanej jezdni nadano pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym 2,0% oraz pochylenie podłużne zgodnie z zaprojektowaną niweletą zapewniające odpływ wód deszczowych do systemu kanalizacji deszczowej.

Szczegóły dotyczące niwelety oraz pochyłeń poprzecznych jezdni przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem  $F=0,063 \text{ m}^3$  z betonu C12/15.

W obrębie skrzyżowań i zjazdów oraz przejść dla pieszych wykonać krawężniki wjazdowe 15x22 cm na ławie betonowej jw.

#### **1.2 Pieszozjezdnie**

Odcinek jezdni ulicy Kolejowej pomiędzy ulicami Wypycha i Dworcową wykonany zostanie jako pieszozjezdnie o nawierzchni z kostki betonowej - szerokość zmienna (nawierzchnia na całej szerokości pasa drogowego) zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji technicznej.

Projektowanej pieszozjezdni nadano pochylenie poprzeczne w kierunku linii ściekowej o wartościach do 1,0% do 3,0% oraz pochylenie podłużne zgodnie z zaprojektowaną niweletą

zapewniające odpływ wód deszczowych do systemu kanalizacji deszczowej.

Po lewej stronie pieszojezdni projektuje się ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej obniżonej o 2 cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni. Ściek wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary typ „cegiełka”.

Nawierzchnia pieszojezdni wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm typ „cegiełka” kolor szary część o szer. 3,5m (jezdni), kolor czerwony pozostały zakres.

Obramowanie pieszojezdni od strony posesji z obrzeży betonowych 8x30cm wykonanych na ławie betonowej z oporem  $F=0,028 \text{ m}^3$  z betonu C12/15.

Szczegóły dotyczące niwelety oraz pochyleń poprzecznych pieszojezdni przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

### 1.3 Zjazdy

Istniejące zjazdy do posesji zostaną przebudowane.

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.

Obramowanie zjazdów nr od Z-1 do Z-11, od Z-13 do Z-63 i Z-83 od strony chodnika i posesji z obrzeży betonowych 8x30cm, od strony jezdni krawężniki betonowe wjazdowe 15x22cm. Obrzeża i krawężniki we wjazdach wykonane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Dla obrzeży  $F=0,028 \text{ m}^3$ , dla krawężników  $F=0,045 \text{ m}^3$

Obramowanie zjazdu nr Z-12 od strony chodnika krawężniki betonowe łukowe 15x30 R=4,0m wykonane jako wtopione, od strony posesji obrzeża betonowe 8x30cm, od strony jezdni krawężniki betonowe wjazdowe 15x22cm. Obrzeża i krawężniki wykonane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Dla obrzeży  $F=0,028 \text{ m}^3$ , dla krawężników  $F=0,045 \text{ m}^3$

Obramowanie zjazdu nr Z-82 od strony chodnika, jezdni i posesji oporniki betonowe 12x25 wykonane jako wtopione. Oporniki wykonane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Dla oporników  $F=0,032 \text{ m}^3$ .

Obramowanie zjazdów nr od Z-64 do Z-81 od strony posesji z obrzeży betonowych 8x30cm, od strony pieszojezdni bez obramowań. Obrzeża we wjazdach wykonane na ławie betonowej z oporem  $F=0,028 \text{ m}^3$  z betonu C12/15.

Zjazdy przyległe do jezdni asfaltobetonowej wykonane z kostki betonowej gr. 8 cm typ „starobruk” kolor czerwony.

Zjazdy przyległe do pieszojezdni wykonane z kostki betonowej gr. 8 cm typ „starobruk” kolor szary.

Pochylenie zjazdów należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni oraz do istniejących rzędnych bram w ogrodzeniach przyległych do posesji.

#### **1.4 Chodniki**

Na części ulicy Władysława Łokietka (pomiędzy ulicą Dworcową i Kujawską) projektuje się chodniki o szerokości 1,5 m oddzielone od jezdni zostaną pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Na pozostałych odcinkach ulic podlegających przebudowie chodniki projektuje się jako przykrawężnikowe o zmiennej szerokości (przyległe do sąsiadujących posesji).

Pochylenie poprzeczne chodników 2,0% w kierunku jezdni.

Chodniki wykonane z kostki betonowej gr. 6 cm typ „cegiełka” kolor szary.

Obramowania chodników z obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### **3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

#### **Drogi gminne osiedlowe:**

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| ➤ Klasa ulic          | D - dojazdowe                               |
| ➤ Przekrój poprzeczny | 1x2 pasy ruchu - jezdnie<br>asfaltobetonowe |
| ➤ Przekrój poprzeczny | 1x1 pasy ruchu - pieszojezdnie              |
| ➤ Szerokość jezdni    | 2x2,75m - jezdnie asfaltobetonowe           |
| ➤ Szerokość jezdni    | 1x3, 5m - pieszojezdnie                     |
| ➤ Kategoria ruchu     | KR1   |



## 4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

### 4.1 Jezdnie asfaltobetonowe:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- Podbudowa z tłuczni kamiennego twardego (melafir) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Stabilizacja 2,5 MPa (wbudowane w postaci gotowej mieszanki) gr. 12 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

---

grubość konstrukcji nawierzchni 40 cm

### 4.2 Pieszozjezdnia:

#### 4.2.1 Jezdnia - część środkowa

- Kostka betonowa gr 8 cm (kolor i typ zgodnie z projektem zagospodarowania)
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa betonowa - beton C8/10 gr. 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $W_x \geq 1,0$

---

grubość konstrukcji nawierzchni 40 cm

#### 4.2.2 Jezdnia - ściek

- Kostka betonowa gr 8 cm (kolor i typ zgodnie z projektem zagospodarowania)
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa betonowa - beton C8/10 gr. 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $W_x \geq 1,0$

---

grubość konstrukcji nawierzchni 40 cm

#### 4.2.3 Jezdnia - część przyległa do posesji

- Kostka betonowa gr 8 cm (kolor i typ zgodnie z projektem zagospodarowania)
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa betonowa - beton C8/10 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $W_x \geq 1,0$

---

grubość konstrukcji nawierzchni 38 cm

#### 4.3 Zjazdy:

- Kostka betonowa gr 8 cm (kolor i typ zgodnie z projektem zagospodarowania)
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa betonowa – beton C8/10 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $W_x \geq 1,0$

---

grubość konstrukcji nawierzchni 38 cm

#### 4.4 Chodniki:

- Kostka betonowa gr 6 cm (kolor i typ zgodnie z projektem zagospodarowania)
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $W_x \geq 0,98$

---

grubość konstrukcji nawierzchni 20 cm

### 5. ZIELEŃ

Teren za krawężnikiem oraz pomiędzy krawężnikiem i chodnikiem przeznaczony pod zieleń należy oczyścić z gruzu i zanieczyszczeń, splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej – humus gr. 10 cm i obsiać trawą.

### 6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do sieci kanalizacji deszczowej poprzez przebudowane wpusty uliczne i przyłącza kanalizacji deszczowej.

Wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i studniami rewizyjnymi wg. projektu branżowego.

### 7. PRZYSTOSOWANIE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Na połączeniach projektowanych chodników i jezdni (w obrębie skrzyżowań) w celu dostosowania dla osób niepełnosprawnych należy wykonać krawężniki wjazdowe 15x22 cm wystające na wysokość 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Lokalizację zaniżonych krawężników przedstawiono w części rysunkowej niniejszej dokumentacji technicznej.

## **8. REGULACJA URZĄDZEŃ**

W związku ze zmianą niwelety jezdni, chodników, zjazdów w obrębie projektowanej przebudowy ulic zachodzi konieczność regulacji urządzeń zamontowanych na sieciach uzbrojenia podziemnego.

Regulacja dotyczy:

- pokrywy studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- studnie telefoniczne
- zawory wodociągowe i hydranty

Uwaga: wpusty uliczne i studnie rewizyjne nowoprojektowane należy dostosować wysokościowo do niwelety projektowanej jezdni bezpośrednio w trakcie ich montażu.

## **9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha należy dokonać rozbiórki wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania tereny w zakresie nawierzchni. Elementy rozbiórkowe poddać utylizacji.

## **10. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć.

Nie wyklucza się wystąpienia w podłożu pod projektowanymi nawierzchniami innych, nie zinwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego; w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metoda przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów sieci i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny używania sprzętu mechanicznego.

Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić ręcznie w obrębie kabli elektroenergetycznych.

Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia

Wzag $\geq$ 1,0, po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus).

Zebrane masy ziemne z korytowania należy załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce utylizacji.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i p.poż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego, który należy uzgodnić z odpowiednimi służbami.

Broniewek, dnia 30.04.2014

### PROJEKTANT

*inż. Wojciech Dzierżawski*  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi i nadzoru  
w specjalności: roboty budowlane  
Nr KUP/2002/POOK/11  
Nr KUP/0016/OWOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0122/OWOD/05

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONY ZDROWIA**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA I WYPYCHA W PIOTRKOWIE KUJAWSKIM

### **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postojów i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne stwarzające niebezpieczeństwo i zagrożenie w przypadku prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego (dźwigi, podnośniki, koparki itp.)
- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

### **2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi

- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
  - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
  - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
  - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
  - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
  - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
  - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
  - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny

ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

### **3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT**

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

### **5. PLAN BIOZ**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Broniewek, dnia 30.04.2014

**P R O J E K T A N T**

*inż. Wojciech Dzierżawski*  
Upř. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności dróg i inżynierii  
.....  
Nr KUP/0016/OWOK/08  
Upř. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0122/OWOD/08

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW										
o nawierzchni z kostki betonowej										
L.p.	Nr zjazdu	Km	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość obrzeża [m]	Długość krawężnika wjazdowego [m]	Długość krawężnika łukowego [m]	Długość opornika [m]
<b>UL. KUJAWSKA</b>										
1	Z-1	0+020,33	L	4,00	2,20	10,13	9,14	7,00		
2	Z-2	0+024,88	P	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
3	Z-3	0+038,33	P	3,00	2,60	9,36	8,94	6,00		
4	Z-4	0+046,38	L	4,00	3,10	13,73	10,94	7,00		
5	Z-5	0+050,59	P	4,00	2,10	9,73	8,94	7,00		
6	Z-6	0+064,17	L	3,00	2,50	9,06	8,74	6,00		
7	Z-7	0+068,67	P	4,00	2,70	12,13	10,14	7,00		
8	Z-8	0+135,37	L	3,00	2,20	8,16	8,14	6,00		
9	Z-9	0+167,91	L	3,00	2,20	8,16	8,14	6,00		
10	Z-10	0+206,76	P	3,00	2,30	8,46	8,34	6,00		
11	Z-11	0+215,34	P	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
12	Z-12	0+229,40	P	9,60	2,30	23,40	9,60	12,60	9,00	
13	Z-13	0+242,88	P	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
14	Z-14	0+261,80	P	4,20	2,30	9,82	8,97	5,70		
15	Z-15	0+266,20	P	4,60	2,30	9,52	8,80	4,60		
16	Z-16	0+270,60	P	4,20	2,30	9,82	8,97	5,70		
<b>RAZEM UL. KUJAWSKA</b>						<b>173,07</b>	<b>145,82</b>	<b>107,60</b>	<b>9,00</b>	
<b>UL. WYPYCHA</b>										
17	Z-17	0+009,21	L	3,00	2,20	8,16	8,14	6,00		
18	Z-18	0+023,86	L	4,50	2,30	10,44	9,27	6,00		
19	Z-19	0+028,36	L	4,50	2,30	10,44	9,27	6,00		
20	Z-20	0+029,98	P	4,00	2,10	9,73	8,94	7,00		
21	Z-21	0+038,23	L	3,00	2,30	8,46	8,34	6,00		
22	Z-22	0+049,23	L	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
23	Z-23	0+050,18	P	6,00	2,00	12,87	10,74	9,00		
24	Z-24	0+067,48	P	4,00	2,10	9,73	8,94	7,00		
25	Z-25	0+069,53	L	4,00	2,20	10,13	9,14	7,00		
26	Z-26	0+076,88	P	3,00	2,10	7,86	7,94	6,00		
27	Z-27	0+111,05	P	3,00	1,80	6,96	7,34	6,00		
28	Z-28	0+114,05	L	4,00	1,80	7,41	8,27	5,50		
29	Z-29	0+118,05	L	4,00	1,80	7,41	8,27	5,50		
30	Z-30	0+121,08	P	4,00	1,90	8,93	8,54	7,00		
31	Z-31	0+137,48	L	4,00	2,00	9,33	8,74	7,00		
32	Z-32	0+139,09	P	4,00	2,00	9,33	8,74	7,00		
33	Z-33	0+156,35	P	4,00	1,90	8,93	8,54	7,00		
34	Z-34	0+157,55	L	4,00	2,10	9,73	8,94	7,00		
35	Z-35	0+162,15	P	3,00	2,20	8,16	8,14	6,00		
36	Z-36	0+175,19	P	4,00	2,20	10,13	9,14	7,00		
37	Z-37	0+177,38	L	4,00	2,20	10,13	9,14	7,00		
<b>RAZEM UL. WYPYCHA</b>						<b>194,79</b>	<b>183,86</b>	<b>139,00</b>		
<b>UL. WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA</b>										
38	Z-38	0+013,27	P	4,00	3,80	16,53	12,34	7,00		
39	Z-39	0+015,81	L	4,00	3,80	16,53	12,34	7,00		
40	Z-40	0+034,88	L	4,00	3,60	15,73	11,94	7,00		
41	Z-41	0+037,68	P	5,00	3,30	17,60	12,34	8,00		
42	Z-42	0+057,73	P	4,00	2,70	12,13	10,14	7,00		
43	Z-43	0+063,19	L	4,00	3,10	13,73	10,94	7,00		
44	Z-44	0+075,78	P	4,00	2,60	11,73	9,94	7,00		
45	Z-45	0+086,74	L	5,00	2,80	15,10	11,34	8,00		
46	Z-46	0+089,36	P	4,00	2,60	11,73	9,94	7,00		
47	Z-47	0+128,47	P	4,00	2,10	9,73	8,94	7,00		
48	Z-48	0+136,26	L	3,75	2,10	8,14	8,32	5,25		
49	Z-49	0+138,89	P	3,50	2,10	8,80	8,44	6,50		
50	Z-50	0+140,01	L	3,75	2,10	8,14	8,32	5,25		
51	Z-51	0+147,37	P	4,00	2,10	9,73	8,94	7,00		
52	Z-52	0+156,70	P	3,50	2,20	9,15	8,64	6,50		
53	Z-53	0+158,48	L	4,00	2,20	10,13	9,14	7,00		
54	Z-54	0+163,97	P	4,00	2,20	10,13	9,14	7,00		
55	Z-55	0+172,92	P	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
56	Z-56	0+190,98	L	4,00	2,30	9,41	8,77	5,50		
57	Z-57	0+192,22	P	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
58	Z-58	0+195,48	L	5,00	2,30	10,35	9,2	5,00		
59	Z-59	0+199,99	L	4,00	2,30	9,41	8,77	5,50		
60	Z-60	0+211,76	P	3,50	2,30	9,50	8,84	6,50		
61	Z-61	0+225,87	P	4,00	2,30	10,53	9,34	7,00		
62	Z-62	0+226,43	L	4,00	2,30	9,41	8,77	5,50		
63	Z-63	0+230,43	L	4,00	2,30	9,41	8,77	5,50		
<b>RAZEM UL. WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA</b>						<b>293,80</b>	<b>252,28</b>	<b>171,00</b>		



UL. KOLEJOWA										
64	Z-64	0+025,08	P	3,00	0,80	2,60	3,00			
65	Z-65	0+028,84	P	3,00	0,80	2,60	3,00			
66	Z-66	0+037,89	L	4,00	1,00	4,80	4,00			
67	Z-67	0+042,27	P	3,00	0,80	2,60	3,00			
68	Z-68	0+045,27	P	3,00	0,80	2,60	3,00			
69	Z-69	0+053,61	L	4,00	1,10	5,20	4,00			
70	Z-70	0+058,97	P	3,00	1,30	5,30	3,00			
71	Z-71	0+071,42	L	4,00	1,00	4,70	4,00			
72	Z-72	0+073,81	P	3,50	2,30	10,00	3,50			
73	Z-73	0+084,48	L	4,00	1,00	4,60	4,00			
74	Z-74	0+091,03	P	4,00	2,30	10,90	4,00			
75	Z-75	0+103,21	L	4,00	1,10	5,30	4,00			
76	Z-76	0+126,87	P	4,00	1,50	7,50	4,00			
77	Z-77	0+129,40	L	4,00	2,20	10,60	4,00			
78	Z-78	0+137,85	P	4,00	1,70	7,70	4,00			
79	Z-79	0+139,79	L	4,50	2,60	12,40	4,50			
80	Z-80	0+141,85	P	4,00	1,90	8,60	4,00			
81	Z-81	0+144,29	L	4,50	2,70	12,90	4,50			
82	Z-82	0+164,72	P	5,00	2,10	11,30				18,20
83	Z-83	0+203,52	L	3,00	2,30	8,00	3,00	8,40		
<b>RAZEM UL. KOLEJOWA</b>						<b>140,20</b>	<b>70,50</b>	<b>8,40</b>		<b>18,20</b>
UL. KUJAWSKA, WYPYCHA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, KOLEJOWA										
<b>OGÓŁEM DLA UL. KUJAWSKA, WYPYCHA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, KOLEJOWA</b>						<b>801,86</b>	<b>652,46</b>	<b>426,00</b>	<b>9,00</b>	<b>18,2</b>

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**