

PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT : POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE DROGI POŁAJEWO - ŻŁOTOWO
OD KM 2+350 DO KM 3+244**

**ADRES : 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
POŁAJEWEK
DZIAŁKI NR 51, 2/1, 3/1**

**INWESTOR : MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI
UL. KOŚCIELNA 1
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
BRONIEWEK 41
88-200 RADZIEJÓW
TEL. 605-900-140**

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI	UPR. BUD. KUP/0002/POOK/11	BRANŻA BUDOWLANA	<i>inż. Wojciech Dzierżawski</i> Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstr. budowlanej Nr KUP/0002/POOK/11 Nr KUP/0002/POOK/08 Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr KUP/00122/OW/0D/05
2.	WYKONAŁA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA BUDOWLANA	<i>Aleksandra Dzierżawska</i>

DATA

21 GRUDZIEŃ 2016

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Uprawnienia i oświadczenia	3÷6
4. <u>Część opisowa</u>	<u>7-16</u>
5. <u>Część rysunkowa</u>	<u>17-22</u>

UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Wojciech Dzierżawski
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

Broniewek 41
88-200 Radziejów
(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt budowlany, opracowanie z dnia 21.12.2016r, dotyczący inwestycji:

„POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE DROGI POŁAJEWO - ŻŁOTOWE DO KM 2+350 DO KM 3+244”

adres inwestycji:

POŁAJEWEK
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI
Dz. nr 51, 3/1, 2/1

Opracowany na rzecz inwestora:

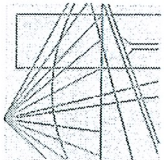
MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI
UL. KOŚCIELNA 1
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Broniewek 21.12.2016
(miejsce i data złożenia oświadczenia)

inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności koszt.-budowlanej
Nr KUP/0002/2008/K/11
Nr KUP/0002/2008/K/08
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi.....
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr KUP/0002/2008/K/05
(podpis)

Wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku - „Prawo budowlane” (jednolity tekst ustawy opublikowany w Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623, z późniejszymi zmianami)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Bydgoszcz 2016-03-18

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **DZIERŻAWSKI WOJCIECH**

miejsce zamieszkania

88-200 RADZIEJÓW

M. BRONIEWEK 41

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUPIBD/0107/06**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

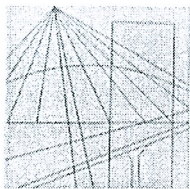
2016-04-01

do dnia

2017-03-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
inż. Wojciech Dzierżowski
Upr. bud. do kierowania i sterowania
robotami budowlanymi i bazowanymi
w specjalności: projektowanie
ZZTKUP122/OWO111
ZZTKUP122/OWO111
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności robotników
ZZTKUP122/OWO111
PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
prof. dr hab. inż. Andrzej Białkowski



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0006/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Wojciechowi Tomaszowi Dzierżawskiemu
inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 02 stycznia 1974 r. w Piotrkowie Kujawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0002/POOK/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Stwierdzam zgodność
z oryginałem
inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstr.-budowlanej
Nr KUP/0002/POOK/11
Nr KUP/0006/POOK/08
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń specjalności drogowej
Nr KUP/0122/OWOD/05

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Tomasz Dzierżawski
Broniewek 41
88-200 Radziejów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DO PROJEKTU POWIERZCHNIOWEGO UTWARDZENIA DROGI
W PASIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI POŁAJEWEK
GM. PIOTRKÓW KUJAWSKI

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Powierzchniowe utwardzenie drogi Połajewo - Złotowo do km 2+350 do km 3+244” w miejscowości Połajewek dz. nr 51, 3/1, 2/1 gmina Piotrków Kujawski

1.2 Inwestor

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1,
88-230 Piotrków Kujawski.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Połajewek w granicach pasa drogowego drogi gminnej relacji Połajewo - Złotowo.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia oraz wykonania robót budowlanych.

1.5 Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (DZ. U. Nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. Zmianami)
- Wytyczne projektowania dróg
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

1.6 Zakres inwestycji

Inwestor planuje wykonać powierzchniowe utwardzenie drogi w zakresie:

- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi
- Wykonanie poszerzeń drogi oraz korekty geometrycznej nawierzchni
- Wzmocnienie istniejących poboczy
- Wykonanie nowych poboczy
- Przebudowa zjazdów

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA

2.1 Granice opracowania

Opracowanie zamyka się w liniach rozgraniczających drogi gminnej relacji Połajewo - Złotowo do km 2+350 do km 3+244.

Numery działek objętych przedmiotem opracowania: 51, 3/1, 2/1.

2.2 Stan istniejący

Istniejąca droga jest drogą kategorii gminnej.

Droga na całej swojej długości posiadają nawierzchnię tłuczniową z tłucznia wapiennego.

Szerokość istniejącej drogi zróżnicowana w przedziale od 2,9 m do 4,7 m.

Po obu stronach drogi wykonane są pobocza gruntowe o szer. zmiennej od 0.3 m do 0,7 m.

Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem przebiegają sieci:

- wodociągowe
- teletechniczne

➤ elektroenergetyczne

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie powierzchniowego utwardzenia drogi będzie polegało na wykonaniu korekty geometrycznej i wysokościowej nawierzchni istniejącej jezdni wraz z wykonaniem warstwy powierzchniowego utwardzenia grysami na emulsji modyfikowanej.

Projektuje się również wzmocnienie istniejących poboczy z KŁSM oraz wykonanie nowych poboczy w miejscach zmiany przebiegu trasy drogi z KŁSM.

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z KŁSM, dodatkowa na zjeździe nr Z-6 zaprojektowano podwójne powierzchniowe utwardzenie.

Geometrię projektowanego powierzchniowego utwardzenia drogi przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Projektowanym nawierzchnią nadano odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne które zapewniają odpływ wód opadowych z jezdni i poboczy w przyległe tereny nieutwardzone

Szczegóły konstrukcji nawierzchni oraz przekroje przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

4. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działki nr 51, 2/1, 3/1.

5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

6. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Działka nie jest objęta ochroną konserwatorską.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

➤ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI

• jezdnia (powierzchniowe utwardzenie)	- 3468,40 m ²
• pobocza	- 715,00 m ²
• zjazdy o nawierzchni Z KŁSM	- 199,50 m ²
• zjazdy powierzchniowo utwardzane	- 24,50 m ²
Razem powierzchnia przebudowy nawierzchni	- 4407,00 m ²

9. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania zabudowy działki nr geodezyjny 51, 2/1, 3/1 wykonano na kopi papy sytuacyjno - wysokościowej.

10. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Broniewek, dnia 21.12.2016

P R O J E K T A N T

inż. Wojciech Dzierżawski
 Upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstr. budowlanej
 Nr KUB/0000000000/OK/11
 Nr KUB/0000000000/OK/08
 Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr KUB/0122/0/WOD/05

PROJEKT BUDOWLANY

DO PROJEKTU POWIERZCHNIOWEGO UTWARDZENIA DROGI
W PASIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI POŁAJEWEK
GM. PIOTRKÓW KUJAWSKI

1. PROJEKTOWANE POWIERZCHNIOWE UTRWALENEI

Zaprojektowano powierzchniowe utwardzenie jezdni grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej.

Projektowane zamierzenie budowlane będzie polegało na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa (KŁSM) oraz wykonaniu poszerzeń z kruszywa (KŁSM), górną warstwę będzie stanowiła warstwa powierzchniowego utwardzenie.

Projektuje się również wykonanie wzmocnienia istniejących poboczy oraz wykonanie nowej konstrukcji poboczy z KŁSM w miejscach zmiany przebiegu trasy drogi.

Zakres zadania obejmuje również wykonanie zjazdów z KŁSM oraz jednego zjazdu o nawierzchni powierzchniowo utwardzonej.

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga gminna od km 2+350 do km 2+966:

- Klasa ulic D - dojazdowe
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 4,0 m
- grupa nośności podłoża G2
- Kategoria ruchu KR1

Droga gminna od km 2+966 do km 3+244:

- Klasa ulic D - dojazdowe
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 3,5 m
- grupa nośności podłoża G2
- Kategoria ruchu KR1

4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.1 Jezdnia (wzmocnienie istniejącej nawierzchni od km 2+350 do km 2+590) :

- Warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 mm na emulsji modyfikowanej
 - Wyrównanie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) średnio 10 cm
 - istniejąca nawierzchni tłuczniowa
-

4.2 Jezdnia (wzmocnienie istniejącej nawierzchni od km 2+590 do km 3+244) :

- Warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 mm na emulsji modyfikowanej
 - Górna warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 8 cm
 - Wyrównanie ist. podbudowy z KŁSM 0/63,0 gr. 12 cm
 - istniejąca nawierzchni tłuczniowa
-

4.3 Jezdnia (poszerzenia) :

- Warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 mm na emulsji modyfikowanej
 - Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 0-31,5 mm warstwa górna gr.8 cm
 - Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 31,5-63,0 mm warstwa dolna gr.17 cm
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
 - Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
-

grubość konstrukcji nawierzchni 39 cm

4.4 Pobocza (wzmocnienie istniejących poboczy) :

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) średnio 5 cm
 - istniejąca nawierzchni poboczy
-

4.5 Pobocza (nowa konstrukcja) :

- Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 0-31,5 mm warstwa gr.10 cm
 - Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
-

grubość konstrukcji nawierzchni 10 cm

4.6 Zjazdy z KŁSM:

- Nawierzchnia z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 0-31,5 mm warstwa gr.20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

grubość konstrukcji nawierzchni 30 cm

4.7 Zjazdy z KŁSM z utwardzeniem powierzchniowym:

- Warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 mm na emulsji modyfikowanej
- Nawierzchnia z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 0-31,5 mm warstwa gr.20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

grubość konstrukcji nawierzchni 34 cm

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo w przyległe tereny nieutwardzone.

10. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć.

Nie wyklucza się wystąpienia w podłożu pod projektowanymi nawierzchniami innych, nie zinwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego; w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metoda przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów sieci i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny używania sprzętu mechanicznego.

Roboty należy prowadzić z należyłą ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić ręcznie w obrębie kabli elektroenergetycznych.

Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$, po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus).

Zebrane masy ziemne z korytowania należy załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce utylizacji.

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i p.poż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego, który należy uzgodnić z odpowiednimi służbami.

Broniewek, dnia 21.12.2016

P R O J E K T A N T

inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
.....
Nr KUP/0122/OWOK/08
Nr KUP/0116/OWOK/08
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń specjalności drogowej
Nr KUP/0122/OWOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU POWIERZCHNIOWEGO UTWARDZENIA DROGI
W PASIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI POŁAJEWEK
GM. PIOTRKÓW KUJAWSKI

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust.1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub
- pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót drogowych w oparciu o przedmiotowe opracowanie nie przekroczy powyższych kryteriów, dlatego nie jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Broniewek, dnia 21.12.2016

P R O J E K T A N T

inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr. KLI.E/4000/2016/11
Nr KUP/0016/OWOK/08
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr. 127/P/0122/OWOP/05

CZEŚĆ RYSUNKOWA