


KARTA UZGODNIENÍ

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRÓG WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA
W PASIE DRÓG GMINNYCH

TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES INWESTYCJI: UL. KALINOWA, WIŚNIOWA, AKACJOWA, WESOŁA,
POGODNA, POZNAŃSKA
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

INWESTOR: MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI
UL. KOŚCIELNA 1
88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI

LP.	PIECZĘĆ JEDNOSTKI UZGADNIAJĄCEJ	PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	DATA	UWAGI
1	<p>MIASTO I GMINA PIOTRKÓW KUJAWSKI ul. Kościelna 1 88-230 PIOTRKÓW KUJAWSKI tel./fax 54 265-41-80, tel. 54 265-51-12 NIP 889-14-61-384 REGON 910866666 -11-</p>	<p>SAMODZIELNY REFERENT As. Administracyjno-Gospodarczych, Przygotowania Robót Budowlanych i Rozliczeń <i>Ryszard Domański</i></p>	<p>12.11 2015r.</p>	
2	<p> KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Radziejowie woj. kujawsko-pomorskie 05.L.dz.</p>	<p>Kierownik Ogniwa Ruchu Drogowego KPP w Radziejowie <i>mt.asp. Emil Czyszczak</i></p>	<p>12.11. 2015r.</p>	<p>Opinię pozytywnie</p>
3	<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Radziejowie ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów tel./fax 54 285-35-01</p>	<p>ST. SPECJALISTA ds. Technicznych <i>Andrzej Pawlak</i></p>	<p>13.11. 2015r.</p>	<p>Opinię pozytywnie w zakresie drogi powiatowej z uwagą: nie stosuje się zalicz A-7 przy wyjeździe z projektowanej strefy zamieszkania z ulic Akacyjowej i Wesołej.</p>
4				
5				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- CZEŚĆ I - OPIS TECHNICZNY
CZEŚĆ II - CZEŚĆ RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej (stałej) organizacji ruchu drogowego w związku z projektowaną przebudową ulic Kalinowej i Wiśniowej wraz z wykonaniem oznakowania uzupełniającego w ulicach Akacyjowa, Wesoła, Pogodna i Poznańska w Piotrkowie Kujawskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr.108, poz. 908 z późno zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3. lipca 2003r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181):
 - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23. września 2003r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dn. 14. października 2003r. nr 177, poz. 1729);
- Wizja lokalna w terenie,
- Projekt przebudowy ulic Kujawskiej, Kolejowej, Władysława Łokietka, Wypycha
- Zlecenie inwestora.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Planowany zakres inwestycji obejmuje przebudowę ulic Kalinowej i Wiśniowej w Piotrkowie Kujawskim w pasie drogowym dróg gminnych w istniejących liniach rozgraniczających tj. dz. nr 427/1, 420/6, 421/1, 20/13, 422/1, 895, 424.

Planuje się również wykonanie na podstawie odrębnego opracowania przebudowy przejść dla pieszych w ulicach Akacyjowa i Wesoła przy połączeniach z ulicą Poznańską.

Charakterystyczne parametry planowanej inwestycji:

- przebudowa jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- budowa odwodnienia ciągu ulic
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego

4. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe:

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje:

- wykonanie wymiany oznakowania pionowego następujących znaków:
A-7 i B-5 na ulicach: kalinowa, Wesoła, Wiśniowa
- wykonanie usunięcia oznakowania pionowego następujących znaków:
A-7, D-1, B-33, B-36 na ulicach: Kalinowa, Wiśniowa, Akacyjowa, Pogodna i Wesoła
- wykonanie nowego oznakowania pionowego następujących znaków:
A-1, A-2, A-7, A-11, B-5, D-1, D-6, D-40, D-41, T-1 na ulicach: Kalinowa, Wiśniowa, Akacyjowa, Pogodna i Wesoła, Poznańska

Oznakowanie poziome:

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- znaki P-10 - w ciągu ulic Kalinowej i Wiśniowej
- znak P-13 - w ciągu ulic Kalinowej i Wiśniowej
- znak P-4 - w ciągu ulic Kalinowej i Wiśniowej

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Projekt przewiduje wykonanie progów podrzutowych U-17 (3szt. w ciągu ulicy Wiśniowej)

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2)

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Grupa wielkości znaków:

- droga powiatowa ul. Poznańska: (S) średni
- drogi gminne ul. Kalinowa, Wiśniowa, Akacyjowa, Wesoła, Pogodna (M) mały.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3. lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181): załącznik nr 1 i 4 .

5. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Organizacja ruchu drogowego opracowana w niniejszym projekcie będzie wprowadzona po wykonaniu przebudowy dróg (ul. Kalinowej i Wiśniowej).

6. UWAGI KOŃCOWE

1. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem Zarządcy Drogi
2. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży
3. Przebudować przejścia dla pieszych w ulicach Akacyjowa i Wesoła przy połączeniach z ulicą Poznańską.

inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr KUP/0007/POD/011
Nr KUP/0017/POD/008
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr KUP/0122/OWOD/05

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA\

OZNAKOWANIE PIONOWE NOWOPROJEKTOWANE

• Symbol znaku	Ilość [szt.]
• A-1	2
• A-2	2
• A-7	1
• A-11a	6
• B-5	1
• D-1	7
• D-6	8
• D-40	4
• D-41	4
• T-1 (20m)	8
• T-1 (25m)	2

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANA WYMIANA

• Symbol znaku	Ilość [szt.]
• A-7	3
• B-5	3

OZNAKOWANIE PIONOWE POZOSTAJĄCE BEZ ZMIAN

• Symbol znaku	Ilość [szt.]
• A-3	1
• A-11a	4
• A-30	1
• B-1	2
• D-1	1
• T-4	1
• T-17	1
• T-24	2

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

• Symbol znaku	Ilość [szt.]
• A-7	5
• D-1	5
• B-33	4
• B-36	1

OZNAKOWANIE POZIOME

• Symbol znaku	Ilość [m ²]
• P-4	12,48
• P-10	24
• P-13	2,8

8. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

ELEMENTY POZIOME

• Symbol elementu	Ilość [szt.]
• U-17	3

inż. Wojciech Dzierżawski
Upz. bud. do projektowania / kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr KUP/00122/OWOD/11
Nr KUP/00122/OWOD/08
Jpr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr KUP/0122/OWOD/05

CZEŚĆ RYSUNKOWA

8. SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr.1	Plan orientacyjny
Rysunek nr.2	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (skala 1:1000)