

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**OBIEKT : PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA**

**TEMAT : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**ADRES : 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KUJAWSKA, KOLEJOWA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
DZIAŁKI NR 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147,  
1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681,1679**

**INWESTOR : MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI  
BRONIEWEK 41  
88-200 RADZIEJÓW  
TEL. 601-554-047, 605-900-140**

**PROJEKTANT**

|    |                           |                               |                |  |
|----|---------------------------|-------------------------------|----------------|--|
| 1. | INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI | UPR. BUD.<br>KUP/0002/POOK/11 | BRANŻA DROGOWA | <i>inż. Wojciech Dzierżawski</i><br>Upr. bud. do projektowania i kierowania<br>robotami budowlanymi bez ograniczeń<br>w specjalności konstr.-budowlanej<br>Nr KUP/0001/POOK/11<br>Nr KUP/0001/POOK/08<br>Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>Nr KUP/0122/OWOD/05 |
|----|---------------------------|-------------------------------|----------------|--|

**DATA**

**30 KWIECIEŃ 2014**

**EGZEMPLARZ**

**NR 1**

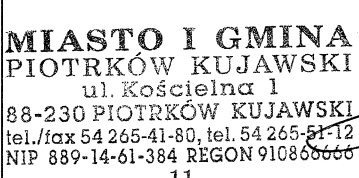
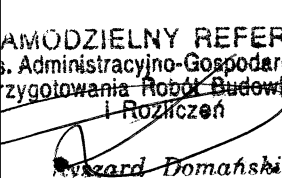
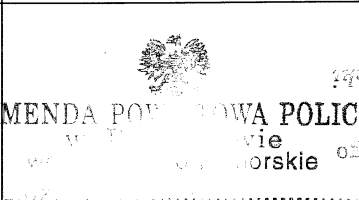
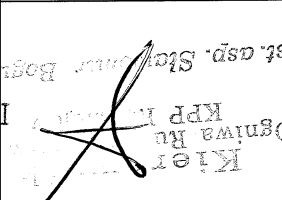
# KARTA UZGODNIENÍ

**NAZWA INWESTYCJI:** PRZEBUDOWA ULIC KUJAWSKIEJ, KOLEJOWEJ,  
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA I WYPYCHA

**TEMAT ZADANIA:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO.

**ADRES INWESTYCJI:** UL. KUJAWSKA, KOLEJOWA, WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA, WYPYCHA  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI  
DZ. NR 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148,  
1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679

**INWESTOR:** MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI  
UL. KOŚCIELNA 1  
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

| LP. | PIECZĘĆ JEDNOSTKI<br>UZGADNIAJĄCEJ  | PODPIS<br>OSOBY<br>UZGADNIAJĄCEJ  | DATA          | UWAGI  |
|-----|---|---|---------------|--|
| 1   |  <p>MIASTO I GMINA<br/>PIOTRKÓW KUJAWSKI<br/>ul. Kościelna 1<br/>88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI<br/>tel./fax 54 265-41-80, tel. 54 265-51-12<br/>NIP 889-14-61-384 REGON 91086666<br/>-11-</p> |  <p>Samodzielny Referent ds. Administracyjno-Gospodarczych,<br/>przygotowania Robót Budowlanych<br/>i Rozliczeń<br/>Ryszard Domański</p> | 30.04<br>2014 | Uzgodniono pozytywnie/negatywnie<br>w zakresie dróg gminnych |
| 2   |  <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI<br/>ul. ...<br/>...orskie</p>  |  <p>st. asp. Sławomir Bogdan</p>   | 30.04<br>2014 | Uzgodniono<br>pozytywnie                                     |
| 3   |   |   |               |  |

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- CZEŚĆ I - OPIS TECHNICZNY
- CZEŚĆ II - CZEŚĆ RYSUNKOWA

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej (stałej) organizacji ruchu drogowego w związku z projektowaną przebudową ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka, Wypycha w Piotrkowie Kujawskim.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr.108, poz. 908 z późno zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3. lipca 2003r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181):
  - załącznik nr 1 - szczególne warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - załącznik nr 4 - szczególne warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23. września 2003r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dn. 14. października 2003r. nr 177, poz. 1729);
- Wizja lokalna w terenie,
- Projekt przebudowy ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka, Wypycha
- Zlecenie inwestora.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Planowany zakres inwestycji obejmuje przebudowę ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka i Wypycha w Piotrkowie Kujawskim w pasie drogowym dróg gminnych w istniejących liniach rozgraniczających tj. dz. nr 1127, 1143, 1149, 1194, 1124, 1125, 1147, 1141, 1148, 1146, 1145, 1142/2, 1681, 1679.

Charakterystyczne parametry planowanej inwestycji:

- przebudowa jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- przebudowa odwodnienia ciągu ulic
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

### Oznakowanie pionowe:

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje wykonanie wymiany oznakowania pionowego następujących znaków:

- znaki A-7 na ulicach: Kujawska, Kolejowa, Władysława Łokietka i Wypycha.

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje wykonanie nowego oznakowania pionowego:

- znaki D-6, D-40, D-41, C-5, C-4, C-2.

### Oznakowanie poziome:

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- znaki P-10 - w ciągu ulic Kujawska, Kolejowa, Władysława Łokietka i Wypycha.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Projekt przewiduje wykonanie progów podrzutowych U-17 (3szt. w ciągu ulic Kujawskiej, 2 szt. w ciągu ul. Władysława Łokietka i 2 szt. w ciągu ul. Wypycha.

### ***Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu ( Rys.2)***

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Grupa wielkości znaków - 600mm.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3. lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181): załącznik nr 1 i 4 .

## 5. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Organizację ruchu drogowego opracowaną w niniejszym projekcie planuje się wprowadzić od dnia 01.07.2014r.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

1. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem Zarządcy Drogi
2. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży

## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA\

### OZNAKOWANIE PIONOWE

| • Symbol znaku | Ilość [szt.] |
|----------------|--------------|
| • A-7          | 5            |
| • D-6          | 10           |
| • D-40         | 5            |
| • D-41         | 5            |
| • C-5          | 1            |
| • C-2          | 1            |
| • C-4          | 1            |
| • A-11a        | 14           |
| • T-1 (20m)    | 14           |

### OZNAKOWANIE POZIOME

| • Symbol znaku | Ilość [m <sup>2</sup> ] |
|----------------|-------------------------|
| • P-10         | 56                      |

## 8. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

### ELEMENTY POZIOME

| • Symbol elementu | Ilość<br>[szt.] |
|-------------------|-----------------|
| • U-17            | 7               |

*inż. Wojciech Dzierżawski*  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej  
Nr KUP/0002/OWOK/11  
Nr KUP/0016/OWOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/0122/OWOD/05

# CZEŚĆ RYSUNKOWA

## 8. SPIS RYSUNKÓW

|              |  |
|--------------|--|
| Rysunek nr.1 | Plan orientacyjny  |
| Rysunek nr.2 | Projekt stałej organizacji ruchu drogowego<br>(skala 1:1000) |