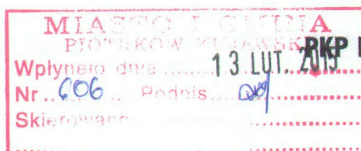


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział Inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
T: + 48 56 699 30 97
F: + 48 56 699 33 16
maria.brodzka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW5-505-11/2015

Bydgoszcz, 30.01.2015

Miasto i Gmina Piotrków Kujawski

ul. Kościelna 1
88-230 Piotrków Kujawski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy odpowiadając na pismo znak: BI.221-8/2007/1.2015 z dnia 12.01.2015 r., aktualizuje uzgodnienie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 2833C Piotrków Kujawski – Tomisławice Miasto i Gmina Piotrków Kujawski odcinek od km 0+000 – 3+311”, w zakresie:

1. ułożenia nawierzchni bitumicznej na istniejącej podbudowie,
2. wykonania wzdłuż jezdni ścieków i elementów prefabrykowanych z prowadzeniem do istniejących rowów wzdłuż drogi i toru,

w obrębie przejazdu kolejowego kat. "D" na linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew w km 284,733, na terenie działki nr 1680 obręb Piotrków Kujawski w ciągu drogi powiatowej nr 2833C.

Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 o 20 m od granicy obszaru kolejowego działki nr 1680 obręb Piotrków Kujawski.

Informujemy, że przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego wymaga spełnienia następujących warunków:

1. uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk);
2. zawarcia przez inwestora/wykonawcę umowy z tutejszym Zakładem regulującej zasady i warunki realizacji robót na terenie kolejowym. Wystąpienia należy dokonać z wyprzedzeniem min. 120 dni przed planowanym terminem przystąpienia do prac, z uwagi na konieczność opracowania szczegółowej organizacji prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót budowlanych.
3. protokolarnego przejęcia terenu kolejowego na czas prowadzenia robót (zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 14 dni celem zwołania komisji przekazania terenu).

Ponadto zaznaczamy:

- Przekrój poprzeczny drogi na dojeździe do przejazdu wykonać zgodnie z § 24 pkt.6).c. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie. Zmianę przekroju poprzecznego drogi wykonać w odległości min. 5 m od osi toru.
- Drogę powiatową nr 2833C na całej jej szerokości, tuż przed prefabrykowanymi płytami przejazdowymi zamknąć krawężnikiem kolejowym wtopionym typu KK-97, ustawionym wysokościowo tak, aby jego górna powierzchnia była na poziomie nawierzchni asfaltowej.
- Przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowego nie może powodować utrudnień w użytkowaniu toru nr 1 i 2 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew w czasie wykonywania robót.

- W bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kolejowego, znajdują się kable elektroenergetyczne i urządzenia oświetlenia przejazdu; kable sterujące urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego oraz kable samoczynnej blokady liniowej. Ze względu na posadowienie licznych kabli w strefie planowanych robót, prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji Inowrocław.
- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca na koszt własny, jeżeli będzie zachodziła taka potrzeba ograniczenia lub zamknięcia dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 284,733 na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, opracuje „Projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas wykonywania remontu nawierzchni drogi” zamówi i ustawi wymagane projektem, oznakowanie dróg kołowych.
- Kosztami wynikłymi z udziału naszego przedstawiciela/li w komisjach przekazania terenu kolejowego, odbioru ostatecznego robót, za sprawowany nadzór oraz opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów (z wliczeniem kosztów dojazdu i powrotu) obciążony zostanie inwestor/wykonawca.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy nie zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie obszaru kolejowego niezgodnych z przedłożoną dokumentacją projektową, rozszerzenie, uzupełnienie zakresu robót, wymagane jest dodatkowe odpłatne uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody, powstałe dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób korzystających z usług PKP, z jego winy - związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej na mapy geodezyjne z zasobów PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 058 - 721 49 94). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.
- **Oddanie drogi do eksploatacji na terenie będącym w zarządzie tut. Zakładu (działka nr 1680 obręb Piotrków Kujawski) może nastąpić po komisyjnym, protokółarnym odbiorze, z udziałem przedstawicieli tut. Zakładu oraz zainteresowanych Spółek Grupy PKP.**

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz.

Uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinno również stanowisko pozostałych spółek kolejowych: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk, 2) „PKP Energetyka” S.A. w Warszawie, Zakład Łódzki, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

Nadmieniamy, że dla zamierzenia budowlanego realizowanego w części na obszarze kolejowym wymagane jest uzyskanie zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późniejszymi zmianami) oraz w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153 z 2008 r. poz. 955), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstąpienie wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej. Opinia wydawana jest na

wniosek właściwego organu, o którym mowa wyżej, po przedstawieniu Zakładowi Linii Kolejowych w Bydgoszczy stanowiska (kserokopii uzgodnień) wyżej wymienionych spółek kolejowych.

Za wydane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Zbigniew Waszewski

- Inwestor: Miasto i Gmina Piotrków Kujawski
ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

Opracowała:
Maria Brodzka,
tel. +48 56 699 30 97