



Poziom porów. 93,00 m n.p.m

Odległości	Rzędne projektowe (krawężnika wystającego)	Rzędne istniejące krawędzi jezdni	Rzędne dna rowu	Spadki i łuki pionowe
69,00	101,14	101,29		
71,50				$L=69,62m$
83,00	100,51			
89,00	100,49	101,02	101,14	
103,00	100,38	101,03		$i=0,77\%$
13,90				
34,00	100,14	100,64	100,79	
37,50	100,11	100,76		
38,62		100,76		$R=100,0m$
47,57		100,73		$H=0,04m$
56,52	100,02			
60,00	100,08	100,62	100,81	$i=1,02\%$
83,00	100,32	101,04		
99,00		100,97		
106,20	100,57	101,29		$L=83,48m$
130,50		100,88	101,53	
140,00	100,98	101,48	101,63	$i=0,82\%$
160,00				
180,50	101,31	101,96		
206,00	101,52	102,02	102,17	$L=66,00m$
239,00		101,99	102,41	
241,00		102,02	102,67	$i=1,42\%$
264,00	102,34	102,88	102,99	
269,00				
300,00	102,85	103,35	103,50	$L=94,00m$
305,00	102,89	103,54		$i=0,82\%$
336,50	103,15	103,65	103,80	
352,00		103,69		
380,00				
400,00	103,51	104,16		$L=88,70m$
408,70	103,58	104,09	104,23	
466,40	103,67	104,32		$i=1,23\%$
532,00				
552,00	104,63			
562,00	104,24	104,89		$L=69,83m$
585,53	104,43	104,92	105,08	
593,30	104,44	105,09		
690,00		105,06		
833,60	104,65	105,09	105,30	
1048,80	104,71	105,18	105,36	$R=380,0m$
1065,55	104,66	105,13	105,31	$L=19,13m$
1142,00	104,55	105,05	105,20	
1266,00	104,24	104,72	104,89	
1376,00	104,06	104,57	104,71	
1487,50	103,83	104,48		
1594,57	103,67	104,16	104,32	
1699,00				$L=19,13m$
1733,70	103,22	103,71	103,87	$i=2,35\%$
1929,00				$L=78,30m$
2049,00	102,57	103,05	103,22	
2109,00	101,78	102,28	102,43	$i=1,83\%$
2121,00	100,81	101,31	101,46	$L=29,00m$
				$i=3,34\%$

LEGENDA

- Niweleta (wysokość krawężnika)
- Teren istniejący (krawężń prawostronna jezdni)
- Dno rowu

Jednostka projektowa:
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
 Gągowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. Włocławskiej w Piotrkowie Kujawskim - wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym

Adres obiektu:
 ul. Włocławska, gm Piotrków Kujawski

Skala:
 1:500

Przebieg systemu:
 8

Stan:
 1:500

Projektant:
 mgr inż. JAROSŁAW MARZEC

Data:
 30.09.2014 r.

Upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POD/11

Projekt:

Autywni: